

Robex Dotato di motore conforme agli standard Stage III dell'UE

125LCR-9A

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



* La foto potrebbe illustrare configurazioni opzionali.

 **HYUNDAI**

LAVORARE CON PIACERE

Alla Hyundai Heavy Industries facciamo il possibile per costruire macchine di movimento terra all'avanguardia, per offrire agli operatori prestazioni eccellenti, massima controllabilità grazie alla versatilità delle configurazioni, e tecnologia testata.

Con Hyundai, lavorare è un vero piacere!



* La foto potrebbe illustrare configurazioni opzionali.

Robex I25LCR-9A

Specifiche della macchina

Tecnologia del motore

Basse emissioni, conforme alle normative Tier 4 interim e EU Stage III-B
Bassa rumorosità, conforme al secondo regolamento sulla rumorosità della UE

Miglioramenti all'impianto idraulico

Nuovo controllo idraulico brevettato per un maggior controllo/Struttura migliorata della valvola di controllo per una maggiore efficienza e un funzionamento più regolare/Nuovo sistema con priorità di rotazione e braccio automatico per una velocità ottimale/Nuova funzione di incremento automatico della potenza per aggiungere potenza quando necessario/Sistema di rigenerazione migliorato del flusso avambraccio dentro e braccio giù per una maggiore velocità ed efficienza

Vano pompa

Pompe a pistoni assiali in linea a volume variabile leader del settore, progettate da Kawasaki, potenti e affidabili
Nuovo blocco solenoide compatto dotato di 4 valvole solenoidi, 1 valvola EPPR, 1 accumulatore della valvola di controllo e filtro pilota: controllo di corsa a 2 velocità, incremento di potenza, priorità braccio, bloccaggio di sicurezza

Miglioramenti alla cabina dell'operatore

Maggiore visibilità

Cabina ingrandita per una maggiore visibilità/Lucernario superiore per una maggiore visibilità e ventilazione
Vetro destro più grande, ora monoblocco, per una migliore visibilità a destra
Vetri di sicurezza su tutti i lati: meno costosi rispetto al policarbonato, non soggetti a graffi e opacizzazione
Parasole richiudibile per comodità dell'operatore/Guarnizioni del vetro frontale ridotte per una maggiore visibilità dell'operatore

Struttura rigida della cabina

Nuova struttura con tubi di acciaio per una maggiore durata e ulteriore protezione e sicurezza dell'operatore
Nuovo meccanismo di chiusura/apertura dei finestrini progettato con regolatore di sollevamento a molla e cavo e singolo sblocco del fermo

Sedile e console migliorati

Joystick ergonomici con pulsanti di controllo ausiliari per l'uso delle attrezzature. Con un nuovo aspetto lucido
Sospensione riscaldata (standard) o pneumatica opzionale con riscaldamento
Nuove console dei joystick: ora regolabili in altezza mediante pressione di un pulsante
Sedile integrato con console: per una riduzione dell'affaticamento dell'operatore

Cruscotto con monitor a colori a 7" con touchscreen

Nuovo display LCD a colori con indicatori digitali semplici da leggere per temperatura dell'olio idraulico, temperatura dell'acqua e carburante. Il design semplificato rende più agevoli le attività di regolazione e diagnostica. Inoltre, nel monitor sono state integrate nuove funzionalità avanzate, come la telecamera per visione posteriore.
3 modalità di potenza: (P) Potenza, (S) Standard, (E) Economica, 2 modalità di lavoro: Scavo e accessori, (U) Modalità operatore (per soddisfare le preferenze dell'operatore)
Funzionalità di auto-diagnosi avanzate con supporto del download del GPS
Possibilità di selezionare tramite cruscotto un flusso della pompa o due flussi della pompa per l'attrezzatura opzionale
Nuovo sistema antifurto con supporto della password
Possibilità di selezionare tramite monitor la velocità del braccio principale e la rigenerazione dell'avambraccio
Incremento automatico di potenza ora disponibile: selezionabile (on/off) tramite monitor
Potente sistema di climatizzazione e riscaldamento a controllo automatico, 20% di aria e calore in più rispetto alla serie 7A

RMS (Remote Management System) funzionante tramite tecnologia GPS/satellitare a garanzia di un servizio di supporto/assistenza clienti migliorato.

Sottocarro

Catene cingoli sigillati (in uretano)/Protezione cingoli standard/Posizioni bulloni facilmente accessibili
Fessure del rullo superiore di grandi dimensioni per la rimozione dei detriti/Telai laterali svasati per la rimozione dei detriti/Tensionatore cingoli a lubrificazione

PRECISIONE

L'innovativo circuito idraulico rende gli escavatori della serie 9A veloci, fluidi e facilmente controllabili.

* La foto potrebbe illustrare configurazioni opzionali.



Potenza controllata da computer

L'avanzato sistema CAPO (Computer Aided Power Optimization, ottimizzazione della potenza controllata da computer) mantiene la potenza del motore e della pompa a livelli ottimali, riducendo il consumo di carburante. Altre caratteristiche includono la decelerazione automatica e l'incremento di potenza. Lo schermo LCD monitora la velocità del motore, oltre alla temperatura del refrigerante e dell'olio idraulico. L'operatore può impostare le proprie preferenze per consentire la priorità al braccio principale o al brandeggio, selezionare la modalità Power e gli strumenti di lavoro optional con la semplice pressione di un pulsante.

Modalità Power

La modalità Power massimizza la velocità e la potenza della macchina, aumentando la produttività. La modalità Standard assicura una potenza fissa ridotta per prestazioni ottimali e una maggiore economia di carburante. La modalità Economy fornisce una portata e una potenza del motore precise in base alle condizioni di carico, ottimizzando l'efficienza e la manovrabilità.

Modalità di lavoro

Attraverso le differenti modalità di lavoro, l'operatore può selezionare accessori a effetto semplice per lo scavo generale come un martello idraulico, o accessori a doppio effetto come un frantumatore. Sul quadro strumenti si può impostare la portata.

Modo operatore

Con la modalità utente, l'operatore può personalizzare la velocità del motore, la potenza della pompa, la velocità al minimo e altre impostazioni in base alle proprie preferenze.

Miglioramenti dell'impianto idraulico



Per ottenere la massima precisione, Hyundai ha riprogettato l'impianto idraulico per offrire all'operatore la massima maneggevolezza e manovrabilità. Le valvole a bobina nella valvola di controllo sono progettate per fornire una portata più precisa a ciascuna funzione, con uno sforzo minore.

Le valvole idrauliche migliorate, le pompe a pistoni a volume variabile, i comandi pilota "finetouch" e le funzioni di traslazione migliorate aumentano l'efficienza dell'operatore. Nuove e migliori caratteristiche includono la rigenerazione del braccio principale e basculante, la più efficiente tecnologia delle valvole di controllo e l'innovativa funzione di priorità tra braccio principale e brandeggio, a garanzia delle migliori prestazioni in qualsiasi applicazione.



Priorità automatica braccio principale o brandeggio

Questa funzione intelligente adatta in modo ideale la portata idraulica delle funzioni braccio principale e brandeggio per l'applicazione richiesta. Il sistema CAPO avanzato monitora il funzionamento dei circuiti idraulici regolandone il bilanciamento per massimizzare prestazioni e produttività.

PRESTAZIONI

La serie 9A è progettata per ottenere prestazioni ottimali e consentire all'operatore di lavorare con la massima produttività.



* La foto potrebbe illustrare configurazioni opzionali.

Protezione guidacingoli e regolatori

Le resistenti protezioni dei guidacingoli tengono i cingoli in posizione. La regolazione della tensione dei cingoli è semplificata grazie a regolatori a grasso e molle ammortizzatrici.



Motore Perkins 1204E

Il motore Perkins 1204E, Tier IV interim a 4 cilindri e 4 cicli, turbocompresso e raffreddato ad aria, offre massima potenza e affidabilità, consumi eccellenti ed emissioni ridotte. L'iniezione di carburante controllata elettronicamente e le capacità di diagnostica rendono questi motori molto agevoli per la manutenzione, oltre che altamente efficienti.

Prestazioni migliorate

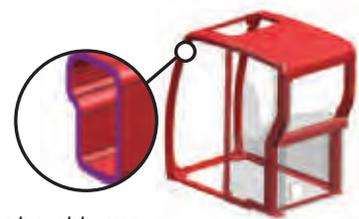
Utilizzando il filtro antiparticolato diesel PDF (Diesel particulate filter) si raggiunge la massima efficienza nei consumi di carburante riducendo le dimensioni del vano di raffreddamento, poiché non è più necessario che la calibrazione del motore sia esclusivamente incentrata sul livello basso di particolato. Inoltre, la convenienza in termini di consumi non ne risulta danneggiata, grazie all'utilizzo principalmente di rigenerazione passiva e di progetti post-trattamento a bassa pressione posteriore.

Post-trattamento integrato senza conseguenze operative

I motori 1204E dispongono di strategie di rigenerazione totalmente trasparenti e di un DPF che non necessita di manutenzione, totalmente agevoli per l'operatore.

Una soluzione unica per tutte le zone

È sempre in crescita il numero di zone in cui è obbligatorio l'uso dei filtri DPF, e la direttiva europea in tema di qualità dell'aria ne favorirà ulteriormente l'incremento. Poiché i nostri prodotti sono dotati di filtri DPF, i clienti non devono preoccuparsi di eseguire retrofit a un'opzione per operare in zone in cui tali filtri sono obbligatori.

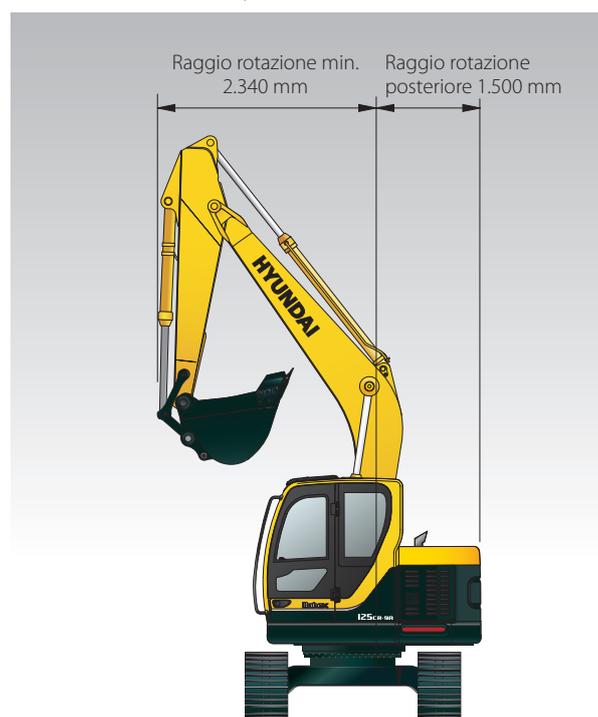


Solidità della struttura

La struttura della cabina della serie 9A è costituita da un sistema di tubi più resistenti, sebbene più sottili, a garanzia di una maggiore sicurezza e una visibilità migliorata. La struttura rinforzata in acciaio a bassa sollecitazione è integralmente saldata, in modo da formare un telaio inferiore e superiore più resistente e duraturo. L'integrità della struttura è stata collaudata tramite test di durata a lungo termine e analisi FEM (Finite Elements Method). La cabina ROPS (Roll Over Protective Structure) può essere dotata di accessori in grado di migliorare la sicurezza dell'operatore.

Prestazioni eccellenti in spazi limitati

Il raggio di rotazione della coda ridotto delle macchine R125LCR-9A (1.500 mm) consente all'operatore di lavorare in spazi limitati, ad esempio in prossimità di edifici e in aree urbane. La struttura compatta del raggio consente un utilizzo efficiente e semplice in ambienti di lavoro limitati.

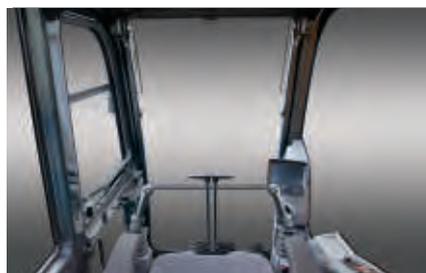


PREFERENZA

Lavorare su una macchina della serie 9A è un'esperienza unica per ogni singolo operatore. Gli operatori possono personalizzare completamente l'ambiente di lavoro e le preferenze operative in base alle loro esigenze.



* La foto potrebbe illustrare configurazioni opzionali.



Cabina spaziosa con eccellente visibilità

La cabina è spaziosa ed ergonomica, con bassi livelli di rumorosità ed un'elevata visibilità. Si è prestata particolare attenzione alla realizzazione di un abitacolo luminoso, aperto e pratico, con un'ottima visibilità in tutte le direzioni. L'ambiente operatore perfettamente equilibrato assicura la massima sicurezza nel lavoro.

Comfort dell'operatore

Nella cabina della serie 9A è possibile regolare con estrema facilità sedile, console e bracciolo per ottenere il livello di comfort desiderato. Il sedile a sospensione è integrato con la console e ne assorbe le vibrazioni, con la conseguente riduzione dell'affaticamento dell'operatore. Altri elementi che possono essere personalizzati a garanzia di un completo comfort dell'operatore includono il sistema di condizionamento completamente automatico e a elevata potenza, il tettuccio in vetro policarbonato antisolare trasparente, l'ampio parasole semplice da regolare e il lettore USB/radio.



Lavorare senza stress

Il lavoro è abbastanza stressante di per sé, per cui l'ambiente di lavoro dovrebbe diminuire la fatica che ne deriva. La serie 9A di Hyundai offre un abitacolo migliorato, più spazio e un sedile confortevole per ridurre lo stress per l'operatore. Un efficace sistema di controllo della climatizzazione consente all'operatore di impostare la temperatura preferita. Un avanzato impianto audio, stereo AM/FM e funzionalità MP3, oltre a telecomandi, è stato installato per consentire l'ascolto dei brani musicali preferiti. L'operatore può persino telefonare grazie alla funzionalità vivavoce del telefono.



Sistema smart key

Negli escavatori della serie 9A è disponibile un sistema smart key opzionale, che consente all'operatore di avviare il motore premendo un pulsante, senza dover inserire la chiave nell'accensione.



Cruscotto pratico per l'operatore

Il nuovo cruscotto con display LCD a 7", con touchscreen e interruttore a leva, consente all'operatore di impostare la macchina nel modo che preferisce. Le funzioni di selezione di modalità di potenza e lavoro, autodiagnosi, telecamera opzionale per visione posteriore, liste di controllo per la manutenzione, sicurezza e video sono state integrate nel cruscotto, in modo da rendere la macchina più versatile, a garanzia di una maggiore produttività dell'operatore.

Il trasmettitore FM di nuova installazione trasmette il segnale al lettore USB e radio nella stessa frequenza del cruscotto. Il lettore emette l'audio attraverso l'altoparlante interno della cabina. Gli aggiornamenti video e firmware possono essere eseguiti grazie al supporto host USB e la presenza di una staffa a cerniera regolabile consente di migliorare la visibilità del cruscotto.

Intervallo di inclinazione dello schermo



15°



30°



REDDITIVITÀ

Le macchine della serie 9A contribuiscono a massimizzare la redditività, migliorando i consumi di carburante, offrendo funzioni di manutenzione avanzate e componenti altamente resistenti.



* La foto potrebbe illustrare configurazioni opzionali.



Hi-mate (sistema di gestione remota)

Hi-Mate, il nuovo sistema di gestione remota sviluppato da Hyundai, che si avvale della tecnologia satellitare GPS, offre ai nostri clienti il massimo livello di assistenza e supporto al prodotto. Hi-Mate permette al proprietario della macchina di verificarne le prestazioni e l'ubicazione, nonché di accedere ai dati diagnostici a distanza mediante una qualsiasi connessione a Internet.

Efficienza di consumo

Gli escavatori della serie 9A sono stati sviluppati per lavorare di più consumando di meno. Innovazioni quali la ventola a velocità variabile, il sistema di decelerazione automatica in tre fasi e la nuova modalità Economy contribuiscono a risparmiare carburante e a ridurre l'impatto sull'ambiente.



Facilità di accesso

L'accesso da terra ai filtri, ai raccordi di lubrificazione, ai fusibili, agli scarichi e ai componenti computerizzati, unitamente ai vani ad ampia apertura, facilitano la manutenzione della serie 9A.



Maggiore durata dei componenti

Le nuove boccole di lunga durata sono progettate con intervalli di lubrificazione prolungati. Gli spessori polimerici resistenti all'usura riducono il rumore e l'usura delle boccole. I filtri idraulici a lunga durata durano fino a 1.000 ore, mentre il nuovo olio idraulico a lunga durata va sostituito solo ogni 5.000 ore.

Caratteristiche R125LCR-9A

MOTORE

MODELLO	PERKINS 1204E	
Tipo	Diesel a 4 tempi, raffreddato ad acqua, 4 cilindri in linea, iniezione diretta, turbocompressore raffreddato ad aria, basse emissioni	
Potenza nominale al volano		
SAE	J1995 (lorda)	100 HP (74.6 kW) / 1950 giri/min
	J1349 (netta)	92 HP (68.4 kW) / 1950 giri/min
DIN	6271/1 (lorda)	101 PS (74.6 kW) / 1950 giri/min
	6271/1 (netta)	93 PS (68.4 kW) / 1950 giri/min
Coppia massima	45,9 kgf.m (322 lbf.ft) / 1400 giri/min	
Alesaggio x corsa	105 x 127 mm (4.1" x 5.0")	
Cilindrata	4400 cc (268.5 in ³)	
Batterie	2 x 12 V x 100 Ah	
Motore d'avviamento	24 V - 4,5 kW	
Alternatore	24 V - 85 A	

* Questo motore è conforme alle norme EPA (Tier 4 interim) / EU (Stage III-B) sulle emissioni.

IMPIANTO IDRAULICO

POMPA PRINCIPALE	
Tipo	Due pompe a pistoni assiali con cilindrata variabile
Capacità nominale	2 x 135 l/min (32.6 US gpm / 27.2 UK gpm)
Pompa ausiliaria per il circuito pilota	Pompa a ingranaggi

Sistema cross-sensing et sistema di economizzazione di carburante

MOTORI IDRAULICI	
Spostamento	Motore a pistoni assiali a due velocità con valvola di comando del freno e freno di stazionamento
Rotazione	Motore a pistoni assiali con freno automatico

REGOLAZIONE VALVOLA DI SICUREZZA	
Impianti di lavoro	350 kgf/cm ² (4980 psi)
Spostamento	350 kgf/cm ² (4980 psi)
Amplificatore di potenza (braccio principale, braccio basculante, benna)	380 kgf/cm ² (5410 psi)
Impianto di rotazione	285 kgf/cm ² (4050 psi)
Circuito pilota	40 kgf/cm ² (570 psi)
Valvola di servizio	Montata

CILINDRI IDRAULICI	
N° di cilindri alesaggio x corsa	Braccio principale: 2-105 x 1105 mm (4.1" x 43.5")
	Braccio basculante: 1-115 x 1138 mm (4.5" x 44.8")
	Benna: 1-100 x 840 mm (3.9" x 33.1")
	Lama apripista: 2-100 x 250 mm (3.9" x 9.8")
	Braccio principale in 2 parti: 1°: 2-105 x 995 mm (4.1" x 39.2") 2°: 1-145 x 613 mm (5.7" x 24.1")

TRAZIONI & FRENI

Metodo di trazione	Del tipo completamente idrostatico
Motore di trazione	Motore a pistoni assiali, a forma di scarpa
Sistema di riduzione	Riduzione a ingranaggio planetario
Massimo tiro barra di trazione	10300 kgf (22,710 lbf)
Massima velocità di spostamento (alto) / (basso)	6,1 km/ora (3.8 mph) / 3,6 km/ora (2.2 mph)
Gradualità	35° (70 %)
Freno di stazionamento	A umido, multidisco

COMANDI

Le barre di comando pilota azionate a pressione e i pedali con leve staccabili forniscono una conduzione senza fatica.

Comando pilota	Due barre di comando con una leva di sicurezza (sinistro): Rotazione e braccio basculante (destra): braccio principale e benna (modello ISO)
Spostamento e guida	Due leve con pedali
Farfalla del motore	Elettrica, tipo rotativo

SISTEMA DI ROTAZIONE

Motore di rotazione	Due motori a pistoni assiali
Riduzione della rotazione	Riduzione a ingranaggio planetario
Lubrificazione cuscinetto di rotazione	Bagno di grasso
Freno di rotazione	A umido, multidisco
Velocità di rotazione	12,6 giri/min

CAPACITÀ RICAMBIO DI SERVIZIO

Rifornimento	litri	US gal	UK gal
Serbatoio del carburante	210	61.3	51.0
Impianto di raffreddamento	14,5	2.8	2.3
Carter olio motore	10,5	2.8	2.3
Impianto di rotazione	3,4	0.9	0.7
Trasmissione finale (su ciascun lato)	2,5	0.7	0.5
Impianto idraulico (serbatoio compreso)	188	49.7	41.4
Serbatoio fluido idraulico	79	20.9	17.4

TELAIO

L'armatura centrale del tipo a X è saldata integralmente con le armature rinforzate dei cingoli a sezione cassone. Il telaio comprende rulli lubrificati, tenditori, regolatori dei cingoli con molla di assorbimento scosse, catena calibrata per rocchetti e cingoli con pattini a costola di aggarramento doppia o tripla.

Armatura centrale	Del tipo a X
Armatura cingoli	Del tipo a cassone pentagonale
Nr. di pattini su ciascun lato	43 EA
Nr. di rulli portanti per ciascun lato	1 EA
Nr. di rulli dei cingoli per ciascun lato	6 EA
Nr. di guide su ciascun lato	1 EA

PESO DI ESERCIZIO (APPROSSIMATO)

Peso di esercizio, comprendente braccio principale in un pezzo di 4300 mm (14' 1"), braccio basculante di 2260 mm (7' 5"), benna a pala rovescia a colmo SAE di 0,40 m³ (0.52 yd³), lubrificante, refrigerante, serbatoio carburante pieno, serbatoio fluido idraulico e attrezzatura standard.

PESO COMPONENTE PRINCIPALE	
Struttura superiore	6950 kg (15,320 lb)
4.3 m (14' 1") Braccio principale (con cilindro del braccio basculante)	950 kg (2,090 lb)

PESO EN ORDINE DI MARCIA				
Pattini		Peso en ordine di marcia	Pressione al suolo	
Tipo	Larghezza mm (in)	kg (lb)	kgf/cm ² (psi)	
A tre costole	500 (20")	R125LCR-9A	12500 (27,560)	0,42 (5.91)
		R125LCR-9A (con lama)	13200 (29,100)	0,44 (6.24)
	600 (24")	R125LCR-9A	12650 (27,890)	0,35 (4.98)
		R125LCR-9A (con lama)	13350 (29,430)	0,37 (5.26)
	700 (28")	R125LCR-9A	12800 (28,220)	0,30 (4.27)
		R125LCR-9A (con lama)	13500 (29,760)	0,32 (4.55)

BENNE R125LCR-9A

Le benne sono attachi saldati integralmente di acciaio di alta resistenza.



0,30 (0.39)



0,40 (0.52)



0,45 (0.59)



0,50 (0.65)



0,59 (0.77)

SAE-colma m³ (yd³)

Capacità m ³ (yd ³)		Larghezza mm (in)		Peso kg (lb)	Consiglio m (ft.in)		
SAE colma	CECE colma	Senza coltelli laterali	Con coltelli laterali		4300 (14' 1") Braccio principale		
					1960 (6' 5") Braccio basculante	2260 (7' 5") Braccio basculante	2810 (9' 3") Braccio basculante
0,30 (0.39)	0,27 (0.35)	610 (24.0)	720 (28.3)	360 (790)	●	●	●
0,40 (0.52)	0,44 (0.58)	760 (29.9)	870 (34.3)	410 (900)	●	●	●
0,45 (0.59)	0,40 (0.52)	830 (32.7)	940 (37.0)	430 (950)	●	●	■
0,50 (0.65)	0,45 (0.59)	900 (35.4)	1010 (39.8)	450 (990)	●	■	▲
0,59 (0.77)	0,52 (0.68)	1020 (40.2)	1130 (44.5)	490 (1,080)	■	▲	—

- : Applicabile per materiali a densità di 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) o meno
- : Applicabile per materiali a densità di 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) o meno
- ▲ : Applicabile per materiali a densità di 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) o meno

ATTREZZATURE RETROSCAVATORE R125LCR-9A

Il braccio principale e i bracci basculanti sono saldati integralmente ad bassa tensione a sezione cassone.

Un braccio di 4,3 m (14' 1") e bracci basculanti di 1,96 m (6' 5"); 2,26 m (7' 5") e 2,81 m (9' 3") sono disponibili.

FORZA DI SCAVO R125LCR-9A

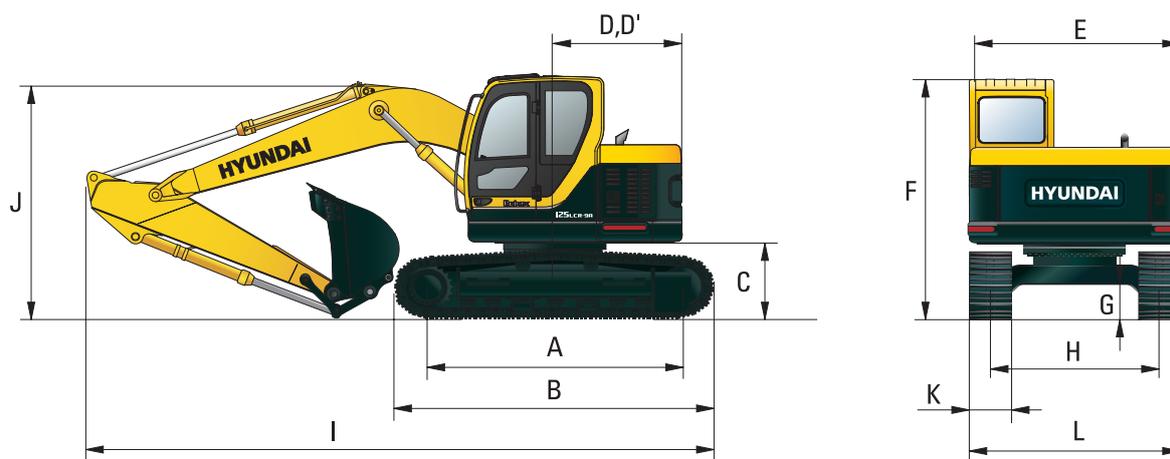
Braccio principale	Lunghezza	mm (ft-in)	4300 (14' 1")			Osservazione
	Peso	kg (lb)	950 (2,090)			
Braccio basculante	Lunghezza	mm (ft-in)	1960 (6' 5")	2260 (7' 5")	2810 (9' 3")	Amplificazione della potenza
	Peso	kg (lb)	320 (710)	340 (750)	400 (880)	
Forza di scavo della benna	SAE	kN	78,5 [85,6]	78,5 [85,6]	78,5 [85,6]	[]: Amplificazione della potenza
		kgf	8000 [8730]	8000 [8730]	8000 [8730]	
		lbf	17640 [19240]	17640 [19240]	17640 [19240]	
	ISO	kN	90,2 [98,4]	90,2 [98,4]	90,2 [98,4]	
		kgf	9200 [10040]	9200 [10040]	9200 [10040]	
		lbf	20280 [22120]	20280 [22120]	20280 [22120]	
Forza di scavo del braccio basculante	SAE	kN	60,2 [65,7]	55,7 [60,8]	48,1 [52,4]	
		kgf	6140 [6700]	5680 [6200]	4900 [5350]	
		lbf	13540 [14770]	12520 [13660]	10800 [11780]	
	ISO	kN	62,9 [68,6]	58,1 [63,3]	49,7 [54,2]	
		kgf	6410 [6990]	5920 [6460]	5070 [5530]	
		lbf	14130 [15410]	13050 [14240]	11180 [12200]	

Nota: Peso del braccio principale comprende cilindro braccio basculante, tubazioni e pin

Peso del braccio basculante comprende cilindro benna, il collegamento e il pin

Dimensioni e raggi d'azione

DIMENSIONI R125LCR-9A



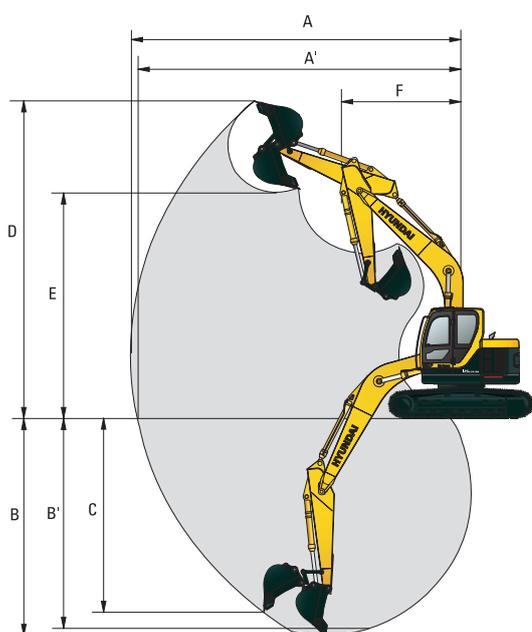
mm (ft · in)

mm (ft · in)

A Distanza tra i tamburi	2780 (9' 2")	Lunghezza del braccio principale	4300 (14' 1")		
B Lunghezza complessiva del cingolo	3680 (12' 1")	Lunghezza del braccio basculante	1960 (6' 5")	2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
C Ingombro al suolo del contrappeso	890 (2' 10")	I Lunghezza complessiva	6840 (22' 5")	6860 (22' 6")	6800 (22' 3")
D Raggio di rotazione della parte posteriore	1500 (4' 10")	J Altezza complessiva del braccio principale	2530 (8' 3")	2740 (9' 0")	3010 (10' 1")
D' Lunghezza della parte posteriore	1500 (4' 10")	K Larghezza del pattino	500 (20")	600 (24")	700 (28")
E Larghezza complessiva della sovrastruttura	2490 (8' 2")	L Larghezza complessiva	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")	2700 (8' 10")
F Altezza complessiva della cabina	2900 (9' 6")				
G Ingombro minimo al suolo	440 (1' 5")				
H Carreggiata	1990 (6' 6")				

RAGGI D'AZIONE R125LCR-9A

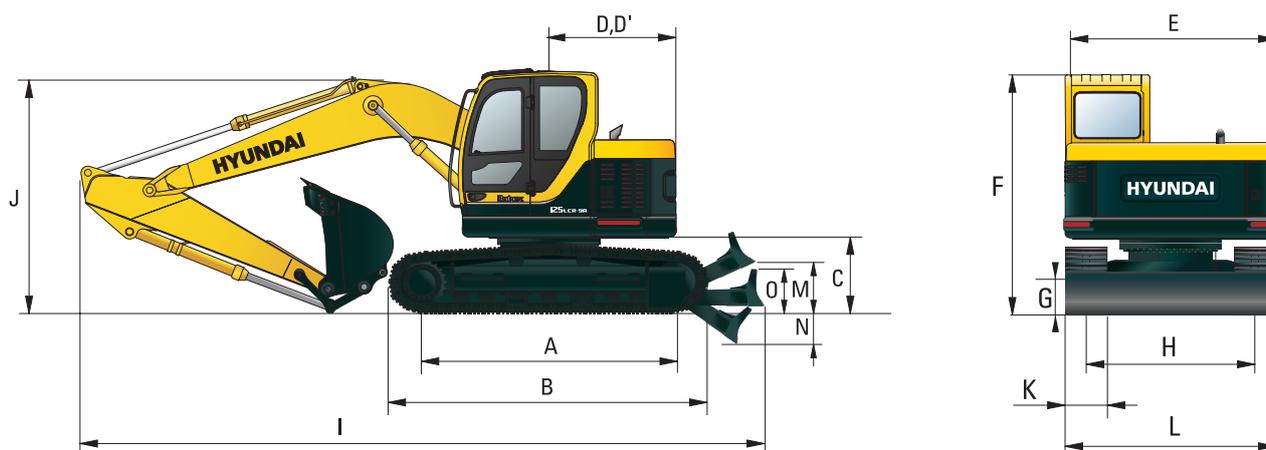
mm (ft · in)



Lunghezza braccio principale	4300 (14' 1")		
Lunghezza braccio basculante	1960 (6' 5")	2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
A Raggio massimo di scavo	7420 (24' 4")	7700 (25' 3")	8230 (27' 0")
A' Raggio massimo di scavo al suolo	7270 (23' 10")	7560 (24' 10")	8090 (26' 6")
B Profondità massima di scavo	4760 (15' 7")	5060 (16' 7")	5610 (14' 0")
B' Profondità massima di scavo (8' d'altezza)	4500 (14' 9")	4830 (15' 10")	5420 (17' 8")
C Profondità massima di scavo muro verticale	4140 (13' 7")	4410 (14' 6")	4970 (16' 3")
D Altezza massima di scavo	7910 (26' 11")	8100 (26' 7")	8480 (27' 9")
E Altezza massima di scarico	5550 (18' 3")	5740 (18' 10")	6120 (20' 1")
F Raggio di rotazione minimale frontale	2280 (7' 6")	2340 (7' 8")	2460 (8' 1")

Dimensioni e raggi d'azione

DIMENSIONI R125LCR-9A (CON LAMA)



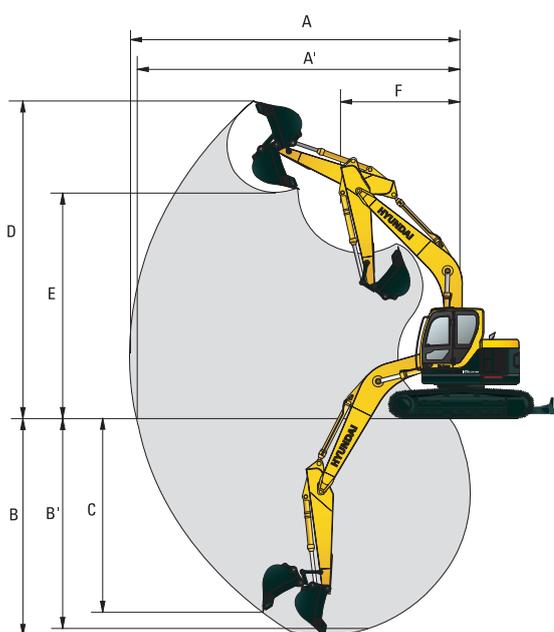
mm (ft · in)

mm (ft · in)

A Distanza tra i tamburi	2780 (9' 2")	Lunghezza del braccio principale	4300 (14' 1")		
B Lunghezza complessiva del cingolo	3678 (12' 1")	Lunghezza del braccio basculante	1960 (6' 5")	2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
C Ingombro al suolo del contrappeso	890 (2' 10")	I Lunghezza complessiva	7560 (24' 8")	7580 (24' 9")	7520 (24' 7")
D Raggio di rotazione della parte posteriore	1500 (4' 10")	J Altezza complessiva del braccio principale	2530 (8' 3")	2740 (9' 0")	3070 (10' 1")
D' Lunghezza della parte posteriore	1500 (4' 10")	K Larghezza del pattino	500 (20")	600 (24")	700 (28")
E Larghezza complessiva della sovrastruttura	2490 (8' 2")	L Larghezza complessiva	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")	2700 (8' 10")
F Altezza complessiva della cabina	2900 (9' 6")				
G Ingombro minimo al suolo	440 (1' 5")				
H Carreggiata	1990 (6' 6")				
M Altezza massima di sollevamento della lama apripista	540 (1' 8")				
N Profondità massima della lama apripista	530 (1' 8")				
O Altezza della lama apripista	580 (1' 9")				

RAGGI D'AZIONE R125LCR-9A (CON LAMA)

mm (ft · in)



Lunghezza braccio principale	4300 (14' 1")		
Lunghezza braccio basculante	1960 (6' 5")	2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
A Raggio massimo di scavo	7420 (24' 4")	7700 (25' 3")	8230 (27' 0")
A' Raggio massimo di scavo al suolo	7270 (23' 10")	7560 (24' 10")	8090 (26' 6")
B Profondità massima di scavo	4760 (15' 7")	5060 (16' 7")	5610 (18' 4")
B' Profondità massima di scavo (8' d'altezza)	4500 (14' 9")	4830 (15' 10")	5420 (17' 8")
C Profondità massima di scavo muro verticale	4140 (13' 7")	4410 (14' 6")	4970 (16' 3")
D Altezza massima di scavo	7910 (25' 11")	8100 (26' 7")	8480 (27' 9")
E Altezza massima di scarico	5550 (18' 3")	5740 (18' 10")	6120 (20' 1")
F Raggio di rotazione minimale frontale	2280 (7' 6")	2340 (7' 8")	2460 (8' 1")

Capacità di sollevamento

R125LCR-9A

 Capacità sbalzo anteriore  Capacità sbalzo laterale o 360 gradi

Braccio principale : 4,3 m (14' 1") / Braccio basculante : 2,26 m (7' 5") / Benna : 0,40 m³ SAE colma / Pattino a costola di aggrappamento tripla di 500 mm (20") triple grouser

Altezza punto di caricamento m (ft)		Raggio di caricamento								Alla portata massimo		
		1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Capacità		Portata m (ft)
												
6.0 m (20 ft)	kg					*1780	*1780			*1770	1550	5.97
	lb					*3920	*3920			*3900	3420	(19.6)
4.5 m (15 ft)	kg					*1820	*1820	*1480	1470	1690	1120	6.90
	lb					*4010	*4010	*3260	3240	3730	2470	(22.6)
3.0 m (10 ft)	kg			*2850	*2850	*2300	*2300	*2090	1430	1460	940	7.34
	lb			*6280	*6280	*5070	*5070	*4610	3150	3220	2070	(24.1)
1.5 m (5 ft)	kg			*4670	4290	*2980	2210	2030	1340	1390	890	7.41
	lb			*10300	9460	*6570	4870	4480	2950	3060	1960	(24.3)
Linea de terra	kg			*5790	3890	3130	2030	1950	1260	1470	940	7.13
	lb			*12760	8580	6900	4480	4300	2780	3240	2070	(23.4)
-1.5 m (-5 ft)	kg	*5690	*5690	*5970	3790	3040	1950	1920	1230	1760	1140	6.42
	lb	*12540	*12540	*13160	8360	6700	4300	4230	2710	3880	2510	(21.1)
-3.0 m (-10 ft)	kg	*8700	*8700	*5360	3860	3070	1980			*2290	1760	5.08
	lb	*19180	*19180	*11820	8510	6770	4370			*5050	3880	(16.7)

Braccio principale : 4,3 m (14' 1") / Braccio basculante : 1,96 m (6' 5") / Benna : 0,40 m³ SAE colma / Pattino a costola di aggrappamento tripla di 500 mm (20") triple grouser

Altezza punto di caricamento m (ft)		Raggio di caricamento								Alla portata massimo		
		1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Capacità		Portata m (ft)
												
6.0 m (20 ft)	kg					*1780	*1780			*1900	1740	5.61
	lb					*3920	*3920			*4190	3840	(18.4)
4.5 m (15 ft)	kg					*2040	*2040			1840	1230	6.59
	lb					*4500	*4500			4060	2710	(21.6)
3.0 m (10 ft)	kg			*3270	*3270	*2500	2410	2110	1410	1570	1020	7.06
	lb			*7210	*7210	*5510	5310	4650	3110	3460	2250	(23.2)
1.5 m (5 ft)	kg			*5030	4200	*3160	2190	2030	1340	1500	970	7.13
	lb			*11090	9260	*6970	4830	4480	2950	3310	2140	(23.4)
Linea de terra	kg			*5940	3870	3130	2030	1960	1270	1590	1030	6.83
	lb			*13100	8530	6900	4480	4320	2800	3510	2270	(22.4)
-1.5 m (-5 ft)	kg	*6190	*6190	*5920	3820	3060	1970			1940	1270	6.08
	lb	*13650	*13650	*13050	8420	6750	4340			4280	2800	(19.9)
-3.0 m (-10 ft)	kg	*9140	*9140	*5210	3940	3130	2040					
	lb	*20150	*20150	*11290	8690	6900	4500					

Braccio principale : 4,3 m (14' 1") / Braccio basculante : 2,81 m (9' 2") / Benna : 0,40 m³ SAE colma / Pattino a costola di aggrappamento tripla di 500 mm (20") triple grouser

Altezza punto di caricamento m (ft)		Raggio di caricamento								Alla portata massimo		
		1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Capacità		Portata m (ft)
												
6.0 m (20 ft)	kg									*1550	1250	6.64
	lb									*3420	2760	(21.8)
4.5 m (15 ft)	kg							*1620	1510	1450	940	7.47
	lb							*3570	3330	3200	2070	(24.5)
3.0 m (10 ft)	kg					*1910	*1910	*1810	1440	1260	800	7.88
	lb					*4210	*4210	*3990	3170	2780	1760	(25.9)
1.5 m (5 ft)	kg			*3960	*3960	*2640	2250	2030	1340	1210	750	7.95
	lb			*8730	*8730	*5820	4960	4480	2950	2670	1650	(26.1)
Linea de terra	kg	*3340	*3340	5420	3940	3140	2030	1930	1240	1260	780	7.68
	lb	*7360	*7360	*11950	8690	6920	4480	4250	2730	2780	1720	(25.2)
-1.5 m (-5 ft)	kg	*5070	*5070	*5920	3750	3000	1910	1870	1180	1470	920	7.04
	lb	*11180	*11180	*13050	8270	6610	4210	4120	2600	3240	2030	(23.1)
-3.0 m (-10 ft)	kg	*7380	*7380	*5640	3760	2990	1900			2030	1320	5.88
	lb	*16270	*16270	*12430	8290	6590	4190			4480	2910	(19.3)
-4.5 m (-15 ft)	kg			*4290	3950							
	lb			*9460	8710							

1. Le capacità di sollevamento sono basate su SAE J1097, ISO 10567.
2. La capacità di sollevamento della Serie Robex non supera il 75% del carico di rovesciamento con macchina su terreno solido orizzontale oppure l'87% della piena capacità idraulica.
3. Il punto di caricamento è un occhiello di sollevamento situato sul retro della benna.
4. (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.

Capacità di sollevamento

R125LCRD-9A

 Capacità sbalzo anteriore  Capacità sbalzo laterale o 360 gradi

Braccio principale : 4,3 m (14' 1") / Braccio basculante : 2,26 m (7' 5") / Benna : 0,40 m³ SAE colma / Pattino a costola di aggrappamento tripla di 500 mm (20") triple grouser

Altezza punto di caricamento m (ft)		Raggio di caricamento								Alla portata massimo		
		1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Capacità		Portata m (ft)
												
6.0 m (20 ft)	kg lb					*1780 *3920	*1780 *3920			*1770 *3900	*1770 *3900	5.97 (19.6)
4.5 m (15 ft)	kg lb					*1820 *4010	*1820 *4010	*1480 *3260	*1480 *3260	*1850 *4080	1350 2980	6.90 (22.6)
3.0 m (10 ft)	kg lb			*2850 *6280	*2850 *6280	*2300 *5070	*2300 *5070	*2090 *4610	1700 3750	*1940 *4280	1150 2540	7.34 (24.1)
1.5 m (5 ft)	kg lb			*4670 *10300	*4670 *10300	*2980 *6570	2630 5800	*2370 *5220	1610 3550	*2060 *4540	1090 2400	7.41 (24.3)
Linea de terra	kg lb			*5790 *12760	4710 10380	*3560 *7850	2440 5380	*2630 *5800	1530 3370	*2180 *4810	1150 2540	7.13 (23.4)
-1.5 m (-5 ft)	kg lb	*5690 *12540	*5690 *12540	*5970 *13160	4600 10140	*3770 *8310	2360 5200	*2660 *5860	1500 3310	*2300 *5070	1380 3040	6.42 (21.1)
-3.0 m (-10 ft)	kg lb	*8700 *19180	*8700 *19180	*5360 *11820	4680 10320	*3430 *7560	2390 5270			*2290 *5050	2100 4630	5.08 (16.7)

Braccio principale : 4,3 m (14' 1") / Braccio basculante : 1,96 m (6' 5") / Benna : 0,40 m³ SAE colma / Pattino a costola di aggrappamento tripla di 500 mm (20") triple grouser

Altezza punto di caricamento m (ft)		Raggio di caricamento								Alla portata massimo		
		1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Capacità		Portata m (ft)
												
6.0 m (20 ft)	kg lb					*1780 *3920	*1780 *3920			*1900 *4190	*1900 *4190	5.61 (18.4)
4.5 m (15 ft)	kg lb					*2040 *4500	*2040 *4500			*1970 *4340	1470 3240	6.59 (21.6)
3.0 m (10 ft)	kg lb			*3270 *7210	*3270 *7210	*2500 *5510	*2500 *5510	*2230 *4920	1690 3730	*2070 *4560	1250 2760	7.06 (23.2)
1.5 m (5 ft)	kg lb			*5030 *11090	5030 11090	*3160 *6970	2610 5750	*2480 *5470	1610 3550	*2190 *4830	1180 2600	7.13 (23.4)
Linea de terra	kg lb			*5940 *13100	4690 10340	*3660 *8070	2440 5380	*2690 *5930	1540 3400	*2320 *5110	1250 2760	6.83 (22.4)
-1.5 m (-5 ft)	kg lb	*6190 *13650	*6190 *13650	*5920 *13050	4640 10230	*3790 *8360	2380 5050			*2420 *5340	1540 3400	6.08 (19.9)
-3.0 m (-10 ft)	kg lb	*9140 *20150	*9140 *20150	*5210 *11290	4750 10470	*3240 *7140	2450 5400					

Braccio principale : 4,3 m (14' 1") / Braccio basculante : 2,81 m (9' 2") / Benna : 0,40 m³ SAE colma / Pattino a costola di aggrappamento tripla di 500 mm (20") triple grouser

Altezza punto di caricamento m (ft)		Raggio di caricamento								Alla portata massimo		
		1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Capacità		Portata m (ft)
												
6.0 m (20 ft)	kg lb									*1550 *3420	1490 3280	6.64 (21.8)
4.5 m (15 ft)	kg lb							*1620 *3570	*1620 *3570	*1630 *3590	1150 2540	7.47 (24.5)
3.0 m (10 ft)	kg lb					*1910 *4210	*1910 *4210	*1810 *3990	1720 3790	*1720 *3790	990 2180	7.88 (25.9)
1.5 m (5 ft)	kg lb			*3960 *8730	*3960 *8730	*2640 *5820	*2640 *5820	*2140 *4720	1610 3550	*1820 *4010	940 2070	7.95 (26.1)
Linea de terra	kg lb	*3340 *7360	*3340 *7360	5420 11950	4760 10490	*3320 *7320	2440 5380	*2460 *5420	1510 3330	*1950 *4300	980 2160	7.68 (25.2)
-1.5 m (-5 ft)	kg lb	*5070 *11180	*5070 *11180	*5920 *13050	4560 10050	*3680 *8110	2320 5110	*2630 *5800	1450 3200	*2070 *4560	1140 2510	7.04 (23.1)
-3.0 m (-10 ft)	kg lb	*7380 *16270	*7380 *16270	*5640 *12430	4570 10080	*3590 *7910	2310 5090			*2150 *4740	1600 3530	5.88 (19.3)
-4.5 m (-15 ft)	kg lb			*4290 *9460	*4290 *9460							

1. Le capacità di sollevamento sono basate su SAE J1097, ISO 10567.
2. La capacità di sollevamento della Serie Robex non supera il 75% del carico di rovesciamento con macchina su terreno solido orizzontale oppure l'87% della piena capacità idraulica.
3. Il punto di caricamento è un occhiello di sollevamento situato sul retro della benna.
4. (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.

ATTREZZATURA STANDARD R125LCR-9A

Cabina standard ISO

Cabina in acciaio ogni tempo con visibilità totale
Finestrini con vetro di sicurezza
Tergicristallo sollevabile
Finestrino anteriore scorrevole pieghevole
Finestrino laterale scorrevole
Chiave unica per tutte le porte
Box per la conservazione di cibi e bevande
Vano portaoggetti e portacenere
Radio con porta USB
Telefonino vivavoce con caricatore USB
Tettuccio trasparente
Presse di alimentazione da 12 volt (convertitore 24V CC – 12V CC)
Alletta parasole
Protezione antipioggia – finestrino anteriore
Sistema di ottimizzazione potenza assistito da computer (sistema CAPO)
3 modalità di potenza, 2 modalità di lavoro, modalità utente
Sistema di decelerazione automatica e a pulsante
Sistema automatico di preriscaldamento
Sistema di protezione antisurriscaldamento
Controllo automatico della climatizzazione
Climatizzatore e riscaldatore
Sbrinatori
Sistema di autodiagnostica
Dispositivo di avviamento a freddo (riscaldatore griglia aria)
Monitoraggio centralizzato
Schermo LCD
Tachimetro o distanza percorsa
Orologio
Strumenti
- Indicatore livello carburante
- Indicatore temperatura refrigerante motore
- Indicatore temperatura olio idraulico
Spie di allarme
- Avvertimento motore
- Sovraccarico
- Errore di comunicazione
- Bassa carica batterie
- Intasamento filtro aria
Indicatori
- Potenza massima
- Bassa velocità/alta velocità
- Riscaldatore carburante
- Minimo automatico
Telecamera posteriore
Due specchietti retrovisori esterni
Sedile a sospensione meccanica riscaldabile
Joystick regolabili
Quattro luci di lavoro frontali
Claxon elettrico
Batterie (2 x 12V x 72 Ah)
Interruttore principale batterie
Schermo di pulizia asportabile per radiatore
Freno di rotazione automatico
Serbatoio amovibile
Prefiltro carburante con riscaldatore carburante
Sistema di trattenuta braccio principale
Sistema di trattenuta braccio basculante
Pattino a tripla costola (500 mm; 20")
Protezione cingoli
Accumulatore per abbassare l'attrezzatura di lavoro
Trasduttore elettrico
Sottoprotezione telaio inferiore (normale)
Pompa riempimento carburante (35 l/min)
Valvola di sicurezza bloccaggio cilindro braccio principale con indicatore sovraccarico
Kit per tubatura a effetto doppio (benna mordente, ecc.)

Allarme traslazione

Innesti rapidi
Braccio principale
4,3 m; 14' 1"
Braccio basculante
2,26 m; 7' 5"
Cabina ROPS (ISO 12117-2)
ROPS (Roll Over Protective Structure)
Hi-mate (sistema di gestione remota)

ATTREZZATURA OPZIONALE R125LCR-9A

Girofaro

Valvola di sicurezza bloccaggio cilindro braccio basculante
Kit per tubatura a effetto semplice (martello, ecc.)
Bracci basculanti
1,96 m; 6' 5"
2,81 m; 9' 3"
Cabina FOPS/FOG (ISO/DIS 10262 livello II)
FOPS (Struttura protettiva contro la caduta di oggetti)
FOG (Protezione contro la caduta di oggetti)
Luci cabina
Cingoli
Pattino a tripla costola (600 mm; 24")
Pattino a tripla costola (700 mm; 28")
Spessore in gomma (500 mm; 20")
Cingolato in gomma (Track pad) (500 mm; 20")
Protezione aggiuntiva sotto al telaio inferiore
Lama apripista
Dotazione attrezzi
Sedile
Sedile con regolazione pneumatica e riscaldamento

- * La dotazione di serie e quella optional possono variare. Contattare il concessionario Hyundai per maggiori informazioni.
- * La macchina raffigurata può variare secondo le norme internazionali.
- * Le foto possono contenere accessori e attrezzature opzionali non disponibili per tutte le regioni.
- * I materiali e le specifiche sono soggetti a modifica senza preavviso.
- * Tutte le misure del sistema britannico sono arrotondate al valore più vicino di libbra o pollice.

SI PREGA DI CONTATTARE

