

Pala caricatrice gommata Hyundai – dotata di motore conforme agli standard Stage III dell'UE

HL730-9A HL740-9A

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



 **HYUNDAI**

LAVORARE CON PIACERE

Alla Hyundai Heavy Industries facciamo il possibile per costruire macchine di movimento terra all'avanguardia, per offrire agli operatori prestazioni eccellenti, massima controllabilità grazie alla versatilità delle configurazioni, e tecnologia testata.

Con Hyundai, lavorare è un vero piacere!





Panoramica della macchina

Principali componenti affidabili

Tecnologia del motore

Motore diesel Cummins collaudato, affidabile, con bassi consumi, ridotte emissioni inquinanti e acustiche, conforme con la normativa sulle emissioni Tier 4 Interim & EU Stage IIIB.

Controllato elettronicamente per garantire un rapporto aria carburante ottimale e una combustione efficiente e pulita

Sistema di alimentazione common rail ad alta pressione HPCR (High Pressure Common Rail) / Autodiagnosi

DOC – Catalizzatore per emissioni più pulite

3 modalità motore: P (Power), S (Standard), E (Economy) per avere piena potenza o consumi ridotti in base alle preferenze dell'operatore

Trasmissione completamente automatica

4 modalità di cambio marcia (Manual / Light / Normal / Heavy) per condizioni di lavoro diverse

Pulsante kick-down e interruttore FNR integrati nei comandi idraulici per una maggiore comodità di utilizzo

Trasmissione dotata di autodiagnosi e protezione alle basse temperature

Cronologia per autodiagnosi e memoria guasti

Minima interruzione di cambiata durante la marcia grazie alla valvola proporzionale di controllo modulazione

Assali

Freni a disco in bagno d'olio auto regolanti

Cabina operatore migliorata

Visibilità aumentata

Cabina più grande con finestrino anteriore curvo

Tutti i finestrini sono dotati di vetro di sicurezza

Aumento della comodità

Capacità di riscaldamento e raffreddamento aumentata con controllo di temperatura completamente automatico

Piantone di sterzo inclinabile e telescopico

Bracciolo regolabile per ridurre la stanchezza

Multipli vani portaoggetti

Radio AM/FM con interfaccia MP3, porta USB e vivavoce bluetooth

Scaletta migliorata con 20 gradi di inclinazione e dotata di gradini ampi e profondi in fusione di alluminio, per accedere e scendere dalla cabina in maggiore sicurezza

Display LCD a colori avanzato

Nuovo display LCD a colori di facile lettura dotato di movimento naturale dello schermo

Funzione multimediale di nuovo disegno per un lavoro più coinvolgente

Estensione del braccio e posizionatore benna automatici, completamente regolabili dalla cabina

Sistema di pesatura del carico integrato, visibile attraverso il monitor, per migliorare l'efficienza di lavoro e prevenire i sovraccarichi

Sistema di monitoraggio e autodiagnosi con display attivo per tutte le informazioni su motore, sistema idraulico, trasmissione e impianto elettrico

Videocamera posteriore a colori per la retromarcia, per una maggiore sicurezza e comodità

Manutenzione semplice

La trasmissione basculante e gli scambiatori di calore orientabili consentono un facile accesso e regolare manutenzione

Accesso a livello pianale dei punti critici di manutenzione, filtri e indicatori per una manutenzione semplificata

Olio idraulico e filtro a lunga durata per ridurre i costi di manutenzione

PRECISIONE E PRESTAZIONI ELEVATE

L'innovativo circuito idraulico rende le pale caricatrici gommata della serie 9A veloci, fluide e facilmente controllabili. La serie 9A è sinonimo di prestazioni durevoli in termini di resistenza, velocità e affidabilità.





Motori Cummins più puliti

I motori CUMMINS combinano avanzati controlli elettronici e un sistema di diagnosi con affidabili prestazioni. La combinazione del sistema common rail ad alta pressione e l'avanzata tecnologia di combustione in-cylinder consente di ottenere maggiore potenza, migliore risposta nei transitori e un minore consumo di carburante. Il motore Cummins è conforme alle normative sulle emissioni in vigore, incluso EPA Tier 4 interim and EU Stage III-B.

DOC – Modulo post-trattamento per emissioni pulite

Riduce il particolato (PM) attraverso una reazione chimica senza richiedere manutenzione o pulizia. Il DOC (Diesel Oxidation Catalyst, catalizzatore a ossidazione diesel) è composto da rivestimento catalitico su un substrato di cordierite o metallico per l'ossidazione del particolato di scarico. Il catalizzatore funziona solo in modalità passiva e può agire come soluzione isolata di post-trattamento per quei motori che richiedono una moderata riduzione di PM.

VGT (Variable Geometry Turbocharger, turbocompressore a geometria variabile)

Il nuovo e riprogettato VGT con attuatore elettrico fornisce la quantità ottimale di aria al motore che, sfruttandone i vantaggi a tutti i regimi di giri, consente di ottenere gas di scarico più puliti, accelerazione più rapida e minore consumo di carburante.

Differenti modalità operative



Le pale caricatrici gommate della serie 9A sono progettate per consentire all'operatore di personalizzare la potenza del motore, la sincronizzazione del cambio automatico e il disinnesto della frizione in base all'applicazione e alle proprie preferenze. La versatilità delle modalità operative della serie 9A contribuisce a migliorare la produttività, ad aumentare il comfort dell'operatore e a ridurre il consumo di carburante.



3 modalità di potenza del motore

Modalità Power: lavori pesanti
Modalità Standard: lavori generici
Modalità Economy: lavori leggeri

4 modalità per il cambio

Modalità manuale
Auto-Light Mode: carichi leggeri e trasporti su lunghe distanze
Auto-Normal Mode: carichi generici e ritiro materiale leggero
Auto-Heavy Mode: carichi pesanti e ritiro materiale pesante.

3 modalità di disinnesto frizione

Low Mode: brevi distanze e carico veloce
Medium Mode: Carichi generici
High Mode: carichi in pendenza



Trasmissione completamente automatica

Trasmissione completamente automatica progettata per minimizzare le perdite di potenza, aumentare la velocità di marcia e ridurre il rumore. Il comando frizione migliorato e il salto di trasmissione ridotto al minimo durante la marcia, contribuiscono a una guida più rilassata. I messaggi di errore e la cronologia dei guasti alla trasmissione vengono registrati e sono accessibili dal monitor.

COMFORT DELL'OPERATORE

Ogni operatore ha esigenze personali specifiche nella guida di una pala caricatrice gommata della serie 9A. Gli operatori possono personalizzare interamente le condizioni e le impostazioni operative in funzione delle proprie esigenze.



Cabina spaziosa e accogliente

La cabina di nuova progettazione dispone di più spazio, una migliore visibilità e un maggior comfort per l'operatore. Un'attenzione speciale è stata prestata all'abitacolo, meglio rifinito e più ampio, che offre maggiore visibilità sugli accessori e sul luogo di lavoro. L'equilibrata ergonomia della cabina assicura all'operatore la massima sicurezza sul lavoro

Smart key



Le pale caricatrici gommata della serie 9A possono essere dotate di una Smart Key elettronica opzionale. Grazie all'identificazione della frequenza radio, il sistema riconosce la presenza della Smart Key impostata nella cabina, consentendo all'operatore di avviare il motore con una pressione del pulsante di avvio/arresto, senza necessità di inserire la chiave. È possibile impostare una macchina affinché sia avviabile con diverse Smart Key. È altresì possibile fare l'opposto, ossia programmare l'avvio di diverse macchine usando la stessa Smart Key.



Piantone telescopico/inclinabile



Poggiapolso



Interruttore FNR



Aletta parasole posteriore:



Specchietti retrovisori riscaldati



Radio con funzione Bluetooth/comando AC

Schermo LCD avanzato



L'avanzato pannello strumenti con schermo a colori LCD wide di 5,7 pollici consente all'operatore di impostare le proprie preferenze. Un misuratore del carico integrato fornisce una misura precisa del carico sullo schermo, contribuendo a migliorare l'efficienza. Il sistema di autodiagnostica, la telecamera posteriore ad attivazione automatica, l'elenco controlli per la manutenzione e la sicurezza all'avviamento della macchina sono integrati nel monitor, rendendo in tal modo la macchina più versatile e aumentando la produttività dell'operatore.

Intervallo di inclinazione dello schermo



REDDITIVITÀ

Le macchine della serie 9A contribuiscono a massimizzare la redditività, migliorando i consumi di carburante, offrendo funzioni di manutenzione avanzate e componenti altamente resistenti.





Hi-mate (opzionale)

Hi-Mate, il nuovo sistema di gestione remota sviluppato da Hyundai, che si avvale della tecnologia satellitare GPS, offre ai nostri clienti il massimo livello di assistenza e supporto al prodotto. Hi-Mate permette al proprietario della macchina di verificarne le prestazioni e l'ubicazione, nonché di accedere ai dati diagnostici a distanza mediante una qualsiasi connessione a Internet.



Facilità di accesso per manutenzione

L'accesso da terra agli indicatori del liquido refrigerante e dell'olio di trasmissione, ai filtri carburante e olio, i raccordi di lubrificazione, i fusibili, gli scarichi e i componenti computerizzati, unitamente ai vani ad ampia apertura, facilitano la manutenzione della serie 9A.



Ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico

La ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico regola la velocità di ventilazione in funzione della temperatura effettiva del liquido refrigerante, dell'aria aspirata, dell'olio della trasmissione e dell'olio idraulico, per ridurre i consumi e la rumorosità. La funzione di inversione automatica o manuale della ventola rimuove i detriti dai refrigeranti.



Parafanghi completi e protezioni (opzionale)

Le pale gommate della serie 9A possono essere equipaggiate a richiesta con parafanghi posteriori completi per ridurre gli spruzzi di materiale sulla cabina e sul telaio della macchina.



Maggiore durata dei componenti

Le macchine della serie 9A sono progettate con intervalli di lubrificazione prolungati e una maggiore durata dei componenti. I filtri olio idraulico a lunga durata durano fino a 1000 ore; l'olio idraulico a lunga durata, certificato Hyundai, deve essere sostituito ogni 5000 ore. La maggiore durata dei componenti usurabili consente ai proprietari delle macchine di risparmiare tempo e denaro.

PANORAMICA DEL PRODOTTO

Pale caricatori gommate per un peso operativo compreso tra 9 e 33,5 tonnellate, con capacità della benna tra 1,8 e 6 m³.

HL730-9A



MOTORE

Tipo	Cummins QSB4.5 (EU Stage IIIb)
Potenza del motore (netta)	95 kW / 2200 giri/min.

SPECIFICHE OPERATIVE

Peso in ordine di marcia	10500 kg
Capacità benna	1,9 m ³
Forza di scavo	9150 kg
Carico di ribaltamento – Giro totale	7630 kg
Max. velocità di traslazione	39,2 km/h
Altezza max. di scarico	2700 mm

DISPONIBILI ANCHE:

Versione XTM (benna estesa)
Versione TM (cinetica benna parallela)

HL740-9A



MOTORE

Tipo	Cummins QSB6.7 (EU Stage IIIb)
Potenza del motore (netta)	116 kW / 2100 giri/min.

SPECIFICHE OPERATIVE

Peso in ordine di marcia	12700 kg
Capacità benna	2,3 m ³
Forza di scavo	11250 kg
Carico di ribaltamento – Giro totale	8490 kg
Max. velocità di traslazione	39,5 km/h
Altezza max. di scarico	2785 mm

DISPONIBILI ANCHE:

Versione XTM (benna estesa)
Versione TM (cinetica benna parallela)

HL757-9A



MOTORE

Tipo	Cummins QSB6.7 (EU Stage IIIb)
Potenza del motore (netta)	147 kW / 2200 giri/min.

SPECIFICHE OPERATIVE

Peso in ordine di marcia	14700 kg
Capacità benna	2,8 m ³
Forza di scavo	12530 kg
Carico di ribaltamento – Giro totale	10060 kg
Max. velocità di traslazione	40,8 km/h
Altezza max. di scarico	2840 mm

DISPONIBILI ANCHE:

Versione XTM (benna estesa)
Versione TM (cinetica benna parallela)

HL760-9A



MOTORE

Tipo	Cummins QSB6.7 (EU Stage IIIb)
Potenza del motore (netta)	165 kW / 2100 giri/min.

SPECIFICHE OPERATIVE

Peso in ordine di marcia	18350 kg
Capacità benna	3,3 m ³
Forza di scavo	16230 kg
Carico di ribaltamento – Giro totale	12100 kg
Max. velocità di traslazione	38,5 km/h
Altezza max. di scarico	3460 mm

DISPONIBILI ANCHE:

Versione XTM (benna estesa)

HL770-9A



MOTORE

Tipo	Cummins QSL9 (EU Stage IIIb)
Potenza del motore (netta)	221 kW / 2000 giri/min.

SPECIFICHE OPERATIVE

Peso in ordine di marcia	23500 kg
Capacità benna	4,2 m ³
Forza di scavo	21740 kg
Carico di ribaltamento – Giro totale	15350 kg
Max. velocità di traslazione	46,0 km/h
Altezza max. di scarico	3090 mm

DISPONIBILI ANCHE:

Versione XTM (benna estesa)

HL780-9A



MOTORE

Tipo	Cummins QSX11.9 (EU Stage IIIb)
Potenza del motore (netta)	262 kW / 2000 giri/min.

SPECIFICHE OPERATIVE

Peso in ordine di marcia	30300 kg
Capacità benna	5,4 m ³
Forza di scavo	23750 kg
Carico di ribaltamento – Giro totale	20840 kg
Max. velocità di traslazione	36,0 km/h
Altezza max. di scarico	3300 mm

DISPONIBILI ANCHE:

Versione XTM (benna estesa)
Versione marmo

Organizzazione aziendale

Hyundai Heavy Industries (HHI) ha aperto i battenti nel marzo 1972. Dispone di circa 2.300 acri, 1.500 dei quali sono occupati dalle strutture di produzione e i rimanenti 800 da strutture di servizio (complessi residenziali, scuole e centri ricreativi). Dalla prima costruzione delle prime due supercisterne da 260.000 TPL nel 1974, HHI ha costruito imbarcazioni di tutti i tipi per clienti su scala globale. Potendo contare su un'affidabile tecnologia e sull'esperienza acquisita nella costruzione del settore delle imbarcazioni, oltre che su strutture semplificate e moderne e su una forza lavoro altamente qualificata, HHI ha deciso di diversificare la propria produzione affacciandosi a nuovi settori industriali. In tal senso, HHI attualmente dispone di diverse linee aziendali: Shipbuilding, Offshore & Engineering, Industrial Plant & Engineering, Engine & Machinery, Electro Electric Systems, Construction Equipment e Green Energy, certificata ISO 9001 & ISO 14001.



Divisione Shipbuilding



Divisione Construction Equipment



Divisione Offshore & Engineering



Divisione Engine & Machinery



Divisione Electro Electric Systems



Divisione Industrial Plant & Engineering



Divisione Green Energy

* La dotazione standard e quella opzionale possono essere differenti. Rivolgetevi al vostro rivenditore Hyundai per ottenere maggiori informazioni.

La macchina raffigurata può variare secondo le specifiche internazionali.

* Le foto possono contenere accessori e attrezzature opzionali non disponibili per tutte le regioni.

* I materiali e le specifiche sono soggetti a modifica senza preavviso.

* Tutte le misure del sistema imperiale britannico sono state arrotondate all'intero più prossimo (libbre o pollici).

SI PREGA DI CONTATTARE

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES EUROPE
CONSTRUCTION EQUIPMENT