

Potenza netta 247 kW (331 HP) / 2100 giri/min Potenza lorda 250 kW (335 HP) / 2100 giri/min **Velocità di traslazione** 40,0 km/h (24.9 mph) **Peso operativo** 26500 kg / 58,420 lb





PADRONANZA DEL TERRENO

HL975

La serie HL900 supera le aspettative dei clienti. Diventa un vero leader del settore con la serie HL900 di HHI.



LAVORO OTTIMIZZATO, VALORE ECCELLENTE

- · Sistema di pesa a bordo preciso
- · Indicatore ECO
- · Pedale ECO (opzionale)
- · Controllo elettroidraulico
- Spegnimento automatico del motor (opzionale, solo pulsante chiave)
- · Frizione di blocco a 5 velocità (opzionale)
- · ICCO (funzione di disinnesto frizione intelligente)
- · Differenziale del blocco idraulico
- · Termostato per il raffreddamento trasmissione (opzionale)
- · Idraulica per il rilevamento del carico



MAGGIORE AFFIDABILITÀ, MAGGIORE SOSTENIBILITÀ

- · Struttura resistente per il post trattamento
- · Miglioramento del fattore di riempimento della benna
- · Freno a disco Sinter
- · Assali di eccellente qualità
- · Flessibile idraulico
- · Cuscinetto centrale della trasmissione sigillato

 Sistema di raffreddamento dell'olio dell'assale (opzionale)



FRONTIERA DELL'INFOTAINMENT

- · Monitor touch screen ampio e intelligente
- · Cruscotto centralizzato
- · Sistema audio
- · Wifi con collegamento diretto allo smartphone (terminale intelligente)



COMFORT MODERNO, SOLUZIONE SEMPLICE E SICURA

- · Vano motore completamente sigillato e apribile
- Sedile, bracciolo del sedile completamente regolabile
- · Cabina spaziosa completamente insonorizzata
- · Comando implementazione elettroidraulica
- · Nuovo impianto di aria condizionata
- · Aumento della durata di servizio per il filtro dell'aria del motore
- · Finecorsa dolce
- · Spia LED (opzionale)
- · Sistema di controllo guida (opzionale)



0.4



Sistema di pesa a bordo preciso

Tutti i modelli della serie Hyundai HL900 sono dotati di sistema di pesa a bordo di proprietà Hyundai come attrezzatura standard. Preciso al +/- 1 per cento, il sistema ha impostazioni manuali e automatiche per il monitoraggio del peso di carico individuale e cumulativo della benna. Le misurazioni del sistema vengono visualizzate sullo schermo multifunzione presente nella cabina, garantendo un'affidabilità nel monitoraggio del peso del carico sufficiente a sostenere la gestione della produzione.

LAVORO OTTIMIZZATO, VALORE ECCELLENTE

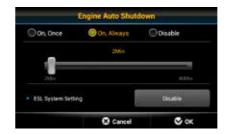
Tecnologie del motore Tier 4 Final

Le pale gommate della serie Hyundai HL900 integrano le nuove tecnologie del motore per garantire la conformità con Tier 4 Final e includono numerose nuove funzioni che contribuiscono all'efficienza complessiva del carburante e della produzione.



Indicatore ECO

Tramite questa funzione, l'operatore può monitorare il consumo di carburante in tempo reale o rivedere i dati storici. I valori visualizzati includono la coppia del motore, nonché l'efficienza e il consumo medio e totale di carburante. Il consumo di carburante orario e giornaliero è visualizzabile anche attraverso il menu.



Spegnimento automatico del motore (solo Smart Key)

Il sistema spegne il motore quando entra in uno stato di inattività per ridurre al minimo il consumo di carburante e le emissioni inutili. Gli operatori possono selezionare la modalità operativa e il tempo di inattività, a seconda della condizione di lavoro, in modo da contribuire all'efficienza complessiva del carburante



Differenziale del blocco idraulico

Il differenziale del blocco idraulico contribuisce a migliorare la produttività e a ridurre il consumo di carburante impedendo lo slittamento degli pneumatici durante l'uso.



ECO Pedal

L'innovativo Eco Pedal aiuta il lavoro dell'operatore nel modo più efficiente possibile. Quando si utilizza l'acceleratore tra 0 e 85% della potenza totale viene ottimizzato il risparmio di carburante. Per i lavori difficili, l'operatore raggiunge facilmente prestazioni ottimali applicando una pressione maggiore sull'Eco Pedal in modo da raggiungere la massima potenza disponibile del motore.



Frizione di blocco a 5 velocità

Grazie alla trasmissione a cinque velocità e alla frizione di blocco, gli operatori possono selezionare la marcia appropriata a seconda delle condizioni di lavoro in modo da ridurre il consumo di carburante.



Controllo elettroidraulico

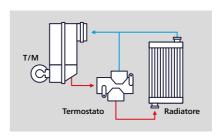
Grazie a una precisione e un'operabilità miglioriate, il sistema di controllo elettroidraulico della serie HL900 offre varie funzioni e una movimentazione semplice per controllare tutte le condizioni operative, aumentando la produttività e riducendo la fatica degli operatori.

* Operazione semplice / priorità benna / Portata ottimizzata con accessorio ausiliario / finecorsa delicato



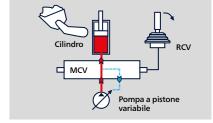
ICCO (funzione di disinnesto frizione intelligente)

Se si seleziona Modo H, la funzione ICCO verrà attivata sia per ridurre al minimo la perdita di potenza del convertitore di coppia sia per ridurre i danni. Questa funzione impedisce la generazione di calore, aumentando così la durata complessiva del freno a disco.



Termostato per il raffreddamento trasmissione (opzionale)

Grazie al termostato per il raffreddamento della trasmissione, la temperatura del fluido aumenta rapidamente e rimane a temperatura ottimale durante la stagione invernale, in modo da garantire calore immediato, protezione dei componenti per il funzionamento e maggiore



Idraulica per il rilevamento del carico

Grazie al rilevamento del carico preciso e alla maggiore efficienza sul controllo della pompa pistone, il rilevamento del carico contribuisce a ridurre il consumo di carburante scaricando la pressione e il flusso minimi dell'olio.

6 efficienza.

MAGGIORE AFFIDABILITÀ, MAGGIORE SOSTENIBILITÀ

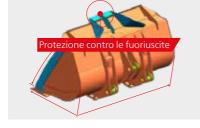
Nuovo design esterno per garantire robustezza e sicurezza elevate

Il vero valore della serie HL900, ora molto più potente, viene rivelato negli ambienti di lavoro più difficili. Con la struttura del design a resistenza elevata e il sistema duraturo dimostrato da test su strada rigorosi in diversi siti operativi, i caricatori su ruote HHI possono effettuare qualsiasi lavoro con carichi elevati per ottimizzare la produttività. La durata dei telai e dei collegamenti è 1,5 volte migliore rispetto alla precedente generazione della serie 9.



Struttura resistente per il sistema post-trattamento

Le pale gommate HL975 sono dotate di un robusto sistema di supporto e di ammortizzazione per evitare guasti ai componenti del sistema di post-trattamento durante il funzionamento.



Miglioramento del fattore di riempimento della benna

Il design migliorato della benna Hyundai offre un'apertura innovativa più ampia, piastre laterali incurvate e una protezione aggiuntiva contro le fuoriuscite per ottimizzare la capacità benna e ridurre al minimo la perdita di materiale durante la marcia. La durata viene aumentata anche grazie all'uso di acciaio ad alta resistenza all'usura nelle parti strutturali principali della bonna.



Dischi freno sinterizzati

La serie HL900 dispone di dischi freno sinterizzati di lunga durata progettati per produrre meno calore e vibrazioni, in modo da migliorare la durata complessiva del freno. Questa struttura di facile manutenzione contribuisce ai tempi di fermo ridotti per la manutenzione dei freni e riduce il costo totale di proprietà.



Assali di eccellente qualità

Un assale ottimizzato migliora la guida in condizioni variabili di terreno.



Flessibile idraulico

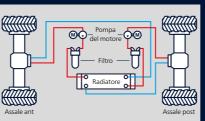
Hyundai fornisce flessibili idraulici di alta qualità, da tre a quattro volte più resistenti di altri tubi che si trovano comunemente nel settore.



Cuscinetto centrale della trasmissione sigillato

Le pale gommate Hyundai sono progettate per una durata di servizio prolungata. Un cuscinetto centrale della trasmissione sigillato con l'area di sostegno rinforzata contribuisce a migliorare l'affidabilità a lungo termine.





Sistema di raffreddamento dell'olio assale anteriore (opzione)

Un sistema di raffreddamento separato impedisce il surriscaldamento dell'olio dell'assale causato da frenature frequenti e operazioni con carichi elevati.



FRONTIERA DELL'INFOTAINMENT

Quadro della strumentazione migliorato per un controllo più semplice

La serie HL900 è stata ottimizzata per consentire agli operatori di visualizzare dati precisi delle attrezzature in modo tempestivo. Questa funzionalità è molto importante negli ambienti di lavoro più difficili e consente di aumentare la produttività beneficiando, nel contempo, delle varie forme di intrattenimento. È possibile ottenere soddisfazioni senza precedenti grazie all'infotainment della tecnologia informatica all'avanguardia di HHI.



Monitor touchscreen ampio e intelligente

Il display di tipo capacitivo da sette pollici (simile al display di uno smartphone) della serie HL900 è più ampio rispetto al modello precedente e garantisce una leggibilità eccellente. Il dispositivo AUX audio garantisce agli operatori un livello di comodità elevato.



Cruscotto centralizzato

Grazie alle icone centralizzate sul display, gli operatori possono monitorare facilmente le condizioni e gli errori delle macchine.



Sistema audio

La radio con funzioni MP3, funzione vivavoce Bluetooth integrata e microfono incorporato consentono di telefonare e ascoltare la musica durante il lavoro.



Wifi con collegamento diretto allo smartphone (terminale intelligente)

Il sistema Miracast si connette allo smartphone dell'operatore tramite il Wifi del telefono. In questo modo gli operatori possono visualizzare lo schermo del proprio telefono sul monitor per l'esplorazione Web e la riproduzione di video e musica.

COMFORT MODERNO, SOLUZIONE SEMPLICE E SICURA

Nuova cabina per un comfort maggiore

Poiché la priorità principale è la soddisfazione degli operatori in termini di silenzio, sicurezza e facilità di manutenzione, i caricatori su ruote HHI sono dotati di una cabina confortevole caratterizzata da un design che garantisce livelli minimi di vibrazioni e rumori, nonché una sicurezza molto elevata. Aumentano il grado di soddisfazione anche ampliando il ciclo di sostituzione dei materiali di rifornimento e riducendo i tempi e i costi di manutenzione.



Vano motore completamente sigillato e apribile

La serie HL900 ha migliorato l'accessibilità al vano motore sigillato grazie a un cofano che si inclina all'indietro in modo da permettere una facile pulizia e manutenzione. Il vano motore è progettato per evitare qualsiasi possibilità d'incendio causata da contaminazione. L'ampio accesso mentre il cofano è aperto permette di ottimizzare anche la manutenzione dei vani motore e raffreddamento.



Sedile, bracciolo del sedile completamente regolabile

La pala gommata HL975 è dotata di sedili di alta qualità, larghi e comodi con poggiatesta. Il poggiatesta e il controller sono montati sul sedile in modo da muoversi con l'operatore, garantendo così maggiore comfort e meno



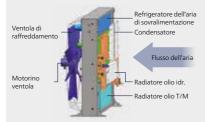
Nuovo impianto di aria condizionata

Le pale gommate Hyundai hanno ottimizzato il flusso dell'aria per migliorare le performance di riscaldamento e raffreddamento. Il sistema dell'aria condizionata è posizionato sul lato destro della cabina per rendere più semplici la manutenzione e la sostituzione del filtro. Anche la capacità del filtro interno è maggiore. Il materiale del filtro è migliorato per garantire prestazioni ottimali.



Cabina spaziosa completamente insonorizzata

La tecnologia di riduzione del rumore all'avanguardia presente nella serie HL900 rende l'ambiente di lavoro uno dei più silenziosi del settore. I livelli di rumore all'interno della cabina sono minori di 73 dB.



Aumento della durata di servizio per il filtro dell'aria del motore

La serie HL975 è dotata di un filtro aria per grandi volumi, un meccanismo per l'espulsione automatica della polvere e un prefiltro turbo a tre fasi (opzionale) per migliorare il ciclo di sostituzione e la durata dei ricambi.



Comando implementazione elettroidraulica

Le pale gommate Hyundai sono dotate di una leva di comando implementazione elettroidraulica. Gli operatori possono utilizzare le attrezzature con meno forza in modo da migliorare la produttività e ridurre al minimo l'affaticamento (interruttore rullo per il comando bobina ausiliaria).



Finecorsa dolce

Questa funzione riduce la velocità idraulica del cilindro quando raggiunge la fine della sua corsa. Ciò riduce il carico minimo della corsa, migliorando la conservazione del materiale, aumentando, nel contempo, il comfort e la produttività dell'operatore.





OFF

Spia LED (opzionale)

A tutte le spie vengono applicate luci LED. È possibile montare le spie sulla luce di lavoro (davanti/dietro), sul faro, sul faro rotante e sulla spia di combinazione posteriore. Hanno molti vantaggi: il miglioramento della durata (circa 40 volte rispetto a prima), un più alto livello di illuminazione (66% del livello di miglioramento) e la riduzione del consumo di energia (70% di riduzione rispetto all'illuminazione alogena).

Sistema di controllo guida (opzionale)

Il sistema di controllo guida con accumulatore a pistone, che riduce il passo del corpo e della benna della pala gommata, riduce al minimo le fuoriuscite e contribuisce ad aumentare la comodità

12



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE			
Produttore/Modello	Cummins / QSG12		
Potenza lorda massima (2100 giri	/min)		
SAE J1995	250 kW	335 hp	
Potenza netta massima (2100 giri	/min)		
SAE J1349	247 kW	331 hp	
Coppia lorda di picco (1400 giri/min)			
SAE J1995	1765 N·m	1,302 lbf-ft	
Coppia netta massima (1400 giri/min)			
SAE J1349	1746 N·m	1,287 lbf-ft	
Alesaggio	132 mm	5.20 in	
Corsa	144 mm	5.67 in	
Cilindrata	11,8 ℓ	720 in ³	

La potenza netta indicata è disponibile per il volano quando il motore è dotato di ventola, alternatore, filtro aria e dispositivo post-trattamento. La potenza lorda indicata si ottiene con la ventola a velocità massima.

TRASMISSIC	NE				
Velocità di marcia		T/M a 4 ma	irce	T/M a 5 marce con frizione di blocco	
		km/h	mph	km/h	mph
Marcia avanti	Prima	6,6	4.1	6,5	4
	Seconda	11	6.8	11	6.8
	Terza	24,6	15.3	17,6	10.9
	Quarta	36,5	22.7	25,2	15.7
	Quinta	-	-	40	24.9
Retromarcia	Prima	6,6	4.1	6,5	4
	Seconda	11	6.8	11	6.8
	Terza	24,6	15.3	25,2	15.7

· È la velocità di traslazione massima di una macchina standard con benna vuota.

ASSALI	
Anteriore	Fisso
Posteriore	Oscillante ±11 gradi

4			
	UNITÀ	HL975	HL975XT
Peso operativo		26500	27295
	lb	58420	60175
A colmo	m³	4,8	4,8
ACOITIO	yd³	6.3	6.3
A benna rasa	m³	4,1	4,1
	yd³	5.3	5.3
one	kg	23435	23295
	lb	51665	51355
Diritto	kg	20000	18300
	lb	44090	40340
Circ totals	kg	17300	15700
GIIO totale	lb	38140	34610
	A colmo A benna rasa	UNITÀ kg lb m³ yd³ yd³ m³ yd³ yd³ one kg lb kg Diritto kg Giro totale kg	UNITÀ HL975 kg 26500 lb 58420 m³ 4,8 yd³ 6.3 A benna rasa m³ 4,1 yd³ 5.3 one kg 23435 lb 51665 Diritto kg 20000 lb 44090 kg 17300

PNEUMATICI	
Tipo	Pneumatici senza camera progettati per caricatori
Standard	26.5 R25, L3
Optional	26.5, R25, XHA2 26.5-25, 28PR, L3 26.5-25, 32PR, L3

FRENI	
Freni di servizio	Azionati idraulicamente, i freni a disco in bagno d'olio agiscono su tutte e 4 le ruote in- dipendenti asse per asse. Freno a regolazione automatica e in base alla velocità delle ruote.
Freno di stazionamento	Freno a innesto a molla e rilascio idraulico
Freno di emergenza	Quando la pressione dell'olio dei freni dimi- nuisce, la spia avvisa l'operatore e si innesta automaticamente il freno di stazionamento.

IMPIANTO IDRAULICO					
Tipo di pompa accessorio	Impianto idraulico per il rilevamento del carico				
Impianto accessorio					
Erogazione massima della pompa (2130 giri/min)	353 ℓ /min	93.	2 gal/min		
Massima pressione operativa	28000 kPa	4,0	61 psi		
Tempo del ciclo idraulico con carico utile nominale	Sollevamento dalla po 5,9 Sec.	sizio	ne di spostamento		
	Scarico, a sollevamento massimo 1,7 Sec.				
	Abbassamento, a vuoto, flottaggio verso il basso 3,9 Sec.				
	Totale	11.	5 Sec.		
	Tipo: doppio effetto				
	N° di alesaggio cilindri x corsa;				
	Callariana	mm	2-170 x 795		
Cil. I	Sollevamento	in	2-6.7 x 31.3		
Cilindro	Inclinazione HL975	mm	1-190 x 565		
	inclinazione al975	in	1-7.5 x 22.2		
	la dia ania a a LU OZEVE	mm	1-190 x 585		
	Inclinazione HL975XT	in	1-7.5 x 23.0		

SISTEMA STERZO	
Tipo	Sterzo articolato idrostatico per il rilevamento del carico
Pompa	Pompa con cilindrata variabile, 211 l/ min (55.7 gal / min)
Pressione dell'impianto	21000 kPa
	3046 psi
	Doppio effetto
Cilindro	mm 2-100 × 468
	in 2-3.9 × 18.4
Angolo di sterzata	40° sia a sinistra che a destra

CAPACITA DI KIFOKNIMENTO				
UNITÀ	l	Us gal		
Serbatoio gasolio	400	105.6		
Serbatoio DEF	56,8	15.0		
Sistema di raffreddamento	46,0	12.2		
Carter	34,0	9.0		
Trasmissione	48,0	12.7		
Assale anteriore	51,0	13.5		
Assale posteriore	40,0	10.6		
Serbatoio idraulico	166	43.9		
Impianto idraulico (serbatoio incluso)	300	79.3		

CABINA ROPS/FOPS soddisfano gli standard ISO 3471 e ISO 3449 Livello II

SUONO

Il livello di rumorosità garantito presentato di seguito può essere differente a seconda di una serie di fattori, ad esempio le condizioni operative, la velocità di una ventola di raffreddamento, i tipi di motore e così via. Se un operatore lavora in una cabina con manutenzione non appropriata oppure, lasciando porte e/o finestrini aperti, è esposto a un ambiente rumoroso, dovrà indossare una protezione per l'udito.

Con velocità della ventola di raffreddamento al massimo: Livello di pressione del suono dell'operatore (ISO 6396:2008) 73 dB(A)

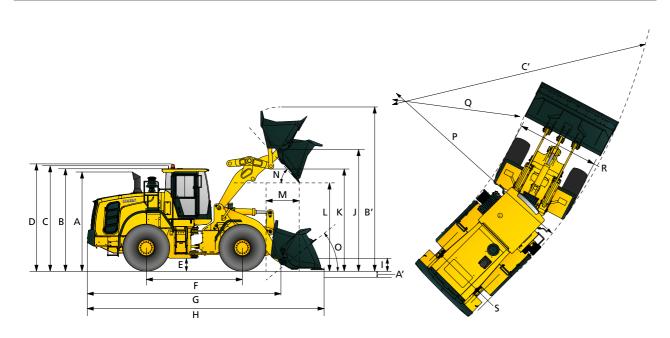
Livello di pressione del suono dell'operatore (ISO 6396:2008) 73 dB(A)
Livello di potenza sonora esterno (ISO 6395:2008) 108 dB(A)

* Distanza di 15 m (49,2 ft), marcia avanti con secondo rapporto del cambio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

<u>DIMENSIONI</u>

Tutte le dimensioni sono approssimative.



Descrizione	Н	L975	HL97	HL975XT	
Descrizione	mm	in	mm	in	
A. Altezza fino alla parte superiore del tubo di scarico	3515	138	3515	138	
B. Altezza fino alla parte superiore della cabina	3590	141	3590	141	
C. Altezza fino alla parte superiore dell'antenna di collegamento	del prodotto 3990	157	3990	157	
D. Altezza fino alla parte superiore del faro di emergenza	3720	146	3720	146	
E. Distanza da terra	460	18.1	460	18.1	
F. Interasse	3550	140	3550	140	
G. Lunghezza complessiva (senza benna)	7780	306	8215	323	
H. Lunghezza di spedizione (con livello della benna al suolo)	9205	362	9640	380	
I. Altezza del perno girevole in posizione di spostamento	520	20.5	635	25.0	
J. Altezza del perno girevole al massimo sollevamento	4425	174	4790	189	
K. Distanza braccio di sollevamento al massimo sollevamento	3755	148	4105	162	
L. Distanza di scarico al massimo sollevamento e scarico a 45°	3120	123	3485	137	
M. Al massimo sollevamento e scarico a 45°	1335	52.6	1420	55.9	
N. Angolo di scarico al massimo sollevamento e scarico (da fermi)	48	1.9	48	1.9	
O. Angolo di roll-back	43	1.7	43	1.7	
In spostamento	48	1.9	49	1.9	
P. Cerchio distanza (diametro) all'esterno degli pneumatici	13510	532	13510	532	
Q. Cerchio distanza (diametro) all'interno degli pneumatici	7395	291	7395	291	
R. Larghezza incluso ruote (scarico)	2980	117	2980	117	
S. Larghezza passo	2300	90.6	2300	90.5	

· A', B', C' sono indicati nella pagina successiva

CARATTERISTICHE TECNICHE

Leverismi Leverismi standard					Sollevamento			
Tipo di benna Uso generico - Imperniato					alto Leverismi			
Tipo di punta		Taglienti ir	mbullonati	1 de	ente	2 d	enti	
	m³	4,80	5,20	4,60	5,00	4,60	5,00	-
Capacità - Nominale	yd³	6.28	6.80	6.02	6.54	6.02	6.54	-
Capacità - Nominale al 110% del fattore	m³	5,28	5,72	5,06	5,50	5,06	5,50	-
di riempimento	yd³	6.91	7.48	6.62	7.19	6.62	7.19	-
Larghanna	mm	3250	3250	3300	3300	3320	3320	-
Larghezza	ft / in	10' 8.0"	10' 8.0"	10' 9.9"	10' 9.9"	10' 10.7"	10' 10.7"	-
Distanza di scarico al massimo sollevamento	mm	3120	3075	2995	2950	2960	2915	365
e scarico a 45°	ft / in	10' 2.8"	10' 1.1"	9' 9.9"	9' 8.1"	9' 8.5"	9' 6.8"	1' 2.4"
Al	mm	1335	1385	1420	1470	1445	1495	85
Al massimo sollevamento e scarico a 45°	ft / in	4' 4.6"	4' 6.5"	4' 7.9"	4' 9.9"	4' 8.9"	4' 10.9"	3.4"
At Drafan dità di sanza	mm	100	100	125	125	135	135	40
A' Profondità di scavo	ft / in	3.9"	3.9"	4.9"	4.9"	5.3"	5.3"	1.6"
	mm	9205	9270	9355	9420	9400	9465	435
Lunghezza di spedizione (con benna)	ft / in	30' 2.4"	30' 5.0"	30' 8.3"	30' 10.9"	30' 10.1"	31' 0.6"	1' 5.1"
B' Altezza complessiva con benna al massimo solle-	mm	6090	6225	6090	6225	6090	6225	365
vamento	ft / in	19' 11.8"	20' 5.1"	19' 11.8"	20' 5.1"	19' 11.8"	20' 5.1"	1' 2.4"
C' Cerchio distanza caricatore con benna in	mm	14730	14780	14880	14930	14930	14980	370
posizione di spostamento	ft / in	48' 3.9"	48' 5.9"	48' 9.8"	48' 11.8"	48' 11.8"	49' 1.8"	1' 2.6"
Limite di ribaltamento statico, dritto	kg	20000	19755	20290	20045	20290	20045	-1700
(nessuna flessione degli pneumatici)	lb	44,092	43,552	44,732	44,192	44,732	44,192	-3,748
Limite di ribaltamento statico, articolato	kg	17300	17090	17550	17340	17550	17340	-1600
(nessuna flessione degli pneumatici)	lb	38,140	37,677	38,691	38,228	38,691	38,228	-3,527
Forms di nonetronione	kg	23435	22425	24725	23590	24725	23590	-145
Forza di penetrazione	lb	51,665	49,439	54,509	52,007	54,509	52,007	-320
Dono on exetine*	kg	26500	26625	26395	26520	26395	26520	795
Peso operativo*	lb	58,420	58,698	58,191	58,467	58,191	58,467	1,753

 $^{{}^{\}star}\,\text{Tutte le dimensioni correlate alle altezze e agli pneumatici sono con pneumatici 26.5 R25, L3 standard}$

16 17

CARATTERISTICHE TECNICHE

DENSITÀ DEI MATERIALI OPERATIVI		
		Densità materiali [ton / m³]
Terra/argilla		1,5 ~ 1,7
Sabbia e ghiaia		1,5 ~ 1,7
	25 ~ 76 mm (da 1" a 3 poll.)	1,6 ~ 1,7
Agglomerato	19 mm (0.75 poll.) e superiore	1,8

DENSITÀ DEI MATERIALI OPERATIVI																					
Braccio	Benna	Tipo	m³	Densità materiali [ton / m³]																	
mento			(yd³)	0,8 (1349)	0,9 (1517)	1,0 (1686)	1,1 (1854)	1,2 (2023)	1,3 (2191)	1,4 (2360)	1,5 (2528)	1,6 (2697)	1,7 (2865)	1,8 (3034)	1,9 (3203)	2,0 (3371)	2,1 (3540)	2,2 (3708)	2,3 (3878)	2,4 (4046)	2,5 (4215)
Braccio di solle- vamento standard	Uso generico	Tagliente	4,8 (6.28)					5,5	m³ (7.1	19 yd³)					4,6 n	n³ (6.02	2 yd³)				
		Tagliente	5,2 (6.80)				6,0	m³ (7.8	85 yd³)					4,9 n	n³ (6.41	l yd³)					
		1-Dente imbullo- nato	4,6 (6.02)						5,3	3 m³(6.9	93 yd³)					4,4 n	n³ (5.75	yd³)			
		1-Dente imbullo- nato	5,0 (6.54)		5,8 m ³ (7.59 yd ³) 4,8 m ³ (6.23 yd ³)																
		2-Dente imbullo- nato	4,6 (6.02)						5,3	m³ (6.9	93 yd³)					4,4 n	n³ (5.75	yd³)			
		2-Dente imbullo- nato	5,0 (6.54)					5,8	m³ (7.5	59 yd³)					4,8 n	n³ (6.23	3 yd³)				
Braccio di solle- vamento alto (XT)	Uso generico	Tagliente	4,8 (6.28)				5,5	m³ (7.	19 yd³)					4,6 n	n³ (6.02	2 yd³)					
		Tagliente	5 , 2 (6.80)			6,0	m³ (7.8	35 yd³)					4,9 n	n³ (6.41	yd³)						
		1-Dente imbullo- nato	4,6 (6.02)					5,3	m³ (6.9	93 yd³)					4,4 n	n³ (5.75	yd³)				
		1-Dente imbullo- nato	5,0 (6.54)				5,8	m³ (7.5	59 yd³)					4,8 n	n³ (6.23	3 yd³)					
		2-Dente imbullo- nato	4,6 (6.02)					5,3	m³ (6.9	93 yd³)					4,4 n	n³ (5.75	ō yd³)				
		2-Dente imbullo- nato	5,0 (6.54)				5,8	m³ (7.5	59 yd³)					4,8 n	n³ (6.23	3 yd³)					

115%

CARATTERISTICHE TECNICHE

CABINA E INTERNI	STD	C
Alternatore, 100 A	•	
Allarmi, sonori e visivi		
Intasamento filtro aria	•	L
Errore di trasmissione	•	H
Tensione batteria Pressione olio freni	•	H
Pressione olio motore	•	H
Freno di stazionamento	•	t
Livello carburante	•	t
Temperatura olio idraulico	•	
Temperatura liquido di raffreddamento	•	
motore Temperatura olio trasmissione	•	H
Pressione olio freno di servizio	.	H
Livello refrigerante motore	•	t
Allarme di riserva	•	T
Batterie, PT		
1315 CCA, 12 V, 2 pezzi	•	
Indicatori		
Temperatura liquido di raffreddamento motore	•	
Livello carburante	•	H
Tachimetro	•	T
Temperatura olio trasmissione	•	
Clacson, elettrico	•	
Spie		
Blocco del convertitore di coppia	•	L
Abbaglianti Indicatore di direzione	•	H
Sterzata joystick FNR	•	H
Disinnesto pilota	•	H
Monitor LCD		
Orologio e codice di errore	•	
Contaore di funzionamento	•	
Regime motore	•	L
Rapporti di velocità trasmissione	•	L
Indicatore	•	H
Tempi di lavoro e distanza Temperatura	•	H
(refrigerante, olio idraulico, olio t/m)	•	
Impianto di illuminazione		
Plafoniera a LED		
	•	L
2 luci di arresto e posteriori	•	F
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso)	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso)	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tetto anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tetto anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tetto anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tetto anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tetto anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (ED) sul tettuccio posteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tetto anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tettu anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro sulla griglia	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tetto anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro sulla griglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tetto anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro sulla griglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tetto anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro sulla griglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia Interruttori Emergenza Selective catalytic reduction	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tettu anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro sulla griglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia Interruttori Emergenza Selective catalytic reduction Apertura del cofano motore	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tettu anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro sulla griglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia Interruttori Emergenza Selective catalytic reduction Apertura del cofano motore Parcheggio	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tettu anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 zeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 zeno) sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro sulla griglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia Interruttori Emergenza Selective catalytic reduction Apertura del cofano motore Parcheggio Interruttore principale batteria	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tetto anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (3 xeno) sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (1 LED) sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (1 LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (1 LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro (1 LED) sulla griglia 2 luci di lavoro (1 LED) sulla griglia 2 luci di lavoro (1 LED) sulla griglia Interruttori Emergenza Selective catalytic reduction Apertura del cofano motore Parcheggio Interruttore principale batteria Leva del cambio FNR	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tettu anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro (LED) sul griglia 1 luci di lavoro (LED) sulla griglia 1 luci di lavoro (LED) sulla griglia 1 letreruttori 1 Emergenza 1 Selective catalytic reduction 1 Apertura del cofano motore 1 Parcheggio 1 Interruttore principale batteria 1 Leva del cambio FNR 1 Blocco differenziale	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tetto anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro sulla griglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia Interruttori Emergenza Selective catalytic reduction Apertura del cofano motore Parcheggio Interruttore principale batteria Leva del cambio FNR Blocco differenziale Sterzo secondario	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tetto anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 keno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (2 keno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro (LED) sul a griglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia Interruttori Emergenza Selective catalytic reduction Apertura del cofano motore Parcheggio Interruttore principale batteria Leva del cambio FNR Blocco differenziale Sterzo secondario Disinnesto pilota	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tetto anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 keno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (2 keno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro (LED) sul a griglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia Interruttori Emergenza Selective catalytic reduction Apertura del cofano motore Parcheggio Interruttore principale batteria Leva del cambio FNR Blocco differenziale Sterzo secondario Disinnesto pilota	•	
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tettu anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (1ED) sul tettuccio posteriore, 4 luci di lavoro (1ED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro (1ED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro (1ED) sul agriglia 2 luci di lavoro (1ED) sulla griglia Interruttori Emergenza Selective catalytic reduction Apertura del cofano motore Parcheggio Interruttore principale batteria Leva del cambio FNR Blocco differenziale Sterzo secondario Disinnesto pilota Accensione		
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tettu anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (12 posteriore) 4 luci di lavoro (12 posteriore) 4 luci di lavoro (12 posteriore) 4 luci di lavoro (12 posteriore) 2 luci di lavoro (12 posteriore) 1 luci di lavoro (12 posteriore) 2 luci di lavoro (12 posteriore) 1 luci di lavoro (12 posteriore) 1 luci di lavoro (12 posteriore) 2 luci di lavoro (12 posteriore) 3 luci di lavoro (12 posteriore) 3 luci di lavoro (12 posteriore) 4 luci di lavoro (12 posteriore) 5 luci di lavoro (12 posteriore) 6 luci di lavoro (12 posteriore) 7 luci di lavoro (12 posteriore) 8 luci di lavoro (12 posteriore) 9 luci di lavoro (12 poste		
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tettu anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 keno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (2 keno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro (LED) sul a griglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia Interruttori Emergenza Selective catalytic reduction Apertura del cofano motore Parcheggio Interruttore principale batteria Leva del cambio FNR Blocco differenziale Sterzo secondario Disinnesto pilota Accensione Chiave Pulsante Interruttori a membrana sul monitor Luce principale		
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tettu anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (ED) sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro (LED) sul agriglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia Interruttori Emergenza Selective catalytic reduction Apertura del cofano motore Parcheggio Interruttore principale batteria Leva del cambio FNR Blocco differenziale Sterzo secondario Disinnesto pilota Accensione Chiave Pulsante Interruttori a membrana sul monitor Luce principale Luce di lavoro		
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tettu anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (1ED) sul tettuccio posteriore, 4 luci di lavoro (1ED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro (1ED) sul griglia 2 luci di lavoro (1ED) sulla griglia 2 luci di lavoro (1ED) sulla griglia Interruttori Emergenza Selective catalytic reduction Apertura del cofano motore Parcheggio Interruttore principale batteria Leva del cambio FNR Blocco differenziale Sterzo secondario Disinnesto pilota Accensione Chiave Pulsante Interruttori a membrana sul monitor Luce principale Luce di lavoro Ingrassamento automatico		
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tettu anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 4 luci di lavoro (12 posteriore) 4 luci di lavoro (12 posteriore) 4 luci di lavoro (12 posteriore) 2 luci di lavoro (12 posteriore) 1 luce di lavoro (12 posteriore) 2 luci di lavoro (12 posteriore) 3 luci di lavoro (12 posteriore) 4 luci di lavoro (12 posteriore) 5 luci di lavoro (12 posteriore) 6 luci di lavoro (12 posteriore) 7 luci di lavoro (12 posteriore) 8 locco differenziale 9 sterzo secondario 9 Disinnesto pilota 9 Accensione 9 Chiave 9 Pulsante 1 luci di lavoro 2 luci di lavoro 3 luci di lavoro 3 luci di lavoro 3 luci di lavoro 4 luci di lavoro 2 luci di lavoro 3 luci di lavoro 3 luci di lavoro 3 luci di lavoro		
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tetto anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (1 suno sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro (LED) sul sul agriglia 1 sul di lavoro (LED) sulla griglia 1 luci di lavoro (LED) sulla griglia 1 lettruttori 1 Emergenza 1 Selective catalytic reduction 1 Apertura del cofano motore 1 Parcheggio 1 Interruttore principale batteria 1 Leva del cambio FNR 1 Blocco differenziale 2 Sterzo secondario 2 Disinnesto pilota 2 Accensione 2 Chiave 2 Pulsante 2 Interruttori a membrana sul monitor 2 Luce principale 2 Luce di lavoro 2 Ingrassamento automatico 3 Attacco rapido 3 Controllo guida		
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 4 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (2 keno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (3 keno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro (LED) sul a griglia 2 luci di lavoro (LED) sulla griglia 1 lucerruttori Emergenza Selective catalytic reduction Apertura del cofano motore Parcheggio Interruttore principale batteria Leva del cambio FNR Blocco differenziale Sterzo secondario Disinnesto pilota Accensione Chiave Pulsante Interruttori a membrana sul monitor Luce principale Luce di lavoro Ingrassamento automatico Attacco rapido Controllo guida Carico di lavoro		
2 luci di arresto e posteriori 4 indicatori di direzione Luci dei freni (contrappeso) 2 fari sul telaio anteriore 2 luci di lavoro sul tetto anteriore 4 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 4 luci di lavoro (2 xeno) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (1 suno sul tettuccio posteriore 4 luci di lavoro (LED) sul tettuccio anteriore, 2 luci di lavoro (LED) sul tettuccio posteriore 2 luci di lavoro (LED) sul sul agriglia 1 sul di lavoro (LED) sulla griglia 1 luci di lavoro (LED) sulla griglia 1 lettruttori 1 Emergenza 1 Selective catalytic reduction 1 Apertura del cofano motore 1 Parcheggio 1 Interruttore principale batteria 1 Leva del cambio FNR 1 Blocco differenziale 2 Sterzo secondario 2 Disinnesto pilota 2 Accensione 2 Chiave 2 Pulsante 2 Interruttori a membrana sul monitor 2 Luce principale 2 Luce di lavoro 2 Ingrassamento automatico 3 Attacco rapido 3 Controllo guida		

CABINA E INTERNI	STD	OPT
Posizione automatica	•	
Modulazione precisa	•	
Cabina (suono soppresso)		
Accendisigari e portacenere	•	
Appendiabiti Controllo automatico della climatizzazione	•	
Climatizzatore e riscaldatore	•	
Sbrinatore	•	
Tergi/lavacristallo intermittente,	•	
anteriore e posteriore Sedile	_	
Cintura di sicurezza da 2" retraibile e		
sospensione meccanica regolabile	•	
Cintura di sicurezza da 2" statica e sospen-		•
sione meccanica regolabile (riscaldata) Cintura di sicurezza da 2" retraibile e sospen-		
sione pneumatica regolabile (riscaldata)		•
Cintura di sicurezza da 3" statica e sospen-		•
sione meccanica regolabile (riscaldata) Cintura di sicurezza da 3" retraibile e sospen-		
sione pneumatica regolabile (riscaldata)		•
Vano portaoggetti		
Cassetta della console	•	
Portatazza e portalattina Specchietti retrovisori (1 interno)	•	
Specchietti retrovisori (1 interno) Specchietti retrovisori (2 esterni)		
Specchietti retrovisori (2 esterni, riscaldati)	_	•
Piantone dello sterzo inclinabile e	•	
telescopico		
Sterzo con manopola Parasole arrotolabile (finestrino anteriore)	•	
Parasole arrotolabile (finestrino anteriore)	_	•
Vetri di sicurezza colorati	•	
Cabina con uno sportello	•	
Tasca per riviste	•	
Pedali	_	
Un pedale dell'acceleratore Un pedale del freno	•	
Pedale del freno doppio	•	•
Radio/lettore USB	•	_
Tappetino di gomma	•	
Poggiapolso	•	
Convertitore CC da 24 a 12 volt (20 A)	•	
MOTORE		
Anticongelante	•	
Motore, CUMMINS, QSG12		
Tier 4 Final / Stage IV	•	
Vano motore, chiudibile	•	
Protezione ventola Separatore acqua/carburante (ritorno)	•	
Modulo emissioni pulite	•	
·	_	
DOC e SCR	•	
DOC e SCR Protezione pioggia,	•	
Protezione pioggia, rifornimento aria motore	•	
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore	•	
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile	•	
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore	•	
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante	•	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi	•	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi TRENO TRASMISSIONE	•	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi	•	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi TRENO TRASMISSIONE Freno di servizio (freno a disco integrato)	•	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi TRENO TRASMISSIONE Freno di servizio (freno a disco integrato) Freno di stazionamento Convertitore di coppia Trasmissione F4/R3, comandata da	•	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi TRENO TRASMISSIONE Freno di servizio (freno a disco integrato) Freno di stazionamento Convertitore di coppia Trasmissione F4/R3, comandata da computer, include funzioni elettroniche	•	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi TRENO TRASMISSIONE Freno di servizio (freno a disco integrato) Freno di stazionamento Convertitore di coppia Trasmissione F4/R3, comandata da	•	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi TRENO TRASMISSIONE Freno di servizio (freno a disco integrato) Freno di stazionamento Convertitore di coppia Trasmissione F4/R3, comandata da computer, include funzioni elettroniche Soft Shift, Auto Shift e Kick-Down Trasmissione F5/R3 con frizione di blocco Livello visivo olio trasmissione	•	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi TRENO TRASMISSIONE Freno di servizio (freno a disco integrato) Freno di stazionamento Convertitore di coppia Trasmissione F4/R3, comandata da computer, include funzioni elettroniche Soft Shift, Auto Shift e Kick-Down Trasmissione F5/R3 con frizione di blocco Livello visivo olio trasmissione Differenziale a slittamento limitato	•	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi TRENO TRASMISSIONE Freno di servizio (freno a disco integrato) Freno di stazionamento Convertitore di coppia Trasmissione F4/R3, comandata da computer, include funzioni elettroniche Soft Shift, Auto Shift e Kick-Down Trasmissione F5/R3 con frizione di blocco Livello visivo olio trasmissione Differenziale a slittamento limitato (anteriore, posteriore)	•	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi TRENO TRASMISSIONE Freno di servizio (freno a disco integrato) Freno di stazionamento Convertitore di coppia Trasmissione F4/R3, comandata da computer, include funzioni elettroniche Soft Shift, Auto Shift e Kick-Down Trasmissione F5/R3 con frizione di blocco Livello visivo olio trasmissione Differenziale a slittamento limitato	•	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi TRENO TRASMISSIONE Freno di servizio (freno a disco integrato) Freno di stazionamento Convertitore di coppia Trasmissione F4/R3, comandata da computer, include funzioni elettroniche Soft Shift, Auto Shift e Kick-Down Trasmissione F5/R3 con frizione di blocco Livello visivo olio trasmissione Differenziale a slittamento limitato (anteriore, posteriore) Radiatore olio trasmissione	•	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi TRENO TRASMISSIONE Freno di servizio (freno a disco integrato) Freno di stazionamento Convertitore di coppia Trasmissione F4/R3, comandata da computer, include funzioni elettroniche Soft Shift, Auto Shift e Kick-Down Trasmissione F5/R3 con frizione di blocco Livello visivo olio trasmissione Differenziale a slittamento limitato (anteriore, posteriore) Radiatore olio trasmissione Radiatore olio trasmissione con termostato Differenziale con blocco idraulico (anteriore)	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi TRENO TRASMISSIONE Freno di servizio (freno a disco integrato) Freno di stazionamento Convertitore di coppia Trasmissione F4/R3, comandata da computer, include funzioni elettroniche Soft Shift, Auto Shift e Kick-Down Trasmissione F5/R3 con frizione di blocco Livello visivo olio trasmissione Differenziale a slittamento limitato (anteriore, posteriore) Radiatore olio trasmissione Radiatore olio trasmissione Conternostato Differenziale con blocco idraulico (anteriore) Sistema di raffreddamento assale	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi TRENO TRASMISSIONE Freno di servizio (freno a disco integrato) Freno di stazionamento Convertitore di coppia Trasmissione F4/R3, comandata da computer, include funzioni elettroniche Soft Shift, Auto Shift e Kick-Down Trasmissione F5/R3 con frizione di blocco Livello visivo olio trasmissione Differenziale a slittamento limitato (anteriore, posteriore) Radiatore olio trasmissione Radiatore olio trasmissione con termostato Differenziale con blocco idraulico (anteriore)	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	•
Protezione pioggia, rifornimento aria motore Radiatore Riscaldatore combustibile Indicatore visivo livello refrigerante Astina di livello olio motore Prefiltro aria a 3 stadi TRENO TRASMISSIONE Freno di servizio (freno a disco integrato) Freno di stazionamento Convertitore di coppia Trasmissione F4/R3, comandata da computer, include funzioni elettroniche Soft Shift, Auto Shift e Kick-Down Trasmissione F5/R3 con frizione di blocco Livello visivo olio trasmissione Differenziale a slittamento limitato (anteriore, posteriore) Radiatore olio trasmissione Radiatore olio trasmissione Conternostato Differenziale con blocco idraulico (anteriore) Sistema di raffreddamento assale	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	•

TRENO TRASMISSIONE	STD	OP
26.5-25, 32PR, L3		•
Limitatore di velocità (20-40 km/h)		
IMPIANTO IDRAULICO		
Estensione braccio, automatica	•	
Posizionatore benna, automatico	•	
Prese di pressione diagnostiche Radiatore olio idraulico	•	
Controllo idraulico, 2 bobine	•	
Controllo idraulico, 3 bobine	•	-
Controllo con joystick (controllo EH)	•	
Comando con leva, asse singolo		
(controllo EH)		•
Sterzata joystick		•
Sistema di controllo guida	•	
Sistema di sterzata secondaria	•	
Tubazione aggiuntiva, per funzionamento ausiliario		•
Tubazione attacco rapido		•
Sistema di ingrassamento automatico		
Barra di bloccaggio articolata	•	-
Contrappeso Contrappeso opzionale	+	4
Chiusure porta e cabina, chiave unica	•	
Porte, accesso manutenzione (chiusura)	•	
Barra di traino con perno	•	
In posizione ergonomica e antiscivolo,	•	
sinistra e destra		
Corrimano	•	
Scale Piattaforme	•	
Gradini	-	
Parafanghi (anteriori/posteriori)	.	
Indicatore visivo livello olio idraulico	•	
Ganci di sollevamento e fermacarico	•	
Leverismi caricatore, sigillati	•	
Design con ferro a Z	•	
Blocco cappucci di protezione contro		
atti vandalici		
Kit attrezzi		
Dente, 1 pezzo, imbullonato Dente, 2 pezzi, imbullonati		
Tagliente, tipo imbullonato		
Attacco rapido		
Protezioni		
Carter		•
Trasmissione		•
Parafanghi		•
Cuneo per ruote		•
Targa e spia (LED)		•
Hi MATE (Remote Management System)		
Videocamera posteriore		
SICUREZZA		
Luce faro, lampeggiante Luce faro LED		
Estintore		
Tuta completa operatore		
Bloccaggio di sicurezza braccio		
	+	
Spia di combinazione posteriore LED		

Le attrezzature standard e opzionali possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al concessionario Hyundai. La macchina può variare in base alle norme internazionali.
Le foto possono contenere accessori e attrezzature opzionali non disponibili per tutte le regioni.
Imateriali e le specifiche sono soggetti a modifica senza preavviso.

Timateriali e le specifiche sono soggetti a modifica senza preaviso.

Tutte le misure del sistema britannico sono arrotondate alle libbre o ai pollici più vicini.

L'impianto di aria condizionata su questa macchina contiene il gas fluorurato ad effetto serra HFC-134a (Global Warming Potential = 1430). L'impianto contiene 0,75 kg di refrigerante con un CO₃ equivalente di 1,0725 tonnellate.

▲ HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT	SI PREGA DI CONTATTARE	
Hyundai Construction Equipment Europe nv		
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405	www.hyundai.eu	IT - 2017.11 Rev 3