



YANMAR

MINI ESCAVATORE

SV26



Peso operativo (tettuccio / cabina)

2600 / 2740 kg

Motore

3TNV82A

Forza di scavo (avambraccio)

14,5 kN

Forza di scavo (benna)

24,5 kN

Prestazioni eccellenti in tutta la sua compattezza



COMPATTEZZA

L'SV26 è stato progettato per soddisfare tutte le vostre esigenze, anche in caso di lavori complessi. Compatto e leggero, può essere facilmente trasportato su un rimorchio. La sua stabilità e la potenza del suo motore gli permettono di lavorare in maniera efficace in qualsiasi tipo di cantiere. L'SV26 si presta ad un largo ventaglio di applicazioni come i lavori in ambito urbano, lavori di movimento terra in generale e lavori di sistemazione o creazione di aree verdi.



MOTORE YANMAR

Il motore YANMAR TNV è stato concepito per garantire potenza con minime emissioni nocive. Grazie al suo sistema a iniezione ulteriormente migliorato rispetta le direttive sulle emissioni inquinanti della Commissione Europea (CE). Si tratta di un motore silenzioso che rispetta le persone e l'ambiente.



I MIGLIORI COMPONENTI

Progettati per operare in cantieri con difficili condizioni di lavoro e per garantire una lunga durata in servizio della macchina.



MANUTENZIONE

Macchina di facile manutenzione, è possibile accedere facilmente a tutti i componenti. Ispezioni quotidiane semplificate.





CABINA

L'impiego di una struttura ROPS garantisce la protezione dell'operatore in caso di ribaltamento e rotolamento. Sia la cabina che il tettuccio sono conformi alle normative FOPS 1 (riguardanti alle strutture di protezione contro la caduta di oggetti) e TOPS (relativa al solo ribaltamento).



FACILITÀ DI UTILIZZO

Posizionati in maniera ideale, il pulsante di comando della seconda velocità ed i joystick di comando offrono una precisione di movimento eccezionale. Una linea ausiliaria a comando proporzionale permette di utilizzare e controllare un gran numero di accessori idraulici come martelli, trivelle, piccoli frantumatori, benne bivalve.



COMFORT

L'architettura degli interni della cabina dell'SV26 è stata studiata per migliorare la posizione di guida dell'operatore e per facilitare il suo lavoro nei cantieri difficili e di lunga durata.



COMPATTEZZA SENZA PARI

L' SV26 OFFRE ECCELLENTI PRESTAZIONI IN TUTTA LA SUA COMPATTEZZA. È IDEALE PER LAVORI URBANI (NESSUN OBBLIGO DI BLOCCARE LE 2 CORSIE) E PAESAGGISTICI. UNA DEBOLE PRESSIONE SUL SUOLO PERMETTE UNA ECCELLENTE EFFICACIA SU TUTTI I TIPI DI TERRENO E UNA DIMINUZIONE DEL DEGRADO DEL SUOLO.



DIMENSIONI COMPATTE PER UN TRASPORTO AGEVOLE

+ Il suo peso di trasporto di soli 2.665 kg* ed il suo telaio molto compatto permettono all' SV26 di essere trasportato su un rimorchio insieme ai suoi accessori.

* versione con cabina e cingoli di gomma





PRESTAZIONI ELEVATE

Grazie alla grande esperienza e competenza unica, la tecnologia Yanmar garantisce prestazioni eccellenti e rispetto dell'ambiente. La combinazione ottimale delle forze di scavo unite alla velocità dei cicli di lavoro consentono all'SV26 una produttività eccezionale.

CIRCUITO IDRAULICO VIPPS® (VIO PROGRESSIVE 3 PUMPS SYSTEM)

L' SV26 è dotato di un circuito idraulico con regolazione a sommatoria di portata equipaggiato di 2 pompe a pistoni a flusso variabile, di una pompa a ingranaggi e di un distributore a combinazioni multiple. Le pompe regolando la portata idraulica in funzione dell'operazione effettuata offrono all'operatore un più grande comfort di utilizzo. Da una parte l'accumulo del flusso delle pompe permette di aumentare la velocità di lavoro e dall'altra parte il sistema permette un funzionamento più omogeneo consentendo anche operazioni simultanee durante gli spostamenti.

CONSUMO RIDOTTO DI CARBURANTE

L' SV26 consuma meno di 4 litri all'ora. Questo consumo può essere ridotto ulteriormente grazie all'installazione (come optional) di un sistema di riduzione automatico della velocità (sistema Auto-Idling) che mette il regime motore al minimo quando la macchina non viene utilizzata per più di 4 secondi, poi accelera automaticamente non appena si toccano le leve di comando.



COMFORT

CABINA AMPIA E CONFORTEVOLE

Per una massima libertà di movimento, l'interno cabina dell' SV26 è molto spazioso. L'operatore, che dispone di un ampio spazio per le gambe, è comodamente seduto durante le lunghe ore di lavoro. L'entrata, anche essa molto grande, facilita l'accesso e l'uscita dalla cabina.

L' SV26 è fornito di serie di un sedile a sospensione regolabile e dotato di un poggiatesta

ECCELLENTI RICIRCOLO DELL'ARIA

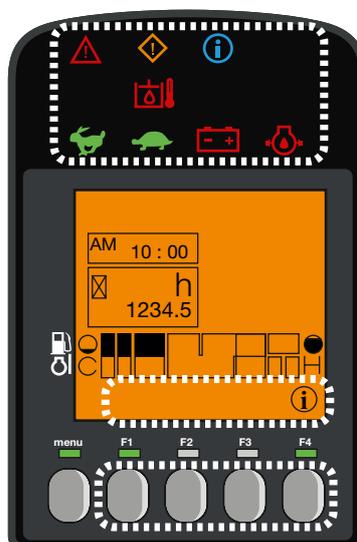
L' SV26 dispone di un riscaldamento che permette di lavorare ad una temperatura piacevole in condizioni meteorologiche estreme. Le griglie di aerazione sono posizionate in maniera tale da assicurare una temperatura omogenea all'interno della cabina ed evitare l'appannamento dei vetri.



INTERFACCIA DIGITALE

L' SV26 è dotato di un'interfaccia digitale che informa l'operatore in tempo reale sullo stato della macchina. Perfettamente integrato nella consolle di destra, lo schermo da 3,3" garantisce un'eccellente visibilità. L'operatore ha sempre il controllo (anche per mezzo di spie a led) dello stato della macchina: consumo istantaneo o medio di carburante, livello di carburante, temperature d'esercizio, ore lavorate, ecc...

L'interfaccia aiuta il cliente a rispettare gli intervalli di manutenzione ed a programmarne gli interventi. Inoltre agisce come strumento diagnostico in caso di un malfunzionamento, inviando un codice di errore e un'icona informativa sul display.



SICUREZZA



UNA VISIBILITÀ OTTIMALE PER UN LAVORO EFFICACE E SICURO

Gli ampi vetri della cabina e la forma dei cofani dell' SV26 offrono all'operatore una perfetta visibilità. Il parabrezza frontale è diviso in due parti con la parte superiore ribaltabile. I vetri sul lato destro sono scorrevoli. Questa eccellente visibilità garantisce una sicurezza ottimale per il cantiere e riduce i rischi di danneggiare la macchina, in particolare negli spazi esigui o nei cantieri congestionati. La parte frontale del tetto, trasparente, offre un controllo perfetto durante le operazioni di carico e di demolizione.

L' SV26 è fornita di 3 retrovisori: uno posteriore e due laterali. L'operatore può controllare la zona di lavoro e i dintorni della macchina senza doversi spostare dal sedile. Per lavorare con efficacia e precisione nell'oscurità, l' SV26 dispone di serie di un faro a LED posizionato nella parte inferiore

del braccio, dove è protetta dagli urti. La tecnologia LED offre una luce potente limitando il consumo di energia e aumentando la durata di vita della batteria. Come optional sulla cabina possono essere aggiunti un lampeggiante e 3 luci LED supplementari.

AFFIDABILITÀ & MANUTENZIONE

L' SV26 ha la reputazione di qualità e di longevità delle macchine Yanmar. L'eccellente accessibilità ai componenti e la rapidità delle operazioni di manutenzione e pulizia permettono di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina.

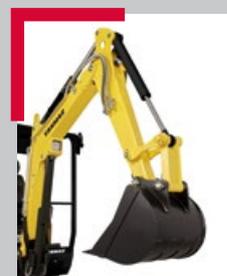
PROGETTATA PER DURARE

- + Struttura dei telai ed i cofani in acciaio per una grande solidità.
- + Largo contrappeso per proteggere da eventuali urti e da "graffiature" contro i muri.
- + Tubi flessibili protetti da guaine anti abrasione e passaggio curato in maniera particolare per evitare i rischi di torsione e limitare i tempi di immobilizzazione della macchina.
- + Protezione dotata di piastre d'acciaio per proteggere i martinetti e cilindri di lavoro.
- + Forma particolare dei longheroni del carro per impedire l'accumulo di terra e ridurre l'usura interna dei cingoli
- + Forma particolare dei longheroni del carro per impedire l'accumulo di terra e ridurre l'usura interna dei cingoli.



MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

I cofani posteriore e laterale, il pannello sotto il sedile e il pavimento amovibile permettono di accedere direttamente ai punti di manutenzione per ridurre il tempo ed i costi delle operazioni di manutenzione. I flessibili del martinetto della lama sono divisi in due parti per una sostituzione rapida in caso di rottura.



EQUIPAGGIAMENTO



[EQUIPAGGIAMENTO STANDARD]

PRESTAZIONI

Motore 3TNV82A-BPBVA Yanmar diesel | Rispetta le norme europee | Iniezione diretta | Circuito idraulico VIPPS (ViO Progressive 3 Pumps System) | 1 circuito ausiliare a comando proporzionale | 2a velocità automatica | Indicatore olio idraulico | 1 faro a LED integrato nel braccio

COMFORT

Interfaccia LCD | Cabina montata su silent block viscoelastici | Sedile tessuto con sospensione regolabile e inclinabile con poggiatesta | Poggiapolsi regolabili | Poggiapiedi | Pedali larghi di traslazione | Parabrezza in 2 parti (parte superiore ribaltabile) | Doppio vetro laterale destro scorrevole | Parte frontale superiore trasparente | Tergicristalli | Lavavetri | Tettuccio automatico | 2 prese 12V | Vano portaoggetti | Portadocumenti sicuro | Portabicchiere

SICUREZZA E DURATA

Corrimano | Leva di sicurezza | Cintura di sicurezza | Martello di evacuazione | 3 retrovisori | Allarme sonoro | Punti di ancoraggio | Flessibile di alimentazione del martinetto della lama in due parti | Protezione completa dei cilindri (lama, braccio ed avambraccio) | Flessibili protetti da guaine anti abrasione | Pezzi in acciaio trattati con cataforesi | Cofani bloccabili

VARI

Asta carburante | Vano porta borsa attrezzi | Pompa del grasso

[OPZIONI]

EQUIPAGGIAMENTI E PRESTAZIONI

Vernice speciale | Braccio lungo | Contrappeso aggiuntivo | Potenzimetro | 2o circuito ausiliare a comando proporzionale | Linea di bypass cilindro benna | Collegamenti rapidi | Sistema Auto-Idling | Olio bio | 2 fari LED anteriori alla macchina | 1 faro LED + lampeggiante

COMFORT E UTILIZZO

Sedile skai | Radio | Ingrassaggio centralizzato

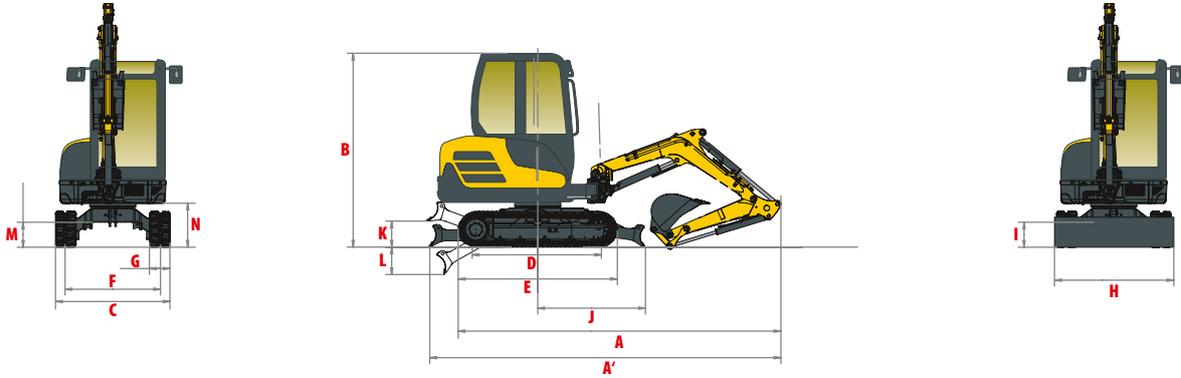
SICUREZZA E DURATA

Valvole di sicurezza per sollevamento + allarme di sovraccarico | Antiviamiento (a chiave / a tastiera) | Allarme di traslazione

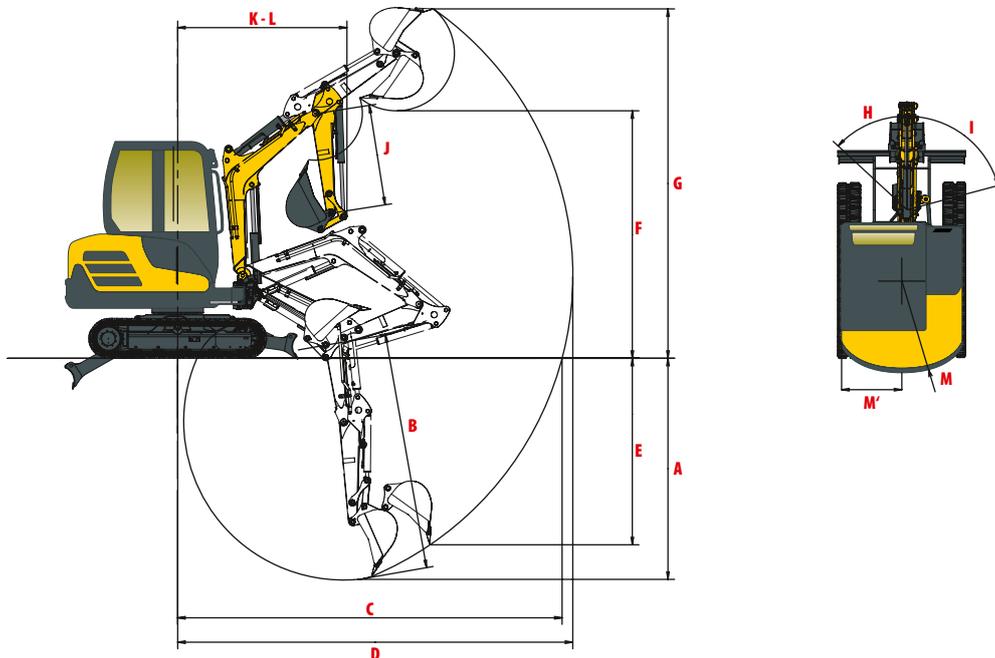
[ACCESSORI]

Yanmar vi fornisce gli accessori adatti ai vostri bisogni e corrispondenti alle norme di sicurezza vigenti nel vostro paese : attacco rapido meccanico, benna standard, benna pulizia canali, benna angolabile, martello idraulico, ecc.

DIMENSIONI



A Lunghezza totale	4250 / 4295* mm	H Larghezza totale lama	1550 mm
A' Lunghezza totale con lama indietro	4470 / 4515* mm	I Altezza totale lama	290 mm
B Altezza totale	2435 mm	J Sbalzo lama da centro ralla	1380 mm
C Larghezza totale	1550 mm	K Altezza di sollevamento max. sopra il suolo	300 mm
D Passo	1550 mm	L Profondità di abbassamento max. dal suolo	350 mm
E Lunghezza sottocarro	2030 mm	M Luce libera al suolo minima	320 mm
F Carreggiata	1250 mm	N Luce libera al suolo sotto il contrappeso	540 mm
G Larghezza cingoli	300 mm		



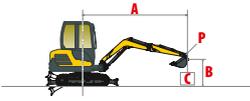
A Profondità di scavo max. - lama sollevata	2595 / 2750* mm	H Angolo brandeggio (sx)	45°
B Profondità di scavo max. - lama abbassata	2735 / 2805* mm	I Angolo brandeggio (dx)	75°
C Raggio di scavo max al suolo	4400 / 4580* mm	J Lunghezza avambraccio	1150 / 1400* mm
D Raggio di scavo	4510 / 4695* mm	K Raggio minimo di rotazione anteriore	1900 / 1960* mm
E Profondità di scavo max. verticale	2245 / 2455* mm	L Raggio minimo di rotazione anteriore con brandeggio	1600 / 1655* mm
F Altezza max. di scarico	2835 / 2995* mm	M Raggio di rotazione posteriore	1160 mm
G Altezza max. d'attacco	3995 / 4130* mm	M' Raggio di rotazione posteriore con contrappeso aggiuntivo	1240 mm

* Con avambraccio lungo.
Con riserva di modifiche tecniche. Dimensioni indicate in mm con benna specifica Yanmar.

FORZE DI SOLLEVAMENTO



Carico di sollevamento
in posizione frontale



Carico di sollevamento
in posizione trasversale

Avambraccio standard, contrappeso standard										
Cabina						Tettuccio				
Lama abbassata			Lama sollevata			Lama abbassata			Lama sollevata	
A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m
B										
2,5 m	*515	*515	-	-	*525	*525	-	-	-	-
2 m	415	*535	*530	*530	*560	*560	*570	*570	-	-
1 m	375	*545	420	*590	525	*695	700	*815	890	*1040
0 m	380	*580	415	*610	510	*760	660	*935	920	*1335
-1 m	430	*580	-	-	505	*610	645	*830	930	*1105
-1,5 m	*540	*540	-	-	-	-	*580	*580	*765	*810

Avambraccio lungo, contrappeso standard										
Cabina						Tettuccio				
Lama abbassata			Lama sollevata			Lama abbassata			Lama sollevata	
A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m
B										
2,5 m	*455	*455	*465	*465	*435	*435	-	-	-	-
2 m	370	*470	*470	*470	*480	*480	-	-	-	-
1 m	340	*490	425	*545	*620	*620	*770	*770	*1050	*1050
0 m	345	*520	400	*590	505	*730	650	*920	885	*1320
-1 m	385	*545	-	-	490	*610	630	*835	870	*1110
-1,5 m	*560	*560	-	-	-	-	*645	*645	*830	*830

Avambraccio standard, contrappeso aggiuntivo										
Cabina						Tettuccio				
Lama abbassata			Lama sollevata			Lama abbassata			Lama sollevata	
A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m
B										
2,5 m	*515	*515	-	-	*525	*525	-	-	-	-
2 m	*535	*535	*530	*530	*560	*560	*570	*570	-	-
1 m	410	*545	*590	*590	*695	*695	*815	*815	*1040	*1040
0 m	430	*580	470	*610	575	*760	735	*935	1035	*1335
-1 m	485	*580	-	-	570	*610	735	*830	1000	*1105
-1,5 m	*540	*540	-	-	-	-	*580	*580	*810	*810

Avambraccio lungo, contrappeso aggiuntivo										
Cabina						Tettuccio				
Lama abbassata			Lama sollevata			Lama abbassata			Lama sollevata	
A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m
B										
2,5 m	*455	*455	*465	*465	*435	*435	-	-	-	-
2 m	*470	*470	*470	*470	*480	*480	-	-	-	-
1 m	385	*490	*545	*545	*620	*620	*770	*770	*1050	*1050
0 m	390	*520	460	*590	570	*730	730	*920	1000	*1320
-1 m	*545	*545	-	-	530	*610	700	*835	915	*1110
-1,5 m	*560	*560	-	-	-	-	710	*645	980	*830

[Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate in accordo con la normativa ISO 10567. Non includono il peso della benne e rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento. I dati evidenziati con asterisco (*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento.]

CARATTERISTICHE TECNICHE

[PESO +/- 2 % (STANDARD EN)]

	Cabina		Tettuccio	
Peso operativo (cingoli in gomma)	2740 kg	0,27 kg/cm ²	2600 kg	0,25 kg/cm ²
Peso di trasporto (cingoli in gomma)	2665 kg	0,26 kg/cm ²	2525 kg	0,24 kg/cm ²
Con cingoli in acciaio	+ 110 kg	0,34 kg/cm ²	+ 110 kg	0,32 kg/cm ²
Con contrappeso aggiuntivo	+ 100 kg	0,28 kg/cm ²	+ 100 kg	0,26 kg/cm ²

[MOTORE]

Tipo	3TNV82A-BPBVA
Carburante	Diesel
Potenza netta	17,6 kW / 23,9 CV / 2400 giri/min
Potenza lorda	18,1 kW / 24,8 CV / 2400 giri/min
Cilindrata	1331 cm ³
Coppia massima	85,5 N.m. / 1400 giri/min
Raffreddamento	Liquido
Avviatore	2,3 kW
Batteria	12 V - 56 Ah
Alternatore	12 V - 40 A

[IMPIANTO IDRAULICO]

Pressione massima	210 bars
1 pompa doppia a pistoni con portata variabile	2 x 32,4 l/min
1 pompa ad ingranaggi	21,6 l/min
1 pompa ad ingranaggi trochoid	10,8 l/min

PTO	Dati teorici a 2550 giri/min	
	Pressione	Portata
	0 - 210 bars	54 - 15 l/min
	0 - 210 bars	54 - 15 l/min



La portata d'olio dipende dalla pressione del circuito.

[PRESTAZIONI]

Velocità di traslazione	2,9 / 4,8 km/o
Velocità di rotazione	10,2 giri/min
Forza di scavo (avambraccio)	14,5 kN / 12,7 kN con avambraccio lungo
Forza di scavo (benna)	24,5 kN
Forza di trazione	37 kN
Pendenza superabile	30°
Livello del rumore (2000/14/CE & 2005/88/CE)	76 dB(A) / 94 dB(A) (LwA)

[TELAIO INFERIORE]

Numero di rulli superiori	1
Numero di ruote inferiori	3
Gruppo tendicingolo	Tramite cilindro di grasso

[CAPACITÀ SERBATOI]

Serbatoio gasolio	38,5 l
Liquido di raffreddamento	3,8 l
Olio motore	3,7 l
Circuito idraulico	30 l
Serbatoio idraulico	25,2 l

FREQUENZA DI MANUTENZIONE

[Cambio olio motore e filtro : 500 ore] [Cambio filtro gasolio : 250 ore] [Cambio filtro olio idraulico : 1000 ore]
 [Cambio olio idraulico : 1000 ore] [Cambio liquido di raffreddamento : 2000 ore]



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Stampato in Francia - Le caratteristiche e illustrazioni di questo depliant sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso. Per ulteriori informazioni, Vi preghiamo di contattare il Vostro distributore Yanmar Construction Equipment Europe.

IT_SV26_0117