



YANMAR

MINI ESCAVATORE

Vi023-6



Peso operativo	2295 kg (tettuccio) / 2435 kg (cabina)
Motore	3TNV76-PBV1
Forza di scavo (braccio)	13,1 kN
Forza di scavo (benna)	17,5 kN

Ridotti consumi di carburante, versatilità d'utilizzo, grande comfort per l'operatore. Tutto in una macchina potente e compatta



COMPATTEZZA

Yanmar, inventore del concetto ViO, vanta un'esperienza senza precedenti nello sviluppo di escavatori giro-sagoma. Il modello ViO23-6 è un mini-escavatore ad ingombro posteriore veramente nullo, tutto il telaio superiore ruota all'interno della sagoma dei cingoli garantendo la massima sicurezza operativa.



MOTORE YANMAR ROBUSTO E AFFIDABILE

Motore Yanmar 3TNV di comprovata qualità. Sistema ad iniezione indiretta con regolatore meccanico di velocità. Motore silenzioso e potente, conforme alle più recenti normative sulle emissioni inquinanti.



I MIGLIORI COMPONENTI

Progettato e costruito in Giappone e con componentistica rinomata per l'eccellente qualità e durabilità.



SISTEMA IDRAULICO ViPPS

Il modello ViO23-6 è dotato di un sistema idraulico ViPPS a sommatoria di portate, che associa la mandata di pompe separate per ottenere la combinazione ottimale in termini di velocità, potenza, uniformità di movimento. La configurazione del sistema idraulico consente di effettuare movimenti simultanei anche durante la traslazione del mezzo.



FACILITÀ D'USO

Il movimento di brandeggio del ViO23-6 viene azionato tramite pedale. Le funzioni di "decelerazione automatica" e la modalità "Eco" sono dotazioni di serie.

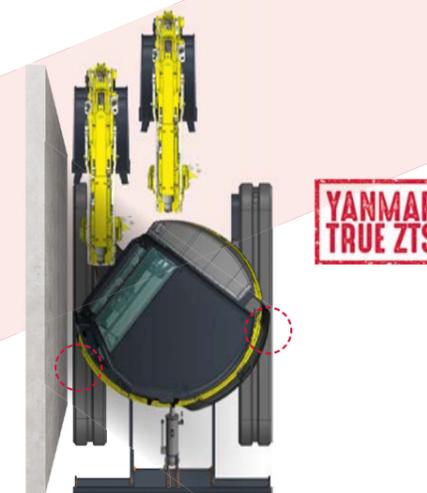


COMPATTEZZA INEGUAGLIATA

Il modello ViO23-6 assicura ai clienti Yanmar una grandissima tranquillità operativa, in particolare negli ambienti urbani con spazi limitati.

VANTAGGI DEL DESIGN ViO

- + Rotazione regolare anche in spazi ristretti.
- + Lavoro sicuro ed efficiente lungo le pareti.
- + Maggiore sicurezza per l'operatore e per gli operai al lavoro in prossimità della macchina.
- + Punto cieco posteriore ridotto al minimo: aumenta ulteriormente la sicurezza degli operai che si trovano attorno alla macchina.



TRASPORTO SEMPLICE

Il peso di trasporto della macchina dotata di cabina, contrappeso standard e braccio di scavo standard è di soli 2.360 kg. Il modello ViO23-6 con carro allargabile è la macchina ideale per massimizzare le capacità di trasporto con un peso di traino totale inferiore a 3,5 T.

NESSUN COMPROMESSO SULLE PRESTAZIONI

Il modello ViO23-6 offre prestazioni eccezionali per una macchina della sua classe. La profondità di scavo di 2450 mm * e le forze di scavo di 17,5 kN (benna) e 13,1 kN (braccio di scavo corto) consentono di lavorare in modo rapido ed efficiente anche nelle condizioni più gravose.



1380 mm

STABILITÀ

Il carro a geometria variabile si estende in larghezza da 1.380 a 1.550 mm soluzione che in aggiunta all'eccellente distribuzione del peso garantisce maggiore stabilità e capacità di sollevamento. Inoltre, la disponibilità di un contrappeso aggiuntivo opzionale migliora la versatilità della macchina.



1550 mm

* Con braccio di scavo standard

COMFORT

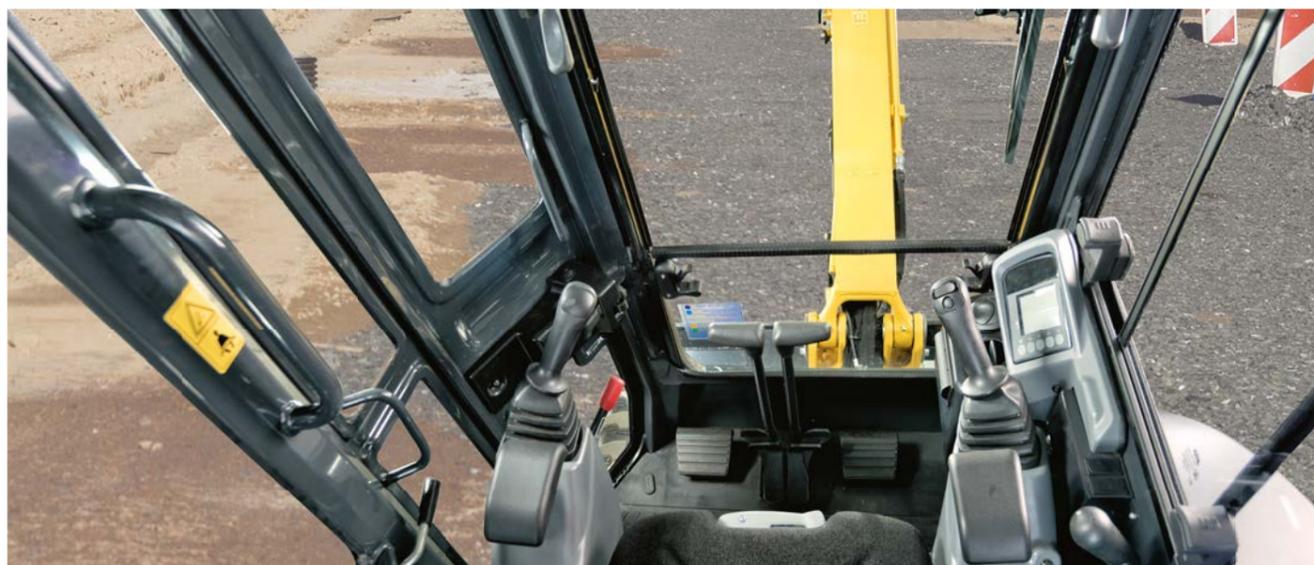


CABINA CONFORTEVOLE E SPAZIOSA

Mettendo l'operatore al centro delle proprie iniziative progettuali, Yanmar ha sviluppato il concetto di "Universal Design", concetto che offre tutto il comfort necessario per una maggiore produttività. Oltre ad avere un maggior spazio per le gambe dell'operatore, tutti i comandi e gli interruttori delle varie funzioni sono posizionati ergonomicamente per essere facilmente raggiungibili.



Spazio per le gambe ampio e lineare, 385 mm



VISIBILITÀ A 360°

Il design del modello Vi023-6 garantisce un ambiente di lavoro ergonomico con eccellente visibilità. La struttura della cabina offre all'operatore una visibilità ottimale a 360° per aumentare la sicurezza operativa ed ottimizzare l'efficienza del lavoro. Il Vi023-6 è dotato di tre specchietti per consentire all'operatore di controllare l'area di lavoro senza spostarsi dal sedile.



SEDILE CONFORTEVOLE

Il modello Vi023-6 offre un confortevole sedile ergonomico completamente regolabile in funzione del peso e dell'altezza dell'operatore. Per aumentare il comfort operativo e ridurre la tensione muscolare è possibile acquistare un sedile a regolazione pneumatica con schienale alto e cintura di sicurezza dotata di riavvolgitore.



Provisorio

PRESTAZIONI

IL MOTORE YANMAR 3TNV VANTA UNA REPUTAZIONE DI NOTEVOLE ROBUSTEZZA, GRANDE AFFIDABILITÀ E DI LUNGA DURATA

Con una potenza di 14,6 kW a 2400 giri/min., il motore YANMAR 3TNV76-PBV1 offre agli operatori la serenità di lavorare con un mezzo davvero affidabile.

+ Il sistema di decelerazione automatica e la modalità operativa "Eco", presenti nell'allestimento standard, offrono la possibilità di ridurre ulteriormente i consumi di carburante.



CIRCUITO IDRAULICO VIPPS (VIO PROGRESSIVE 3-PUMP SYSTEM)

Il modello Vi023-6 è dotato di un sistema idraulico ViPPS (ViO Progressive 3 Pump System). La caratteristica principale di questo impianto idraulico è la possibilità di sommare i flussi di portata. Il sistema utilizza 4 pompe idrauliche, 2 a pistoni con cilindrata variabile e 2 ad ingranaggi (delle quali una utilizzata per i servocomandi) e la portata totale di flusso è

di 74,4 l/min. Questo impianto prevede un distributore idraulico che accumula la portata delle pompe separate per ottenere la combinazione ottimale tra velocità, potenza ed uniformità dei movimenti. Il sistema ViPPS consente movimenti regolari e simultanei, anche durante gli spostamenti.

SICUREZZA

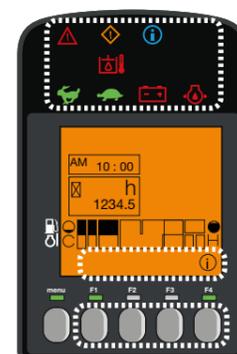
La struttura della cabina del modello Vi023-6 è stata progettata conformemente alle certificazioni ROPS (Roll-Over Protective Structure) e FOPS (Falling Object Protective Structure) di livello 1.

LA MIGLIORE PROTEZIONE PER I CILINDRI DI LAVORO ATTUALMENTE DISPONIBILE SUL MERCATO

Il modello Vi023-6 utilizza un sistema di protezione totale (asta + cilindro) unico nel suo genere. I martinetti della benna, dell'avambraccio e del braccio di sollevamento sono dotati una piastra in acciaio armonico che segue il movimento dell'asta consentendo una protezione globale del martinetto. Anche le valvole di blocco quando sono presenti vengono montate in posizioni sicure e preservate da protezioni metalliche. Queste particolari attenzioni evitano le rotture dovute a collisioni e riducono drasticamente il costo totale di proprietà della macchina.

ILLUMINAZIONE A LED: EFFICIENZA E BASSO CONSUMO

Per consentire di lavorare in sicurezza, con efficienza e con accuratezza nell'oscurità, il modello Vi023-6 è dotato di un faro a LED di serie montato in posizione sicura all'interno dell'ingombro del braccio di sollevamento.



INTERFACCIA DIGITALE

Il modello Vi023-6 è dotato di un'interfaccia digitale che informa l'operatore in tempo reale sullo stato della macchina. Lo schermo da 3,3 pollici è ben integrato nella console di destra e garantisce un'ottima visibilità. Oltre ad offrire un controllo accurato sull'operatività del mezzo l'interfaccia aiuta il cliente a monitorare gli intervalli di manutenzione ed a programmare gli interventi necessari. Agisce inoltre come strumento diagnostico. In caso di malfunzionamento visualizza il relativo codice di errore sul display.

Provisorio

MANUTENZIONE

FACILITÀ DI ACCESSO

La manutenzione quotidiana deve essere agevole. Il cofano motore ed i cofani laterali si aprono facilmente ruotando su robuste cerniere di ancoraggio. Ciò garantisce il facile accesso a tutti gli elementi principali: filtro dell'aria, radiatore, batteria, serbatoio del carburante, serbatoio dell'olio idraulico, asta di controllo dell'olio motore, separatore d'acqua, livello di refrigerante, ecc... Il tappetino in cabina piatto / lineare semplifica le operazioni di pulizia.



FORZA DI SOLLEVAMENTO

Cabina, braccio standard, senza contrappeso aggiuntivo, cingoli in gomma, senza attacco rapido

N: carro stretto
W: carro allargato
F:

Lama a terra												
	Max			2,5			2m			Min		
	N	W	F	N	W	F	N	W	F	N	W	F
2	320	380	*510									
1,5	300	360	*510	490	600	*600						
1	280	340	*530	450	540	*730	600	740	*1000	630	770	*1060
0,5	280	340	*530	440	530	*810	580	710	*1100	630	790	*1200
0	280	340	*540	410	500	*820	530	650	*1090	640	810	
-0,5	310	380	*540	400	490	*770	550	690	*1040			
-1	390	470	*550	430	520	*630	580	725	*850			

Lama sollevata												
	Max			2,5			2m			Min		
	N	W	F	N	W	F	N	W	F	N	W	F
2	320	380	420									
1,5	300	360	360	490	600	*600						
1	280	340	330	450	540	560	600	740	760	630	770	800
0,5	280	340	360	440	530	540	580	710	720	630	790	800
0	280	340	350	410	500	510	530	650	700	640	810	850
-0,5	310	380	380	400	490	510	550	690	710			
-1	390	470	470	430	520	530	580	725	740			

SPECIFICHE TECNICHE

[PESO +/- 2% (STANDARD EN)]

	Peso di trasporto*	Peso operativo*	Pressione al suolo (kPa [Kg/cm ²])
Tettuccio / cingoli in gomma	2220 kg	2295 kg	27,8 / 0,28
Tettuccio / cingoli in acciaio	2280 kg	2355 kg	28,8 / 0,29
Cabina / cingoli in gomma	2360 kg	2435 kg	29,5 / 0,30
Cabina / cingoli in acciaio	2420 kg	2495 kg	30,5 / 0,31

*Con benna da 50 kg

[MOTORE]

Tipo	3TNV76-PBV1
Carburante	Diesel
Potenza netta (kW {HP})	14,3 (19,2) a 2400 giri/min.
Potenza lorda (kW {HP})	14,6 (19,6) a 2400 giri/min.
Cilindrata (l)	1.115 l
Coppia massima	62,8 - 68,6 N.m
Raffreddamento	Ad acqua
Motorino di avviamento (V-kW)	12 - 1,0
Batteria (V-Ah)	12 - 36
Alternatore (V-A)	12 - 40

[IMPIANTO IDRAULICO]

2 pompe a pistoni con cilindrata variabile	2 x 21,6 l/min
1 pompa a ingranaggi	20,4 l/min.
1 pompa trocoidale	10,8 l/min.

[PRESTAZIONI]

Velocità di traslazione	2,2 - 4,2 km/h
Velocità di rotazione	10 giri/min.
Forza di scavo (avambraccio)	13,1 kN
Forza di scavo (benna)	17,5 kN
Forza di trazione	23,7 / 11,6 kN
Pendenza superabile	25°
Livello di rumore (2000/14/CE & 2005/88/CE)	LwA : 91,6 dB(A) / LpA : 78,8 dB(A)

[SOTTOCARRO]

Numero di rulli superiori	1
Numero di rulli inferiori	4
Sistema di tensionamento dei cingoli	Cilindro con grasso

[CAPACITÀ]

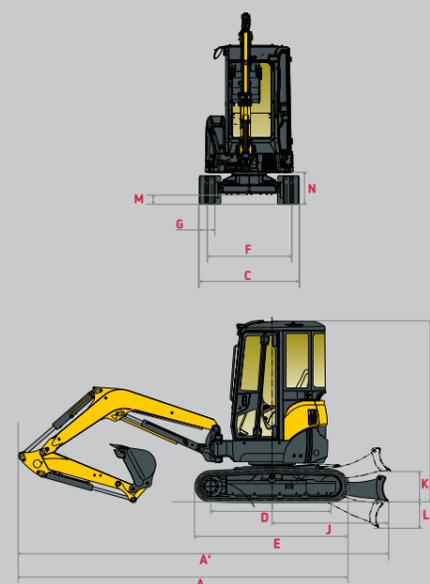
Serbatoio gasolio (l)	27,5
Liquido refrigerante (l)	4,1
Olio motore (l)	3,5
Circuito idraulico (l)	40
Serbatoio idraulico (l)	25

FREQUENZA DI MANUTENZIONE

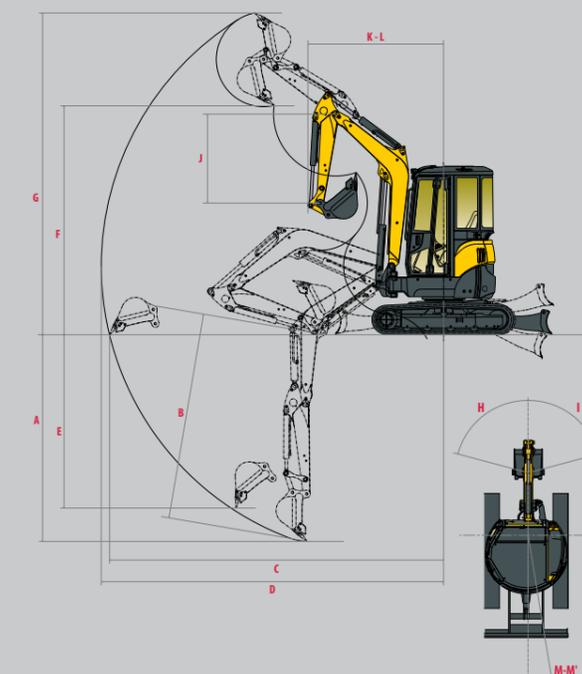
[Cambio di olio e filtro motore: 50 ore (1°) / 500 ore (2°)] [Cambio del filtro del carburante: 250 ore] [Cambio del filtro dell'olio idraulico: 1.000 ore] [Cambio del filtro di ritorno dell'olio idraulico: 50 ore (1°) / 500 ore (2°)] [Cambio del fluido di raffreddamento: 2.000 ore]

DIMENSIONI

A	Lunghezza complessiva	3890 mm
A'	Lunghezza complessiva con lama sul retro	4250 mm
B	Altezza complessiva	2480 mm
C	Larghezza complessiva	1550 mm
D	Lunghezza del cingolo a terra	1470 mm
E	Lunghezza del sottocarro	1890 mm
F	Carreggiata	1130 / 1300 mm
G	Larghezza dei cingoli	250 mm
H	Larghezza complessiva della lama	1380 / 1550 mm
I	Altezza complessiva della lama	285 mm
J	Distanza della lama	1320 mm
K	Altezza massima della lama dal terreno	355 mm
L	Profondità massima di abbassamento della lama	335 mm
M	Distanza minima da terra	150 mm
N	Distanza da terra sotto il contrappeso	500 mm



A	Massima profondità di scavo - Lama sollevata	2270 mm
B	Massima profondità di scavo - Lama abbassata	2450 mm
C	Massimo sbraccio di scavo al livello del suolo	4020 mm
D	Massimo sbraccio di scavo	4140 mm
E	Parete verticale massima	1870 mm
F	Altezza di scarico massima	2570 mm
G	Massima altezza di taglio	3840 mm
H	Brandeggio del braccio verso sinistra	46°
I	Brandeggio del braccio verso destra	74°
J	Lunghezza dell'avambraccio	950 mm
K	Raggio minimo di rotazione anteriore	1820 mm
L	Raggio minimo di rotazione anteriore con brandeggio del braccio	1530 mm
M	Raggio di rotazione posteriore	690 mm





YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Stampato in Francia - I materiali e le specifiche sono soggetti a modifiche da parte del fabbricante senza preavviso - Contattare il concessionario Yanmar Construction Equipment Europe di zona per ulteriori informazioni

IT_Vi023-6_0419