



YANMAR

MINI ESCAVATORE

Vi038-6



| | |
|--------------------------|--|
| Peso operativo | 3575 kg (tettuccio) / 3695 kg (cabina) |
| Potenza lorda del motore | 18,9 kW / 25,3 CV a 2200 giri/min. |
| Forza di scavo (braccio) | 18,1 kN |
| Forza di scavo (benna) | 32,1 kN |

Ottimizzazione delle prestazioni in aree ristrette



COMPATTEZZA

Yanmar, inventore del concetto ViO, ha un'esperienza senza precedenti nello sviluppare escavatori giro-sagoma. Il modello ViO38-6 è un vero e proprio mini escavatore giro-sagoma, il cui telaio superiore può ruotare completamente senza superare la larghezza dei cingoli, il che assicura la massima sicurezza.



MOTORE YANMAR DI NUOVA GENERAZIONE

Motori TNV Yanmar di ultima generazione: motore a 3 cilindri a iniezione diretta controllato elettronicamente per migliorare le prestazioni e ridurre i consumi di carburante e i livelli di emissioni. La decelerazione automatica e la modalità Eco sono di serie.



I MIGLIORI COMPONENTI

Sviluppato in Giappone con componenti rinomati per la qualità superiore. Design e prestazioni dei componenti studiati per una lunga durata in servizio.



SISTEMA IDRAULICO ViPPS

Il modello ViO38-6 è dotato di un sistema idraulico ViPPS che accumula il flusso delle pompe separate per ottenere la combinazione ottimale in termini di velocità, potenza, uniformità e bilanciamento, consentendo prestazioni regolari e simultanee anche durante gli spostamenti.





FACILITÀ DI MANUTENZIONE

6 cofani consentono il facile accesso per la manutenzione dei componenti. Le ispezioni e gli interventi di manutenzione quotidiana sono facili e veloci.



CABINA CONFORTEVOLE

Postazione dell'operatore migliorata: maggior spazio per le gambe, "Universal Design" per un comfort ed una produttività superiori, nuova strumentazione elettronica, ergonomia migliorata e sedile con sospensione pneumatica di serie.



FACILITÀ D'USO

Leve di comando in posizione ideale per un'eccezionale precisione dei movimenti. Il modello Vi038-6 offre un controllo proporzionale del brandeggio attraverso l'interruttore proporzionale localizzato sul joystick destro.



ELEVATE PRESTAZIONI

Componenti idraulici di grande qualità (pompa idraulica, distributore, motori di traslazione): nessun compromesso fra potenza e compattezza.



COMPATTEZZA INEGUAGLIATA

Il modello Vi038-6 assicura agli utilizzatori un grande comfort operativo unito a grandi prestazioni, in particolare negli ambienti urbani con spazi limitati.



VANTAGGI DEL DESIGN VIO

Il contrappeso e la parte anteriore del telaio superiore non sporgono oltre la larghezza dei cingoli. Inoltre il modello Vi038-6 ha un raggio di rotazione frontale molto ridotto.

- + Maggiore sicurezza per l'operatore e per le persone che lavorano nelle vicinanze
- + L'area cieca posteriore ridotta al minimo aumenta ulteriormente la sicurezza del personale che si trova in prossimità della macchina.



STABILITÀ E CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO MIGLIORATE

Sebbene il peso d'esercizio del modello Vi038-6 sia stato ridotto a 3.695 kg*, la distribuzione ottimale delle masse consente di migliorare la tabella di sollevamento della macchina nella maggior parte delle posizioni, soprattutto in quelle frontali. Inoltre, il braccio del modello Vi038-6 è stato completamente riprogettato al fine di migliorarne la capacità di sollevamento, le prestazioni di scavo e la sua durata in servizio.

* Con cabina e cingoli in gomma

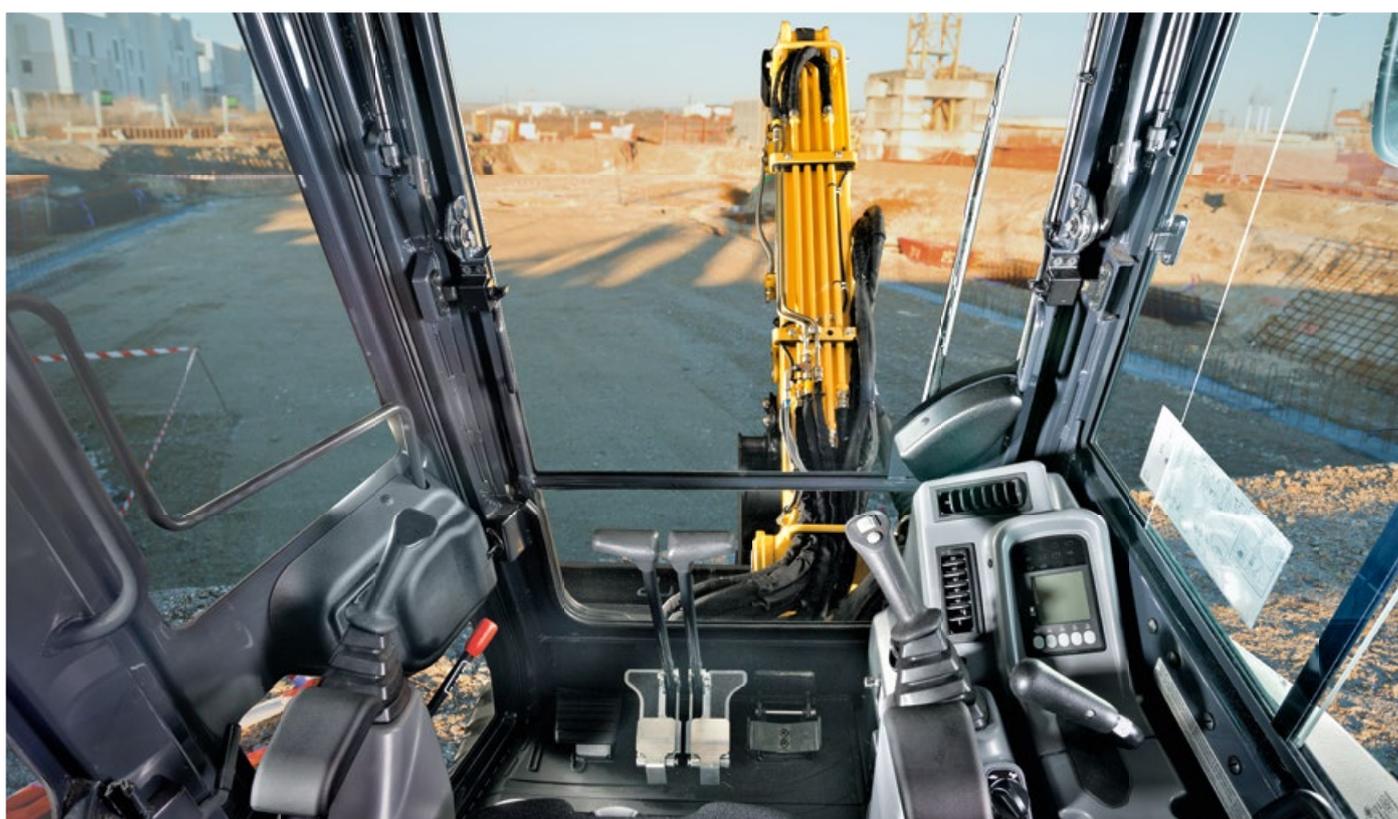


COMFORT



CABINA CONFORTEVOLE E SPAZIOSA

Mettendo l'operatore al centro delle proprie iniziative progettuali, Yanmar ha sviluppato il concetto di "Universal Design", che offre il comfort necessario per migliorare l'operatività globale del mezzo. La nuova cabina del Vi038-6 offre un maggior spazio per le gambe dell'operatore e tutti i comandi e gli interruttori di controllo sono posizionati ergonomicamente per essere facilmente raggiungibili.



VISIBILITÀ A 360°

Il design del modello Vi038-6 offre un ambiente di lavoro ergonomico con un'eccellente visibilità. La forma della cabina offre all'operatore una visibilità ottimale, ciò contribuisce ad aumentare la sicurezza del cantiere e a rendere il lavoro più efficiente. Il modello Vi038-6 è dotato di due specchietti per consentire all'operatore di controllare tutta l'area di lavoro senza spostarsi dal sedile.



SEDILE A SOSPENSIONE PNEUMATICA DI SERIE

Il modello Vi038-6 è dotato di un sedile a sospensione pneumatica di serie che offre un comfort ottimale (in genere non previsto) per una macchina di questa classe di peso. Si tratta di un sedile completamente regolabile e dotato di poggiatesta. Anche questa soluzione contribuisce a ridurre la tensione e l'affaticamento dell'operatore.





PRESTAZIONI

MOTORE YANMAR DI NUOVA GENERAZIONE CONTROLLATO ELETTRONICAMENTE

Con una potenza di 18,9 kW a 2200 giri/min., il motore YANMAR 3TNV88-ESBV è il risultato della ricerca continua orientata alla riduzione dei consumi di carburante e delle emissioni nocive. Con il modello Vi038-6, Yanmar ha sviluppato una macchina molto rispettosa dell'ambiente e parca nei consumi.

- + Un'ECU (Electronic Control Unit) gestisce i giri al minuto in base alla coppia richiesta da una specifica manovra ottimizzando il carico del motore. Ciò consente di risparmiare carburante, aumentando al tempo stesso la produttività delle macchine.
- + Un sistema di decelerazione automatica (di serie) riduce ulteriormente il consumo di carburante attivando l'arresto del motore se l'operatore non tocca le leve di comando per 4 secondi.
- + La modalità Eco (di serie) controlla efficacemente la velocità del motore con una riduzione di 300 giri/min., consentendo un consumo di carburante estremamente ridotto.

CIRCUITO IDRAULICO VIPPS (VI0 PROGRESSIVE 3 PUMP SYSTEM)

Il modello Vi038-6 è dotato di un sistema idraulico ViPPS (Vi0 Progressive 3 Pumps System). La caratteristica principale di questo sistema idraulico è l'uso di 4 pompe idrauliche, 2 sono a cilindrata variabile e 2 ad ingranaggi (una di queste destinata a i servocomandi), le tre pompe di "lavoro" generano un flusso totale di 100,2 l/min. L'impianto prevede inoltre un distributore idraulico a sommatoria di portate che invia l'olio della pompa ad ingranaggi (quando i suoi utilizzatori sono a riposo) e l'invia ai cilindri di sollevamento e dell'avambraccio. Il sistema ViPPS consente prestazioni regolari e simultanee, anche durante gli spostamenti.



FACILITÀ D'USO

COMANDO PROPORZIONALE DEL CIRCUITO AUSILIARIO

La dotazione standard del modello Vi038-6 include un circuito idraulico ausiliario attivato da un comando proporzionale situato sul joystick che permette un controllo preciso della portata e della direzione del flusso dell'olio.

COMANDO DELLA SECONDA VELOCITÀ

Il pulsante della seconda velocità è inserito nella leva di comando della lama per ottenere un controllo più semplice ed immediato della macchina nelle fasi di trasferimento.

SICUREZZA



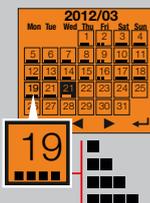
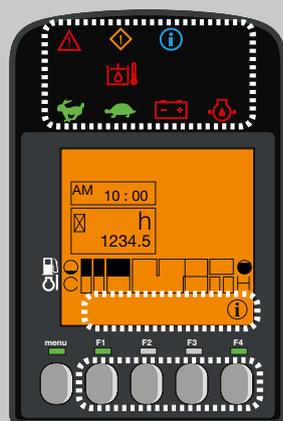
La struttura della cabina del modello Vi038-6 è stata progettata e sviluppata conformemente alle normative di sicurezza vigenti ed è certificata ROPS (Roll-Over Protective Structure) e FOPS (Falling Object Protective Structure) di livello 1.

LA MIGLIORE PROTEZIONE DEL BRACCIO DI SCAVO E DI SOLLEVAMENTO ATTUALMENTE PRESENTI SUL MERCATO

Il modello Vi038-6 si presenta con protezioni complete dei martinetti del braccio di scavo e di sollevamento. Le basi dei cilindri godono di una protezione fissa mentre le aste di sfilo vengono protette da piastre di acciaio elastico che si muovono in modo solidare con le stesse. Il percorso dei tubi idraulici è ben curato ed anche il montaggio delle valvole di sicurezza prevede protezioni in acciaio.

ILLUMINAZIONE A LED: EFFICIENZA E BASSO CONSUMO

Per consentire di lavorare in sicurezza, con efficienza e con accuratezza nell'oscurità, il modello Vi038-6 è dotato di una luce a LED di serie, che è posizionata nella parte interna del braccio.



INTERFACCIA DIGITALE

Il modello Vi038-6 è dotato di interfaccia digitale che informa l'operatore in tempo reale sullo stato della macchina. Perfettamente integrato nella console di destra, lo schermo da 3,3" garantisce un'eccellente visibilità. L'interfaccia fornisce agli operatori informazioni importanti relative al consumo ed al livello di carburante, la temperatura del refrigerante, gli intervalli di manutenzione, i tempi di lavoro, ecc...Inoltre agisce come strumento diagnostico in caso di malfunzionamento visualizzando un codice di errore assieme ad un'icona informativa sul display.

MANUTENZIONE

FACILITÀ D'ACCESSO

La manutenzione quotidiana deve essere agevole, per questo motivo la macchina è dotata di ampi cofani completamente apribili senza l'utilizzo di alcun attrezzo. Ciò garantisce un accesso veloce a tutti gli elementi principali: filtro dell'aria, compressore, radiatore, pompa di rifornimento, batteria, serbatoio del carburante, alternatore, serbatoio dell'olio idraulico, asta di controllo dell'olio motore, separatore d'acqua e livello di refrigerante. Inoltre la presenza in cabina di un tappetino piatto facilita la pulizia del posto dell'operatore.



EQUIPAGGIAMENTO



[EQUIPAGGIAMENTI STANDARD]

PRESTAZIONI

Motore Yanmar diesel 3TNV88-ESBV | Iniezione diretta | Engine Control Unit (ECU) | Modo Eco | Sistema di auto-decelerazione | Circuito idraulico VIPPS (ViO Progressive 3 Pumps System) | 3° circuito idraulico proporzionale fino dell' avambraccio | Spia livello dell'olio esterna | 1 faro di lavoro a LED nel braccio | Avambraccio da 1.620 mm

COMFORT E FACILITA D'USO

Interfaccia LCD | Sedile regolabile a sospensione pneumatica in skai (tettuccio) o in tessuto (cabina), schienale alto e poggiatesta | Braccioli | Poggiapiedi | Pedali di traslazione larghi | Parabrezza cabina in 2 parti mobili | Finestrino destro scorrevole nei due sensi | Cabina con inserto trasparente nella parte anteriore superiore | Tergicristallo | Lavavetri | Luce interno cabina automatica | Porta-documenti con lucchetto | Porta-bottiglie.

SICUREZZA E DURABILITA

Corrimano | Leve di sicurezza | Cintura di sicurezza | Martelletto di emergenza | Punti di ancoraggio | 3 specchi retrovisori | Avvisatore acustico | Tubi idraulici di alimentazione cilindri di lavoro e della lama in due segmenti | Interruttore stacca batteria | Protezione completa dei cilindri (braccio, avambraccio e lama) | Guaine di protezione dei tubi flessibili resistenti alle abrasioni | Cofani con serrature.

VARIE

Indicatore del carburante | Cassetta porta utensili | Kit utensili | Pompa d'ingrassaggio.

[EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI]

PRESTAZIONI

Cingoli in acciaio | Kit di sovra-pattini imbullonati | Avambraccio corto (1.370 mm) | 3° e 4° circuito idraulico proporzionale con potenziometri | ½ circuito per benna mordente | Linea per AR a alta pressione 150 bar | Raccordi rapidi | Contrappeso aggiuntivo (+150 kg) | Olio bio | 2 fari di lavoro a LED (cabina e tettuccio) | 1 faro di lavoro a LED posteriore + 1 giro faro a LED con montaggio a baionetta (cabina e tettuccio) | 1 giro faro a LED con montaggio a baionetta (cabina o tettuccio) | Lampada rotante gialla a base magnetica.

COMFORT E FACILITA D'USO

Climatizzatore | Sedile in skai con logo Yanmar | Radio | Ingrassaggio centralizzato | Borsa documenti.

SICUREZZA E DURABILITA

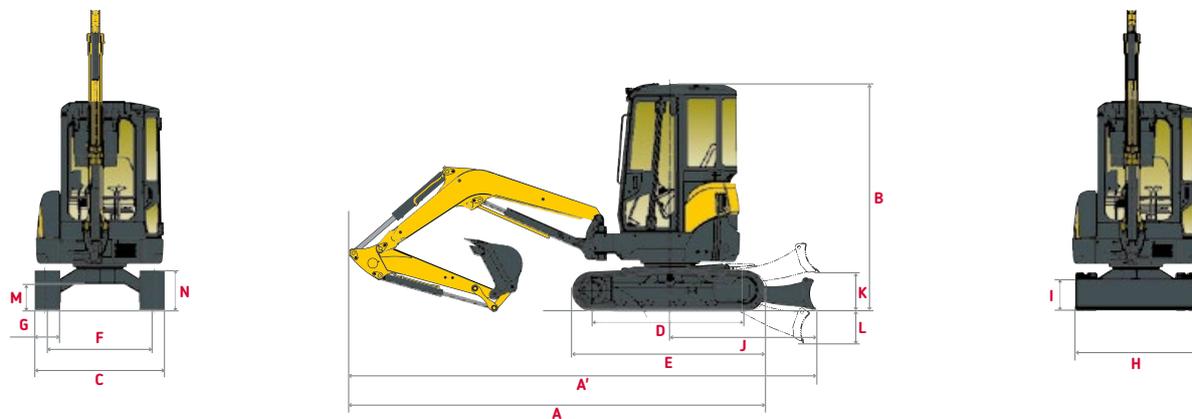
3 valvole di blocco + anello di sollevamento | Protezione FOPS 1 | Interruttore stacca batteria | Antifurto (a chiave / a tastiera) | GPS Trackunit | Avvisatore acustico di retromarcia.

[ACCESSORI]

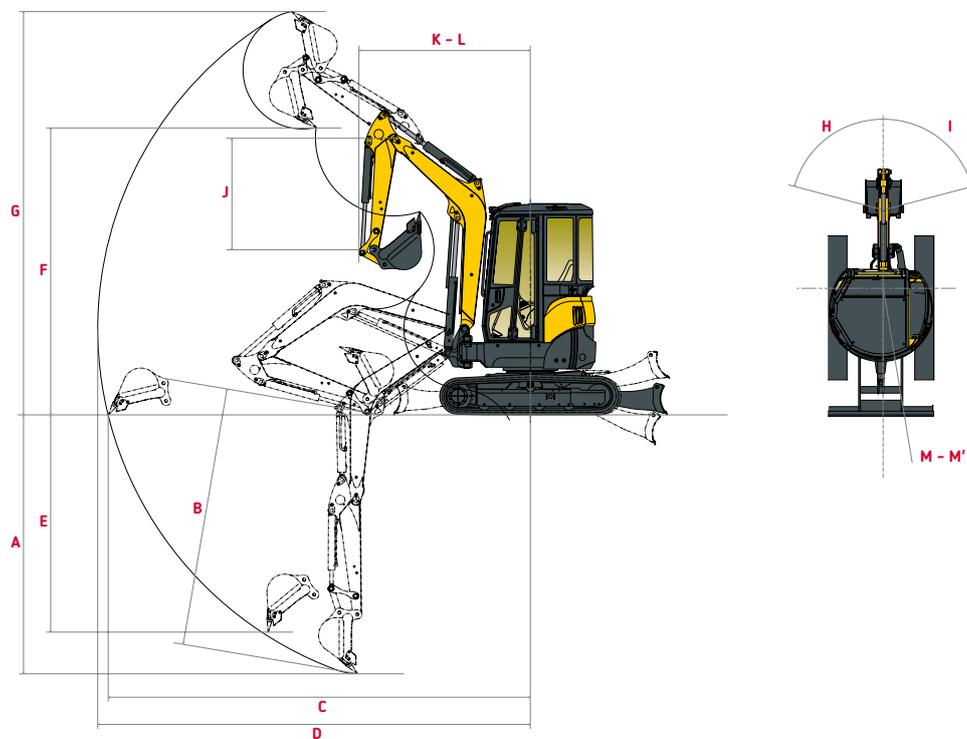
Yanmar offre gli accessori ideali per soddisfare le vostre esigenze in assoluta conformità agli standard di sicurezza in vigore nel vostro paese: attacchi rapidi, raccordi idraulici a innesto rapido, benne per pulizia canali, benne oscillanti, martelli demolitori...



DIMENSIONI

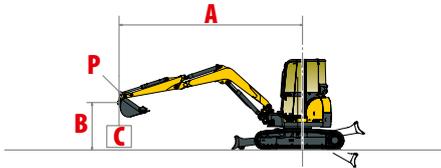


| | | | |
|--|---------|---------------------------------------|---------|
| A Lunghezza totale | 4760 mm | H Larghezza lama | 1740 mm |
| A' Lunghezza totale con lama posteriore | 5320 mm | I Altezza lama | 380 mm |
| B Altezza totale | 2470 mm | J Sbalzo lama dal centro ralla | 1630 mm |
| C Larghezza totale | 1740 mm | K Altezza di sollevamento max. | 425 mm |
| D Passo | 1710 mm | L Abbassamento max. lama | 370 mm |
| E Lunghezza sotto-carro | 2160 mm | M Luce libera sotto-carro | 320 mm |
| F Carreggiata | 1440 mm | N Distanza minima contrappeso | 544 mm |
| G Larghezza cingoli | 300 mm | | |



| | | | |
|---|---------|--|---------|
| A Profondità massima di scavo - lama sollevata | 3350 mm | H Angolo brandeggio (sx) | 43° |
| B Profondità massima di scavo - lama abbassata | 3530 mm | I Angolo brandeggio (dx) | 65° |
| C Raggio di scavo max. al suolo | 5350 mm | J Lunghezza avambraccio | 1620 mm |
| D Raggio di scavo | 5470 mm | K Raggio di ingombro anteriore | 2100 mm |
| E Massima profondità di scavo verticale | 2820 mm | L Raggio di ingombro anteriore con brandeggio | 1870 mm |
| F Massima altezza di scarico | 3730 mm | M Raggio di ingombro posteriore | 775 mm |
| G Altezza massima d'attacco | 5130 mm | M' Raggio di ingombro posteriore con contrappeso aggiuntivo | 850 mm |

FORZE DI SOLLEVAMENTO



Carico di sollevamento
in posizione frontale



Carico di sollevamento
in posizione trasversale

Cabina, contrappeso standard, avambraccio lungo

| Lama abbassata | | | | | | | | | | | Lama sollevata | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|----------------|------|------|-----|-------|------|------|------|-------|------|------|------|
| A | (A=) | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | (A=) | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 m | 4253 | 480 | *815 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - | 4253 | 490 | 560 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - |
| 2 m | 4654 | 410 | *845 | 640 | *885 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - | 4654 | 410 | 450 | 640 | 745 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - |
| 1 m | 4771 | 375 | *835 | 600 | *1090 | 755 | *1305 | 970 | *1680 | - | - | 4771 | 365 | 450 | 590 | 650 | 795 | 815 | 950 | 1040 | - | - |
| 0 m | 4629 | 385 | *865 | 560 | *1235 | 685 | *1500 | 875 | *1955 | 1180 | *2465 | 4629 | 400 | 450 | 560 | 620 | 675 | 775 | 875 | 970 | 1150 | 1295 |
| -1 m | 4195 | 440 | *905 | 540 | *1205 | 685 | *1470 | 875 | *1825 | 1180 | *2375 | 4195 | 430 | 490 | 540 | 600 | 685 | 745 | 875 | 980 | 1235 | 1295 |
| -1,5 m | 3834 | 500 | *940 | 550 | *1090 | 725 | *1345 | 885 | *1640 | 1215 | *2080 | 3834 | 490 | 540 | 570 | 610 | 665 | 785 | 855 | 950 | 1205 | 1285 |
| -2 m | 3323 | 695 | *845 | - | - | 755 | *1050 | 1030 | *1395 | - | - | 3323 | 640 | 715 | - | - | 745 | 785 | 1080 | 1020 | - | - |

Cabina, contrappeso aggiuntivo, avambraccio lungo

| Lama abbassata | | | | | | | | | | | Lama sollevata | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|----------------|------|------|-----|-------|------|------|------|-------|------|------|------|
| A | (A=) | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | (A=) | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 m | 4253 | 530 | *815 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - | 4253 | 540 | 615 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - |
| 2 m | 4654 | 455 | *845 | 710 | *885 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - | 4654 | 455 | 500 | 710 | 815 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - |
| 1 m | 4771 | 420 | *835 | 665 | *1090 | 835 | *1305 | 1075 | *1680 | - | - | 4771 | 410 | 495 | 660 | 725 | 875 | 905 | 1055 | 1155 | - | - |
| 0 m | 4629 | 435 | *865 | 625 | *1235 | 765 | *1500 | 980 | *1955 | 1330 | *2465 | 4629 | 445 | 500 | 625 | 695 | 755 | 865 | 980 | 1085 | 1300 | 1460 |
| -1 m | 4195 | 490 | *905 | 605 | *1205 | 765 | *1470 | 980 | *1825 | 1330 | *2375 | 4195 | 480 | 545 | 605 | 675 | 765 | 830 | 980 | 1095 | 1380 | 1460 |
| -1,5 m | 3834 | 560 | *940 | 615 | *1090 | 805 | *1345 | 990 | *1640 | 1360 | *2080 | 3834 | 550 | 605 | 640 | 685 | 745 | 875 | 960 | 1060 | 1350 | 1450 |
| -2 m | 3323 | 765 | *845 | - | - | 835 | *1050 | 1135 | *1395 | - | - | 3323 | 715 | 790 | - | - | 825 | 875 | 1185 | 1135 | - | - |

Tettuccio, contrappeso standard, avambraccio lungo

| Lama abbassata | | | | | | | | | | | Lama sollevata | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|----------------|------|------|-----|-------|------|------|------|-------|------|------|------|
| A | (A=) | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | (A=) | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 m | 4253 | 455 | *815 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - | 4253 | 465 | 535 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - |
| 2 m | 4654 | 390 | *845 | 615 | *885 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - | 4654 | 390 | 425 | 615 | 715 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - |
| 1 m | 4771 | 360 | *835 | 575 | *1090 | 720 | *1305 | 925 | *1680 | - | - | 4771 | 350 | 430 | 565 | 620 | 760 | 775 | 905 | 990 | - | - |
| 0 m | 4629 | 365 | *865 | 535 | *1235 | 650 | *1500 | 830 | *1955 | 1120 | *2465 | 4629 | 380 | 425 | 535 | 590 | 640 | 735 | 830 | 920 | 1090 | 1225 |
| -1 m | 4195 | 415 | *905 | 510 | *1205 | 650 | *1470 | 830 | *1825 | 1120 | *2375 | 4195 | 405 | 465 | 510 | 570 | 650 | 705 | 830 | 930 | 1170 | 1225 |
| -1,5 m | 3834 | 475 | *940 | 520 | *1090 | 690 | *1345 | 840 | *1640 | 1150 | *2080 | 3834 | 465 | 515 | 545 | 580 | 630 | 745 | 810 | 900 | 1140 | 1215 |
| -2 m | 3323 | 665 | *845 | - | - | 720 | *1050 | 985 | *1395 | - | - | 3323 | 610 | 680 | - | - | 710 | 745 | 1035 | 970 | - | - |

Tettuccio, contrappeso aggiuntivo, avambraccio lungo

| Lama abbassata | | | | | | | | | | | Lama sollevata | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|----------------|------|------|-----|-------|------|------|------|-------|------|------|------|
| A | (A=) | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | (A=) | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 m | 4253 | 510 | *815 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - | 4253 | 520 | 590 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - |
| 2 m | 4654 | 435 | *845 | 680 | *885 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - | 4654 | 435 | 475 | 680 | 785 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - |
| 1 m | 4771 | 405 | *835 | 640 | *1090 | 800 | *1305 | 1030 | *1680 | - | - | 4771 | 395 | 475 | 630 | 695 | 840 | 865 | 1010 | 1105 | - | - |
| 0 m | 4629 | 415 | *865 | 600 | *1235 | 730 | *1500 | 940 | *1955 | 1270 | *2465 | 4629 | 425 | 475 | 600 | 660 | 720 | 825 | 940 | 1035 | 1240 | 1385 |
| -1 m | 4195 | 470 | *905 | 580 | *1205 | 730 | *1470 | 940 | *1825 | 1270 | *2375 | 4195 | 460 | 520 | 580 | 640 | 730 | 795 | 940 | 1045 | 1320 | 1385 |
| -1,5 m | 3834 | 535 | *940 | 590 | *1090 | 770 | *1345 | 950 | *1640 | 1300 | *2080 | 3834 | 525 | 575 | 610 | 650 | 710 | 835 | 915 | 1015 | 1290 | 1375 |
| -2 m | 3323 | 735 | *845 | - | - | 800 | *1050 | 1090 | *1395 | - | - | 3323 | 685 | 755 | - | - | 790 | 835 | 1140 | 1085 | - | - |

[Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate in accordo con la normativa ISO 10567. Non includono il peso della benna e rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento. I dati evidenziati con asterisco (*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento.]

CARATTERISTICHE TECNICHE

[PESO +/-2% (NORME EUROPEE)]

| | Peso di trasporto | Peso operativo | Pressione al suolo (peso operativo) |
|---|-------------------|----------------|-------------------------------------|
| Versione tettuccio / cingoli in gomma | 3500 kg | 3575 kg | 0,337 kgf/cm ² |
| Versione tettuccio / cingoli in acciaio | 3600 kg | 3675 kg | 0,346 kgf/cm ² |
| Versione cabina / cingoli in gomma | 3620 kg | 3695 kg | 0,347 kgf/cm ² |
| Versione cabina / cingoli in acciaio | 3720 kg | 3795 kg | 0,356 kgf/cm ² |
| Con contrappeso aggiuntivo | + 150 kg | | - |

[MOTORE]

| | |
|----------------|------------------------------------|
| Tipo | 3TNV88-ESBV |
| Carburante | Gasolio |
| Potenza netta | 18,5 kW / 24,8 CV a 2200 giri/min. |
| Potenza lorda | 18,9 kW / 25,3 CV a 2200 giri/min. |
| Cilindrata | 1,642 l |
| Coppia massima | 85,5 - 94,5 N.m |
| Refrigerante | Ad acqua |
| Starter | 12 V - 1,7 kW |
| Batteria | 12 V - 65 Ah |
| Alternatore | 12 V - 55 A |

[IMPIANTO IDRAULICO]

| | |
|--|----------------------------|
| Pressione massima | 220 bars |
| 1 pompa doppia a pistoni con portata variabile | 2 x 37 l.min ⁻¹ |
| 1 pompa ad ingranaggi | 26,2 l.min ⁻¹ |
| 1 pompa ad ingranaggi per il pilotaggio | 10,8 l.min ⁻¹ |

| PTO | Dati teorici | |
|-------|-----------------|-------------------------------|
| | Pressione (bar) | Flusso (l.min ⁻¹) |
| 2 vie | 0 - 220 | 63,2 - 1 |
| 1 via | 0 - 220 | 63,2 - 1 |



Il flusso dell'olio diminuisce all'aumentare della pressione

[PRESTAZIONI]

| | |
|--|-----------------------------|
| Velocità di traslazione | 2,7 / 4,5 km/o |
| Velocità di rotazione | 9,5 giri/min. |
| Forza di scavo (braccio) | 18,1 kN |
| Forza di scavo (benna) | 32,1 kN |
| Pendenza superabile | 30° |
| Livello del rumore (2000/14/CE&2005/88/CE) | Lwag: 94 dBA ; Lpag: 82 dBA |

[TELAIO INFERIORE]

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Numero di rulli superiori | 1 |
| Numero di rulli inferiori | 4 |
| Sistema di tensione dei cingoli | Tramite cilindro di grasso |

[CAPACITA]

| | |
|---------------------------|-------|
| Serbatoio gasolio | 41 l |
| Liquido di raffreddamento | 4,2 l |
| Olio motore | 7,3 l |
| Circuito idraulico | 62 l |
| Serbatoio idraulico | 40 l |

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

[Cambio dell'olio motore e del filtro: **50 ore (1a) / 500 ore (2a)**] [Cambio del filtro carburante: **250 ore**] [Cambio dell'olio idraulico: **1 000 ore**] [Cambio del filtro idraulico: **50 ore (1a) / 500 ore (2a)**] [Cambio del liquido refrigerante: **2 000 ore**]



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Stampato in Francia - Le caratteristiche e illustrazioni di questo depliant sono soggette a modifiche a mo' di discrezione del costruttore senza preavviso. Per ulteriori informazioni, Vi preghiamo di contattare il Vostro distributore Yanmar Construction Equipment Europe.

IT_Vi038-6_1017