



YANMAR

MIDI ESCAVATORE

SV100 2PB



Motore

4TNV98CT-VBV

Potenza netta

70,3 HP

Peso operativo

10.360 kg

Forza di scavo (benna)

68,5 kN



PRESTAZIONI ELEVATE

+45%**Concetto del braccio articolato**

Yanmar presenta il suo primo midi escavatore con braccio triplice: l'SV100 2-Piece Boom.

La configurazione a braccio articolato, prerogativa degli escavatori gommati incrementa notevolmente le prestazioni della macchina, in particolare nelle operazioni di sollevamento, movimentazione e posizionamento dei carichi. Inoltre grazie alla geometria variabile, anche la capacità di sollevamento ne trae beneficio, (in alcune aree del diagramma di sollevamento l'incremento raggiunge il 45%).

Rispetto al modello base questa versione ha un peso decisamente superiore (+850 kg), la maggiore massa

dovuta al tipo di braccio ed alla presenza di un contrappeso supplementare garantiscono alla macchina una migliore stabilità in tutte le sue applicazioni operative.

Cilindro del braccio posizionale

Le elevate pressioni d'esercizio hanno permesso d'installare il cilindro posizionale con l'asta dalla parte dello snodo. Questa soluzione permette un'apertura del braccio molto veloce ed all'occorrenza manovre di posizionamento del carico più precise.



**MOVIMENTO
OTTIMALE
DEL BRACCIO**



DESIGN YANMAR

Il progetto del nuovo SV100 2-Piece Boom prevede l'utilizzo di un solo cilindro posizionario montato nella parte superiore all'interno dell'ingombro dei bracci di scavo. Questa soluzione garantisce i seguenti vantaggi:

- Protezione dai danni dello stelo del cilindro.
- Minore peso complessivo del braccio (riduzione delle masse di tara).
- Minori punti di manutenzione ed ingrassaggio.
- L'inserimento del posizionario all'interno della sezione d'ingombro del braccio di scavo garantisce la massima visibilità operativa in tutte le manovre di scavo e posizionamento.

Comando del posizionamento del braccio articolato

Yanmar ha deciso di collocare il comando dell'articolazione del braccio sul joystick sinistro con un commutatore a controllo proporzionale. Questa scelta contribuisce a migliorare il confort e la sicurezza dell'operatore grazie a un controllo estremamente preciso.





EQUIPAGGIAMENTO

> EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

- 4TNV98CT-VBV Yanmar diesel
- Rispetta le norme Stage IIIB e Tier 4
- Iniezione diretta
- Sistema Common Rail
- Centralina di controllo elettrico EGR (Engine Gas Regeneration)
- Unità di controllo del motore (ECU)
- Filtro antiparticolato a rigenerazione automatica (senza additivo)
- Separatore d'acqua
- Funzione "Eco Mode"
- Ritorno al minimo automatico
- Acceleratore tramite potenziometro

+

Impianto idraulico

- Circuito idraulico VIPPS (ViO Progressive 3 Pumps System)
- 2 circuiti idraulici supplementari con controllo proporzionale e regolazione della portata massima
- Regolazione elettronica delle pompe idrauliche
- Seconda velocità automatica con autokick down
- Filtro nel circuito idraulico di pilotaggio
- Livello olio visibile dall'esterno

Cabina

- Interfaccia LCD
- Climatizzazione
- Sedile in tessuto a sospensione pneumatica, regolabile e inclinabile con poggiatesta
- Poggiapolsi regolabili
- Poggiapiedi
- Pedali di traslazione larghi
- Parabrezza diviso in 2 interamente ribaltabile
- Doppio vetro laterale scorrevole
- Parte frontale superiore trasparente
- Parasole
- Tergicristalli
- Lavavetri
- Plafoniera automatica
- Radio con presa USB
- 2 prese 12 V
- Cassette portaoggetti
- Porta-documenti con lucchetto
- Porta-bottiglie

+

Telaio inferiore

- Cingoli asimmetrici VICTAS
- Tubo flessibile di alimentazione del cilindro della lama diviso in due parti
- 4 golfari d'imbragatura

+

Sicurezza

- Maniglie d'accesso
- Leva di sicurezza

- Cintura di sicurezza auto avvolgente
- Martello d'emergenza
- Golfari d'imbragatura
- 5 specchi retrovisori
- Avvisatore acustico
- Avvisatore acustico di traslazione

+

Illuminazione

- 1 faro a LED integrato nel braccio
- 2 fari a LED sulla parte anteriore della cabina

+

Vari

- Braccio triplice
- Contrappeso aggiuntivo
- Pompa elettrica di riempimento carburante con arresto automatico
- Asta carburante
- Doppia posizione del punto di spinta del cilindro
- Protezione dei cilindri della lama e del braccio
- Tubi flessibili protetti con guaine antiabrasive
- Pezzi in acciaio verniciati con cataforesi (Cofanature)
- Cofani bloccabili
- Vano porta borsa attrezzi
- Pompa del grasso

EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

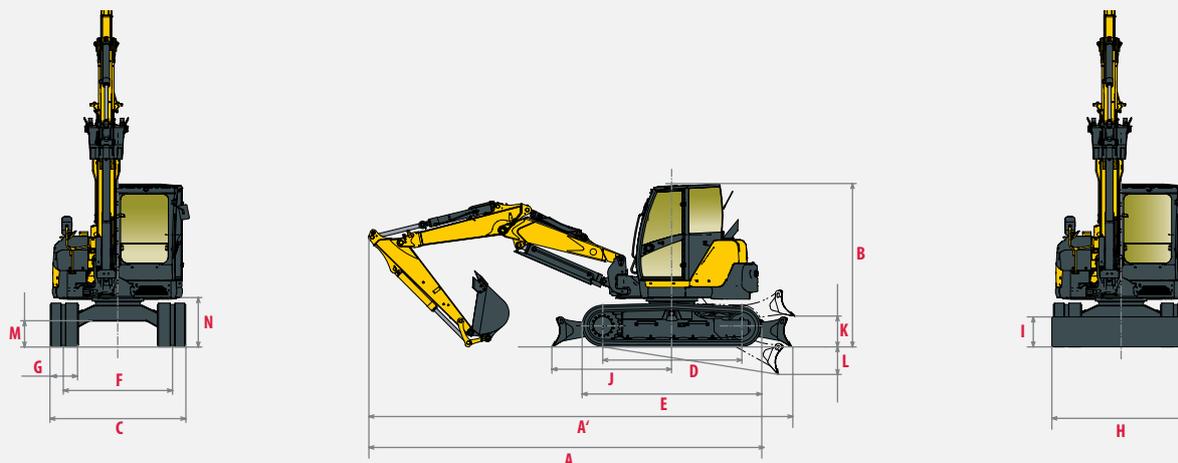
Vernice speciale | Valvole di sicurezza per il sollevamento + allarme di sovraccarico | Prolunga linee del 3° e 4° del circuito idraulico proporzionali fino all'estremità del braccio | Linea ad alta pressione per attacco rapido idraulico | Rubinetto di bypass cilindro benna | Innessi rapidi | Antiavviamento (a chiave / a tastiera) | Localizzatore GPS | Lubrificazione centralizzata | Sedile in skai | Luce LED posteriore + lampeggiante | Griglia di protezione FOPSII

ACCESSORI

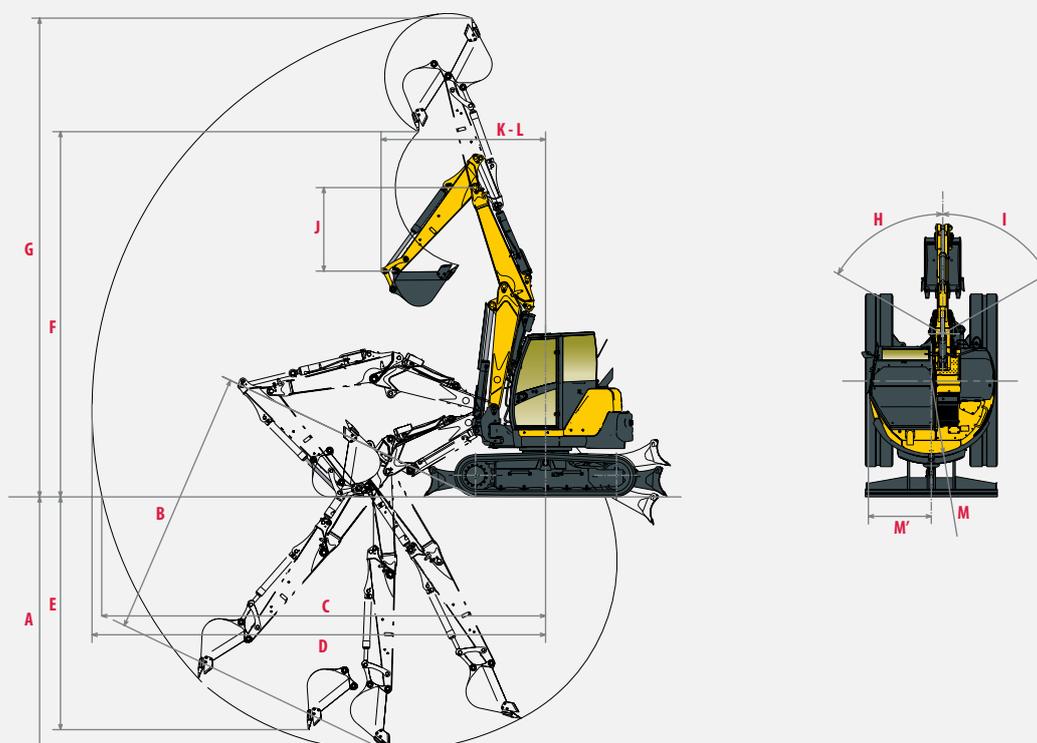
Yanmar vi fornisce gli accessori adatti ai vostri bisogni e corrispondenti alle norme di sicurezza vigenti nel vostro paese: aggancio rapido meccanico, aggancio rapido idraulico, benna per scavo fossi, benna oscillante per dragaggio canali, martello idraulico...



DIMENSIONI



A » Lunghezza totale	6730 mm	H » Larghezza totale lama	2320 mm
A' » Lunghezza totale con lama indietro	7230 mm	I » Altezza totale lama	520 mm
B » Altezza totale	2840 mm	J » Sbalzo lama da centro ralla	2040 mm
C » Larghezza totale	2320 mm	K » Altezza di sollevamento max. sopra il suolo	520 mm
D » Passo	2370 mm	L » Profondità di abbassamento max. dal suolo	460 mm
E » Lunghezza sottocarro	3070 mm	M » Luce libera al suolo minima	450 mm
F » Carreggiata	1870 mm	N » Luce libera al suolo sotto il contrappeso	820 mm
G » Larghezza cingoli	485 mm		



A » Profondità di scavo max. - lama sollevata	4330 mm	H » Angolo brandeggio (sx)	60°
B » Profondità di scavo max. - lama abbassata	4580 mm	I » Angolo brandeggio (dx)	60°
C » Raggio di scavo max al suolo	7460 mm	J » Lunghezza avambraccio	1950 mm
D » Raggio di scavo	7640 mm	K » Raggio minimo di rotazione anteriore	2780 mm
E » Profondità di scavo max. verticale	3960 mm	L » Raggio minimo di rotazione anteriore con brandeggio	2640 mm
F » Altezza max. di scarico	6210 mm	M » Raggio di rotazione posteriore	1330 mm
G » Altezza max. d'attacco	8220 mm	M' » Raggio di rotazione posteriore con contrappeso aggiuntivo	1470 mm

■ Con riserva di modifiche tecniche. Dimensioni indicate in mm con benna specifica Yanmar.



CARATTERISTICHE TECNICHE



PESO +- 2 % (NORMATIVA CE)

	Peso	Pressione al suolo
Peso operativo (cingoli in gomma)	10360 kg	0,41 kg/cm ²
Peso di trasporto (cingoli in gomma)	10285 kg	0,40 kg/cm ²
Con cingoli in acciaio	+ 50 kg	0,42 kg/cm ²
Con protezione FOPS II	+ 100 kg	0,41 kg/cm ²



MOTORE

Tipo	4TNV98CT-VBV
Carburante	Diesel
Potenza netta	51,7 kW / 70,3 CV / 2100 giri/min
Potenza lorda	53,7 kW / 73 CV / 2100 giri/min
Cilindrata	3318 cm ³
Coppia massima	283 N.m. / 1365 giri/min
Raffreddamento	Liquido
Avviatore	3 kW
Batteria	12 V - 92 Ah
Alternatore	12 V - 80 A



IMPIANTO IDRAULICO

Pressione massima	275 bars
1 pompa doppia a pistoni con portata variabile	2 x 77,7 l/min
1 pompa ad ingranaggi	57,5 l/min
1 pompa ad ingranaggi per pilotaggi	20 l/min

PTO	Dati teorici a 2100 giri/min	
	Pressione	Pressione
	0 ~ 245 bars	130 ~ 60 l/min
	0 ~ 245 bars	130 ~ 60 l/min



La portata d'olio dipende dalla pressione del circuito



PRESTAZIONI

Velocità di traslazione	2,5 / 4,4 km/o (2,2 / 4,0 km/o con cingoli in acciaio)
Velocità di rotazione	9,1 giri/min
Forza di scavo (avambraccio)	45,8 kN (4670 kgf)
Forza di scavo (benna)	68,5 kN (6980 kgf)
Forza di trazione	91,6 kN
Pendenza superabile	30°
Livello del rumore (2000/14/CE & 2005/88/CE)	97 dB(A) / 72 dB(A) (LwA)



TELAIO INFERIORE

Numero di rulli superiori	1
Numero di rulli inferiori	5
Gruppo tendicingolo	Tramite cilindro di grasso



CAPACITA SERBATOI

Serbatoio gasolio	115 l
Liquido di raffreddamento	10,6 l
Olio motore	11,2 l
Circuito idraulico	121 l
Serbatoio idraulico	60 l

FREQUENZA DI MANUTENZIONE

Cambio olio motore e filtro: **500 ore** | Cambio filtro gasolio: **500 ore** | Cambio filtro dell'olio idraulico: **500 ore** |
 Cambio olio idraulico: **1.000 ore** | Cambio liquido di raffreddamento: **1.000 ore** | Pulizia filtro antiparticolato:
3.000 ore | Cambio filtro antiparticolato: **9.000 ore**



YANMAR



Stampato in Francia - Le caratteristiche e illustrazioni di questo depliant sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso. Per ulteriori informazioni, Vi preghiamo di contattare il Vostro distributore Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu