



**YANMAR**

MIDI-ESCAVATORE

**Vi080-1**



|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| <b>Motore</b>                 | 4TNV98C-WBV |
| <b>Potenza netta</b>          | 53,5 HP     |
| <b>Peso operativo</b>         | 8.065 kg    |
| <b>Forza di scavo (benna)</b> | 63,5 kN     |

ViO80-1



## > COMPATTEZZA

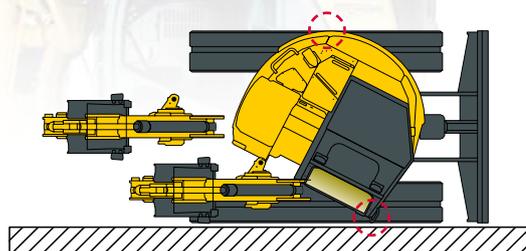
Un vero concentrato di tecnologia e d'innovazione, il ViO80-1 offre le prestazioni di un escavatore di grandi dimensioni, sfruttando allo stesso tempo i vantaggi di una macchina compatta. Sviluppato per lavorare efficacemente nei cantieri più diversi, combina compattezza, potenza, polivalenza, comfort e affidabilità.

COMPATTEZZA  
SENZA  
PARAGONE  
PER UN  
ACCESSO  
SENZA LIMITI



**Né il contrappeso né le parti anteriori della torretta sporgono oltre i cingoli**

La parte anteriore del ViO80-1 è stata disegnata appositamente perché non sporga oltre i cingoli e ha un raggio di rotazione estremamente ridotto. In questo modo può lavorare in maniera sicura ed efficace lungo i muri e negli spazi ristretti di cantieri, dove le macchine della sua categoria normalmente non possono accedere.





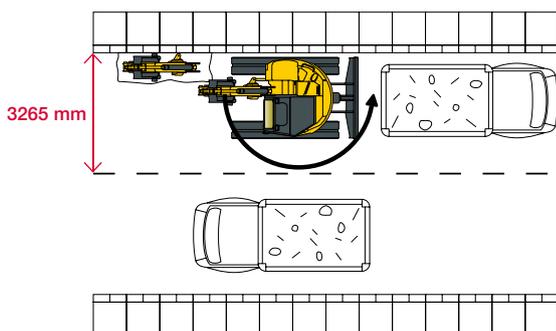
## MASSIMA STABILITÀ ED ECCEZIONALI FORZE DI SOLLEVAMENTO

Il ViO80-1 è equipaggiato con il sistema VICTAS® che incrementa notevolmente la stabilità laterale della macchina grazie all'utilizzo di cingoli asimmetrici. Inoltre il sotto carro VICTAS (brevettato da Yanmar) utilizza rulli a doppia flangia che riducono l'usura interna dei cingoli. Il contrappeso in dotazione e l'eccellente ripartizione delle masse, offrono una stabilità identica, o addirittura superiore alle macchine convenzionali della stessa categoria di peso.



### Ideale per i lavori nei centri urbani

Il ViO80-1 è particolarmente adatto per i lavori nei centri urbani : non occorre bloccare le due corsie di circolazione.



### Doppia posizione del punto di spinta del cilindro

La doppia asola in testa al braccio di scavo permette di spostare il punto di spinta del suo cilindro quando si utilizzano attacchi rapidi o grandi attrezzature. Si riduce in questo modo l'angolo di chiusura del penetratore salvaguardando da urti accidentali il cilindro del braccio di sollevamento e mantenendo inalterate le forze di scavo.





## > PRESTAZIONI ELEVATE

Facendo riferimento ad una grande esperienza e competenza, la tecnologia Yanmar assicura eccellenti prestazioni rispettando l'ambiente. Il ViO80-1 unisce potenza, flessibilità e precisione. Grazie alla sua grande polivalenza, è il partner ideale per migliorare la produttività in qualsiasi applicazione in cantiere (scavo, livellamento, demolizione, rinterro, ecc.).

### PRESTAZIONI INSUPERABILI PER UN MIDI-ESCAVATORE DI QUESTA CATEGORIA

#### Prestazioni di un escavatore di grandi dimensioni in un formato compatto

Le forze di scavo di 63,5 kN alla benna e di 40,8 kN all'avambraccio sono eccezionali per un escavatore da 8 tonnellate senza sporgenza posteriore. La profondità di scavo di 4130 mm (3780 mm di scavo verticale) e l'eccezionale forza di trazione consentono al ViO80-1 di eseguire lavori impegnativi, come la posa di tubi per canalizzazioni o operazioni di scavo e di rinterro di grandi superfici.

#### Incremento della velocità di lavoro

Il nuovo circuito idraulico del ViO80-1 consente di aumentare la velocità di scavo, di caricamento e di incrementare la produttività. L'operatore può eseguire circa il 18% di lavoro all'ora in più rispetto al modello ViO80 precedente.

### COMANDI IDRAULICI OTTIMIZZATI PER UNA MIGLIORE EFFICACIA

#### Circuito idraulico VIPPS® (ViO Progressive 3 Pumps System)

Il ViO80-1 è equipaggiato di un circuito idraulico con regolazione a sommatoria di portata dotato di una pompa doppia a pistoni con portata variabile, di una pompa ad ingranaggi e di un distributore a combinazioni multiple. Le pompe si attivano automaticamente in base all'operazione da eseguire, offrendo all'operatore il più grande comfort di esercizio. Il sistema VIPPS® consente una velocità di lavoro superiore grazie al cumulo della portata delle pompe e la possibilità di manovre precise e simultanee anche durante la traslazione.

#### Regolazione del sistema idraulico in funzione del regime del motore

La nuova regolazione elettronica delle pompe idrauliche consente di impostare la loro portata in funzione del rendimento del motore. In questo modo si utilizza pienamente la potenza del motore e il rendimento della macchina è ottimizzato.

### FLESSIBILITÀ, PRECISIONE E POLIVALENZA

#### Impianti supplementari con comando proporzionale e portata massima regolabile

Il ViO80-1 prevede di serie due circuiti aggiuntivi con comando proporzionale sui joystick e con la portata massima definibile tramite potenziometro. Il comando proporzionale unito al settaggio della portata massima consentono un preciso controllo della portata d'olio alle attrezzature idrauliche. Con questo comando l'operatore ha un controllo perfetto di tutte le attrezzature utilizzate (benne orientabili, decespugliatori, martelli idraulici...).

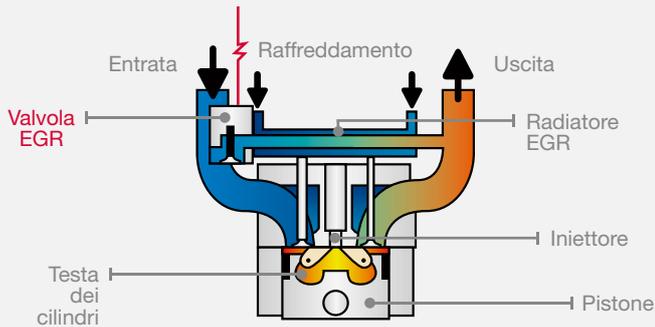


## UN NUOVO MOTORE YANMAR MOLTO POTENTE E A BASSO IMPATTO AMBIENTALE

### Potenza e pulizia

Il nuovo motore diesel Yanmar a iniezione diretta del ViO80-1 sviluppa una potenza di 41,5 kW (56,2 CV) ed è conforme alle norme di emissioni dei gas di scarico Stage IIIB e Tier 4. È equipaggiato di una centralina elettronica per il motore e di un sistema common rail che, grazie al controllo elettronico dell'iniezione di carburante, consente di ottenere un eccellente rapporto potenza/consumo/rumore.

Un filtro antiparticolato trattiene le particelle contenute nei gas di scarico e le brucia durante la rigenerazione automatica. Il suo funzionamento senza additivo consente di ridurre i costi di manutenzione.



### Centralina di controllo elettrico EGR

I gas di scarico sono parzialmente raffreddati e mischiati con l'aria entrante per abbassare la concentrazione d'ossigeno nell'aria aspirata. In questo modo si abbassa la temperatura di combustione e si riducono le emissioni d'ossido di azoto (NOx).

## CONSUMO DI CARBURANTE RIDOTTO

### Auto Idle

Un meccanismo di auto-decelerazione (scollegabile) consente di ridurre il regime del motore, quando il ViO80-1 non sta lavorando. Quando le leve di comando restano inattive per 4 secondi, il motore ritorna automaticamente al minimo. Non appena si toccano le leve, il motore ritorna alla velocità di lavoro precedente. In questo modo si riduce notevolmente l'impatto ambientale (rumore ed emissioni di gas di scarico) ed il consumo di carburante.

### Eco mode

L' "Eco mode" riduce efficacemente il numero di giri del motore, in modo da avere un'ulteriore riduzione del consumo di carburante. Una funzione particolarmente utile durante i lavori che necessitano poca potenza e una bassa velocità di movimento (livellamento del terreno con la benna pulizia canali...), la funzione "Eco mode" consente di risparmiare fino al 17% di carburante, riducendo ulteriormente i costi di esercizio.





## > COMFORT

La cabina del ViO80-1 è ampia e piacevole per rispondere alle attese degli operatori. Una particolare attenzione è stata dedicata all'ergonomia del posto di guida. La giornata di lavoro in cantiere diventa meno faticosa. Inoltre l'aumento della visibilità aumenta la produttività e la sicurezza operativa.

### UN COMFORT INSUPERABILE PER UNA MAGGIORE EFFICIENZA

#### Cabina spaziosa e confortevole

L'interno della cabina del ViO80-1 è molto spazioso. L'operatore dispone di un vasto spazio per le gambe ed è seduto in modo confortevole per lunghe ore di lavoro. Anche la porta è molto grande e facilita l'accesso e l'uscita alla/dalla cabina.

#### Largo sedile con sospensione pneumatica di serie

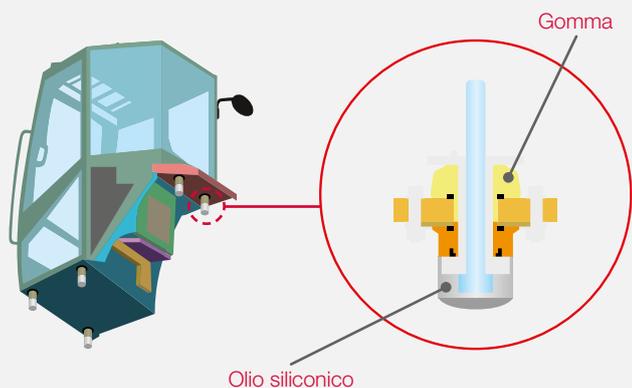
Un largo sedile con poggiatesta e sospensione automatica equipaggia di serie il nuovo ViO80-1. E' regolabile in altezza e può scorrere avanti e indietro assieme alle leve di comando o in modo del tutto autonomo. E' dotato di ammortizzatore regolabile in funzione del peso del conducente. L'operatore ha quindi la possibilità di trovare la sua posizione ottimale prima d'iniziare il lavoro.

#### Climatizzatore ottimizzato

Il climatizzatore del ViO80-1 consente di lavorare con una temperatura piacevole, indipendentemente dalle condizioni meteorologiche. Le bocchette di aerazione sono disposte in modo da assicurare una temperatura omogenea all'interno della cabina. Grazie all'utilizzazione dell'aria esterna, la pressione interna della cabina resta elevata e la polvere resta fuori. La funzione di sbrinamento consente un perfetto disappannamento del parabrezza.

#### Cabina silenziosa

La cabina del ViO80-1 è montata su un sistema silent block anti-vibrazioni e anti-rumore innovativo e sofisticato. Il livello sonoro a cui è esposto l'operatore è basso (73 dB(A)). I 5 supporti cabina oleoviscosi assorbono anche le più forti vibrazioni.



La dotazione di serie comprende anche: una radio con presa USB, varie maniglie d'accesso, numerosi vani porta-oggetti, una plafoniera automatica, un porta-bottiglia, 2 prese 12 V, un attaccapanni ed una cassetta attrezzi...

## NUMEROSE FUNZIONALITÀ PER UN MIGLIOR CONTROLLO

### Perfetta ergonomia del posto di guida

Il design interno della cabina del ViO80-1 è stato studiato per migliorare la posizione di guida dell'operatore e facilitare il suo lavoro. I poggiatesta sono regolabili. Gli ampi pedali di traslazione permettono un migliore controllo degli spostamenti in cantiere. Le leve di comando (joystick) disposte in modo ergonomico offrono un'eccezionale precisione di movimento.

### Seconda velocità automatica

Il ViO80-1 è equipaggiato di una seconda marcia automatica per lunghe traslazioni. Un commutatore elettrico consente di mantenere la macchina nella prima marcia durante i passaggi difficili (pendio, rotazione in senso inverso, ecc.).



### Visibilità a 360° per un lavoro efficace e sicuro

I larghi vetri della cabina e la forma dei cofani del ViO80-1 offrono all'operatore una perfetta visibilità attorno alla macchina. Il parabrezza frontale diviso in due è interamente ribaltabile, inoltre i due vetri laterali destri sono entrambi scorrevoli. In questo modo l'operatore può comunicare facilmente con gli altri operai. La visibilità a 360° garantisce una sicurezza ottimale in cantiere e consente un lavoro efficiente. Una migliore visibilità riduce i rischi di danneggiare la macchina soprattutto negli spazi ristretti.

### Visibilità ottimale durante i lavori di caricamento

La parte frontale del tetto è trasparente e consente all'operatore un controllo perfetto dei lavori di demolizione o dei movimenti della benna durante lo scarico su camion.

### Una visione panoramica per un miglior controllo dell'ambiente di lavoro

Il ViO80-1 è equipaggiato con 5 specchi retrovisori convessi posteriori e laterali. L'operatore può controllare il suo raggio di lavoro e gli spazi attorno alla macchina senza lasciare il suo posto.





La sicurezza dell'operatore e delle persone che lavorano attorno alla macchina è una delle nostre priorità, perché si è più efficienti in un ambiente sicuro e protetto. Il ViO80-1 è dotato di numerosi dispositivi che consentono di lavorare in tutta sicurezza.

## UN AMBIENTE DI LAVORO PRATICO E SICURO

### Cabina conforme alle norme ISO

La cabina del ViO80-1 è stata sviluppata per incrementare la sicurezza e la fiducia dell'operatore. L'impiego di una struttura ROPS molto rigida e a forte resistenza per la cabina migliora la protezione dell'operatore in caso di ribaltamento. La cabina è ugualmente conforme alla norma FOPS I relativa alle strutture di protezione contro la caduta di oggetti. Come optional può essere attrezzata con una griglia di protezione FOPS II.

### Illuminazione LED : efficacia e basso consumo

Per lavorare con efficienza e precisione al buio, il ViO80-1 è equipaggiato di serie con 3 fari a LED : quello integrato nel braccio e i due fari frontali di lavoro. La tecnologia LED produce una luce potente, limitando il consumo di energia e aumentando la vita della batteria. Un kit "segnalazione" che



include un girofaro arancione e un faro a LED posteriore può essere aggiunto come optional.

## Equipaggiamenti aggiuntivi



Leva di sicurezza per accedere al posto di guida



Cintura di sicurezza auto-avvolgente



Arresto elettrico del motore (in caso di emergenza)



Golfari d'imbragatura per il trasporto



Uscita dell'aria di raffreddamento del motore orientata verso l'alto (protezione delle persone e piante circostanti)



Martello d'emergenza



## AFFIDABILITÀ <

Il midi-escavatore ViO80-1 corrisponde perfettamente alla reputazione di qualità e di durata delle macchine Yanmar. L'eccezionale accessibilità ai componenti e la rapidità dei lavori di manutenzione e pulizia consentono di ottenere una straordinaria disponibilità della macchina in cantiere. Certo delle prestazioni della sua macchina, l'operatore può lavorare in tutta serenità.



### L'AFFIDABILITÀ NECESSARIA PER UNA MIGLIORE PRODUTTIVITÀ E COSTI DI ESERCIZIO RIDOTTI

L'insieme dei componenti del ViO80-1 è stato sviluppato per costruire una macchina affidabile, durevole e in grado di eseguire lavori gravosi.

La struttura del telaio inferiore e dei cofani in acciaio offre una resistenza straordinaria. I tubi flessibili sono protetti con guaine antiabrasive. Il loro passaggio sopra il braccio e sul lato destro della macchina è stato particolarmente studiato, per evitare i rischi di torsione e limitare i tempi d'immobilizzazione della macchina. I cilindri della lama e del braccio sono dotati di protezioni in acciaio. Grazie al trattamento con cataforesi dei pezzi in acciaio, la vernice offre un'ottima tenuta e una protezione anticorrosione. La forma dei longheroni evita il cumulo di terra e riduce l'usura interna dei cingoli.

### Monitor LCD : per un miglior controllo della macchina ed un utilizzo più efficiente.

Il ViO80-1 è equipaggiato con un monitor LCD che informa l'operatore in tempo reale sullo stato della macchina. Integrato in modo ergonomico nella consolle di destra, il display offre un'eccezionale visibilità anche al sole o durante la notte. Questa interfaccia consente di gestire i tempi di lavoro, i lavori quotidiani di manutenzione e i programmi d'intervento. Fornisce informazioni utili sul funzionamento della macchina, come la temperatura dell'olio motore e del liquido di raffreddamento o il livello del carburante e memorizza gli eventi importanti.

Avverte l'operatore anche nel caso di malfunzionamenti della macchina (carica insufficiente della batteria, pressione anormale dell'olio, ostruzione del filtro aria, ecc.).



ViO80-1



## > MANUTENZIONE

### ACCESSO SENZA OSTACOLI E MANUTENZIONE SEMPLIFICATA PER RIDURRE I TEMPI DI CONTROLLO E MANUTENZIONE

#### Accesso semplice

I cofani posteriori e laterali sono facili da aprire e hanno larghe aperture per raggiungere facilmente i punti di controllo quotidiani. Sotto il cofano posteriore si trovano i componenti del motore, il filtro idraulico e il filtro aria. Sotto i cofani sul lato destro si accede al radiatore, alla batteria, al serbatoio carburante e ai punti di riempimento idraulico. Le cinghie del ventilatore e dell'aria condizionata sono facili da regolare. All'interno della cabina, il pianale rimovibile e il pannello sotto

il sedile permettono di accedere facilmente al distributore nonché ai fusibili.

#### Pulizia semplificata

Il ViO80-1 è stato studiato per ridurre al minimo i tempi di manutenzione dei vari elementi. La parete del radiatore è concepita per evitare la sua ostruzione, il pianale è facile da pulire e i filtri dell'aria condizionata che si trovano in cabina si estraggono facilmente per la pulizia o il cambio.



Le cinghie del ventilatore e dell'aria condizionata sono facilmente accessibili sotto uno sportello esterno sul lato destro della cabina. All'interno del cofano posteriore destro, la batteria è protetta con una lastra in metallo, i componenti elettrici si trovano sotto il sedile.



## I SERVIZI YANMAR



I nostri concessionari sono in grado di offrirvi tutto il supporto necessario alla vostra impresa, dal consiglio del modello più vicino alle vostre necessità alle numerose proposte di servizi create per essere più vicini ai clienti operatori (finanziamenti, estensioni di garanzia, manutenzioni programmate, noleggio, campagne ricambi ecc...)

### > FINANZIAMENTO

Le soluzioni **Y-Finance\*** garantiscono i tassi d'interesse più competitivi e vi aiutano a definire il piano di finanziamento più adatto ai vostri bisogni.

\* Le offerte variano da un paese all'altro.

### > GARANZIA

Tutti gli escavatori Yanmar nuovi, venduti tramite la nostra rete di concessionari in Europa godono una protezione di 12 mesi (o 1000 ore di servizio, al raggiungimento del primo termine) con garanzia del costruttore e una garanzia prolungata di 12 mesi (o 1000 ore di servizio) per la catena cinematica. Oggi andiamo ancora più lontano e proponiamo i contratti di "Garanzia «PLUS» che offrono soluzioni di estensione di garanzie adatte ad ogni tipo di esigenze.

### > PEZZI DI RICAMBIO

I pezzi di ricambio originali Yanmar sono stati sviluppati, provati e fabbricati per garantire qualità e sicurezza ottimali. Utilizzando sempre pezzi di ricambio originali, avrete la certezza di conservare le prestazioni originali delle vostre macchine ed evitate successive riparazioni costose a causa di ricambi non adatti. Sarete sicuri che la macchina sarà mantenuta in uno stato perfetto con un alto valore di rivendita.

Disponibili presso i nostri concessionari, i ricambi originali Yanmar possono essere consegnati entro 24 ore.

### > MANUTENZIONE

Vicinanza, rapidità, qualità ed affidabilità sono le preoccupazioni costanti dei concessionari Yanmar. Siamo mobilitati per la vostra serenità e ci impegniamo per la vostra soddisfazione. La rete di tecnici autorizzati Yanmar è presente in tutti i paesi europei. Troverete nelle vicinanze sempre meccanici formati e qualificati che prenderanno cura della vostra macchina. I tecnici autorizzati forniscono contratti e servizi di manutenzione programmata, eseguono riparazioni d'emergenza e vi danno i consigli adatti per tutte le vostre esigenze.



## > EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### Motore

- 4TNV98C-WBV Yanmar diesel
- Rispetta le norme Stage IIIB e Tier 4
- Iniezione diretta
- Sistema Common Rail
- Centralina di controllo elettrico EGR
- Unità di controllo del motore (ECU)
- Filtro antiparticolato a rigenerazione automatica (senza additivo)
- Separatore d'acqua
- Funzione "Eco Mode"
- Ritorno al minimo automatico
- Acceleratore tramite potenziometro

+

### Impianto idraulico

- Circuito idraulico VIPPS (ViO Progressive 3 Pumps System)
- 2 circuiti idraulici supplementari con controllo proporzionale e regolazione della portata massima
- Regolazione elettronica delle pompe idrauliche
- Seconda velocità automatica
- Filtro nel circuito idraulico di pilotaggio
- Spia di livello dell'olio esterna

+

### Cabina

- Interfaccia LCD
- Cabina montata su supporto anti-vibrazioni

- Climatizzazione
- Sedile in tessuto a sospensione pneumatica, regolabile e inclinabile con poggiatesta
- Poggiapolsi regolabili
- Poggiapiedi
- Pedali di traslazione larghi
- Parabrezza diviso in 2 interamente ribaltabile
- Parte frontale superiore trasparente
- Parte frontale trasparente
- Parasole
- Tergicristalli
- Lavavetri
- Plafoniera automatica
- Radio con presa USB
- 2 prese 12 V
- Cassette portaoggetti
- Porta-documenti con lucchetto
- Porta-bottiglie

+

### Telaio inferiore

- Cingoli asimmetrici VICTAS
- Tubo flessibile di alimentazione del cilindro della lama diviso in due parti

+

### Sicurezza

- Maniglie d'accesso
- Leva di sicurezza
- Cintura di sicurezza auto avvolgente
- Martello d'emergenza
- Golfari d'imbragatura
- 5 specchi retrovisori

- Avvisatore acustico
- Avvisatore acustico di traslazione

+

### Illuminazione

- 1 faro a LED integrato nel braccio
- 2 fari a LED sulla parte anteriore della cabina

+

### Vari

- Pompa elettrica di riempimento carburante con arresto automatico
- Asta carburante
- Doppia posizione del punto di spinta del cilindro
- Protezione dei cilindri della lama e del braccio
- Tubi flessibili protetti con guaine antiabrasive
- Pezzi in acciaio verniciati con cataforesi
- Cofani bloccabili con chiave
- Cassetta attrezzi
- Borsa attrezzi
- Pompa del grasso

## EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

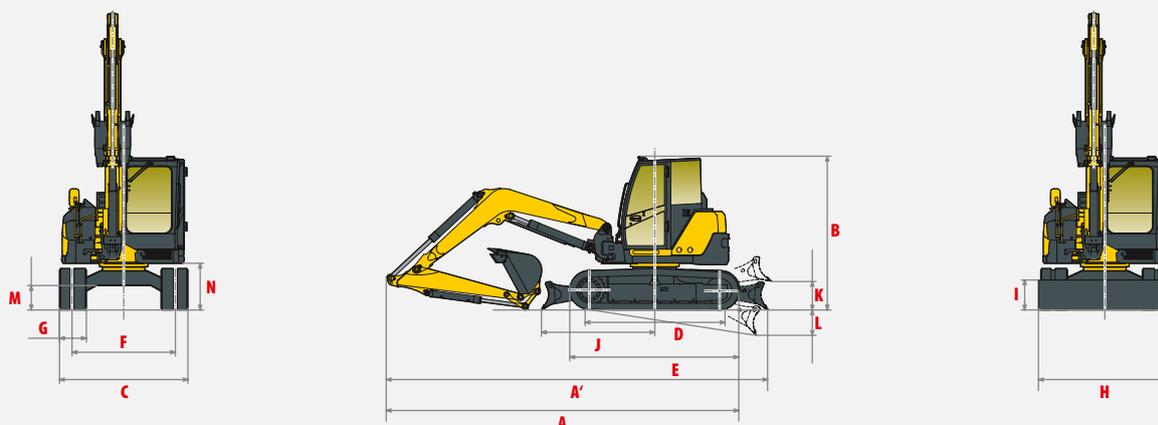
Vernice speciale | Valvole di sicurezza per sollevamento + avvisatore di sovraccarico | Avambraccio lungo | Contrappeso aggiuntivo (+ 400kg) | Prolunghe circuiti ausiliari fino all'avambraccio | Innessi rapidi | Antifurto (a chiave / con tastiera) | Localizzatore GPS | Lubrificazione centralizzata | Sedile skai | Girofaro arancione + faro a LED posteriore | Griglia di protezione FOPS II

## ACCESSORI

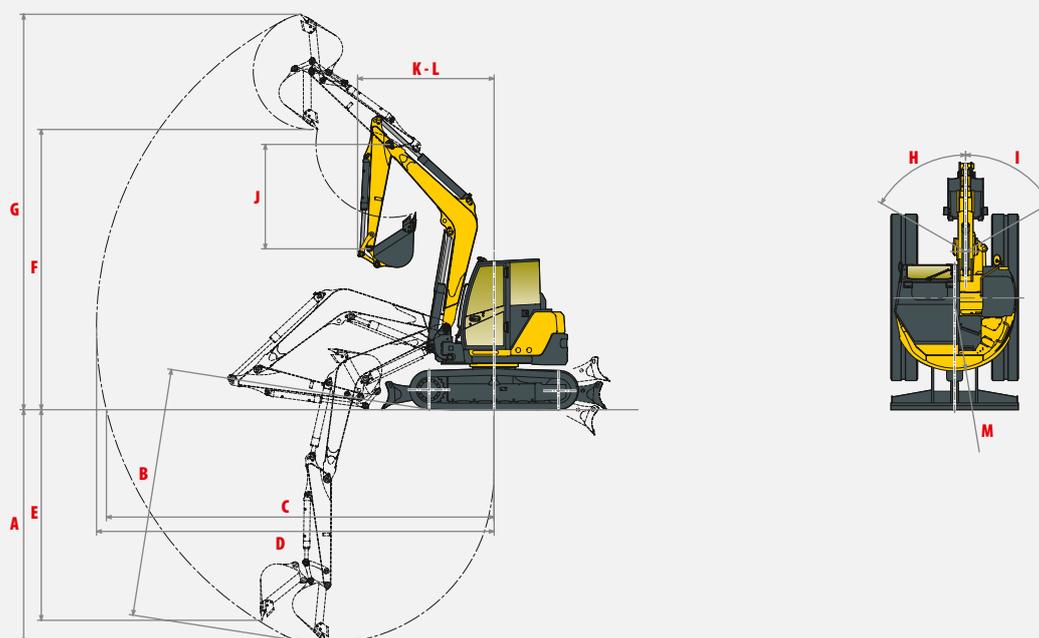
Yanmar vi fornisce gli accessori adatti ai vostri bisogni e corrispondenti alle norme di sicurezza vigenti nel vostro paese: attacco rapido meccanico, attacco rapido idraulico, benna standard, benna pulizia canali, benna angolabile, martello idraulico, ecc.



# DIMENSIONI <



|  |                 |  |         |
|--|-----------------|--|---------|
| <b>A</b> » Lunghezza totale                    | 6410 / 6450* mm | <b>H</b> » Larghezza totale lama                       | 2260 mm |
| <b>A'</b> » Lunghezza totale con lama indietro | 6920 / 6960* mm | <b>I</b> » Altezza totale lama                         | 450 mm  |
| <b>B</b> » Altezza totale                      | 2710 mm         | <b>J</b> » Sbalzo lama da centro ralla                 | 2030 mm |
| <b>C</b> » Larghezza totale                    | 2270 mm         | <b>K</b> » Altezza di sollevamento max. sopra il suolo | 460 mm  |
| <b>D</b> » Passo                               | 2290 mm         | <b>L</b> » Profondità di abbassamento max. dal suolo   | 480 mm  |
| <b>E</b> » Lunghezza sottocarro                | 2890 mm         | <b>M</b> » Luce libera al suolo minima                 | 380 mm  |
| <b>F</b> » Carreggiata                         | 1870 mm         | <b>N</b> » Luce libera al suolo sotto il contrappeso   | 700 mm  |
| <b>G</b> » Larghezza cingoli                   | 450 mm          |  |         |



|  |                 |   |                 |
|--|-----------------|---|-----------------|
| <b>A</b> » Profondità di scavo max. - lama sollevata | 4130 / 4500* mm | <b>H</b> » Angolo brandeggio (sx)                                     | 57°             |
| <b>B</b> » Profondità di scavo max. - lama abbassata | 4430 / 4790* mm | <b>I</b> » Angolo brandeggio (dx)                                     | 60°             |
| <b>C</b> » Raggio di scavo max al suolo              | 6820 / 7160* mm | <b>J</b> » Lunghezza avambraccio                                      | 1650 / 2000* mm |
| <b>D</b> » Raggio di scavo                           | 6960 / 7290* mm | <b>K</b> » Raggio minimo di rotazione anteriore                       | 2470 / 2520* mm |
| <b>E</b> » Profondità di scavo max. verticale        | 3780 / 4130* mm | <b>L</b> » Raggio minimo di rotazione anteriore con brandeggio        | 2130 / 2170* mm |
| <b>F</b> » Altezza max. di scarico                   | 4700 / 4950* mm | <b>M</b> » Raggio di rotazione posteriore                             | 1135 mm         |
| <b>G</b> » Altezza max d'attacco                     | 6810 / 7020* mm | <b>M'</b> » Raggio di rotazione posteriore con contrappeso aggiuntivo | 1265 mm         |

\*Con braccio lungo

Con riserva di modifiche tecniche. Dimensioni indicate in mm con benna specifica Yanmar.



# > FORZE DI SOLLEVAMENTO



Carico di sollevamento in posizione frontale



Carico di sollevamento in posizione trasversale

Contrappeso standard, avambraccio standard

|      |      | Lama abbassata |      |      |      |      |      |      |      | Lama sollevata |      |      |      |      |      |      |  |
|------|------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------|------|------|------|------|------|--|
| A    | Max  | 5 m            |      | 4 m  |      | 3 m  |      | Max  | 5 m  |                | 4 m  |      | 3 m  |      |      |      |  |
| B    |      |                |      |      |      |      |      |      |      |                |      |      |      |      |      |      |  |
| 5 m  | 1730 | 1750           | -    | -    | 1740 | 1750 | -    | -    | 1720 | 1740           | -    | -    | 1740 | 1720 | 1720 | 1720 |  |
| 4 m  | 1100 | 1680           | 1190 | 1680 | 1770 | 1780 | -    | -    | 1090 | 1150           | 1190 | 1250 | 1770 | 1750 | 1720 | 1720 |  |
| 3 m  | 960  | 1690           | 1210 | 1780 | 1740 | 2080 | 2490 | 2500 | 950  | 1010           | 1200 | 1270 | 1720 | 2060 | 2480 | 2480 |  |
| 2 m  | 880  | 1660           | 1190 | 1920 | 1740 | 2480 | 2500 | 3400 | 870  | 920            | 1190 | 1260 | 1730 | 1860 | 2460 | 2650 |  |
| 1 m  | 870  | 1680           | 1140 | 2080 | 1630 | 2860 | 2230 | 3860 | 860  | 900            | 1140 | 1210 | 1620 | 1720 | 2190 | 2350 |  |
| 0 m  | 910  | 1710           | 1110 | 2130 | 1580 | 2920 | 2220 | 3880 | 890  | 940            | 1100 | 1160 | 1560 | 1630 | 2180 | 2320 |  |
| -1 m | 990  | 1690           | 1110 | 2010 | 1590 | 2740 | 2370 | 3750 | 970  | 1100           | 1100 | 1140 | 1560 | 1650 | 2340 | 2540 |  |
| -2 m | 1200 | 1610           | -    | -    | 1590 | 2260 | 2620 | 3740 | 1190 | 1270           | -    | -    | 1570 | 1640 | 2600 | 3000 |  |
| -3 m | 1360 | 1350           | -    | -    | -    | -    | 1560 | 1560 | 1360 | 1650           | -    | -    | -    | -    | 1560 | 1550 |  |

Contrappeso standard, Avambraccio lungo

|      |      | Lama abbassata |      |      |      |      |      |      |      | Lama sollevata |      |      |      |      |      |      |  |
|------|------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------|------|------|------|------|------|--|
| A    | Max  | 5 m            |      | 4 m  |      | 3 m  |      | Max  | 5 m  |                | 4 m  |      | 3 m  |      |      |      |  |
| B    |      |                |      |      |      |      |      |      |      |                |      |      |      |      |      |      |  |
| 5 m  | 1610 | 1610           | -    | -    | 1530 | 1530 | -    | -    | 1610 | 1610           | -    | -    | 1530 | 1530 | -    | -    |  |
| 4 m  | 1050 | 1570           | 1240 | 1530 | 1570 | 1570 | -    | -    | 1060 | 1080           | 1250 | 1280 | 1570 | 1570 | -    | -    |  |
| 3 m  | 920  | 1560           | 1210 | 1630 | 1810 | 1810 | -    | -    | 890  | 920            | 1220 | 1260 | 1810 | 1810 | -    | -    |  |
| 2 m  | 820  | 1560           | 1160 | 1800 | 1640 | 2210 | 2520 | 3130 | 820  | 860            | 1160 | 1230 | 1640 | 1740 | 2530 | 2640 |  |
| 1 m  | 790  | 1570           | 1120 | 1950 | 1540 | 2530 | 2250 | 3680 | 790  | 830            | 1120 | 1180 | 1530 | 1640 | 2250 | 2420 |  |
| 0 m  | 800  | 1600           | 1060 | 2030 | 1470 | 2700 | 2160 | 3840 | 800  | 840            | 1060 | 1160 | 1450 | 1600 | 2140 | 2370 |  |
| -1 m | 880  | 1630           | 1050 | 2030 | 1410 | 2730 | 2150 | 3750 | 870  | 820            | 1060 | 1110 | 1420 | 1540 | 2150 | 2380 |  |
| -2 m | 1020 | 1580           | 1060 | 1690 | 1440 | 2360 | 2160 | 3190 | 1000 | 1070           | 1040 | 1120 | 1420 | 1510 | 2140 | 2320 |  |

Contrappeso aggiuntivo, avambraccio standard

|      |     | Con rototilt*  |      |      |      |                |      |      |     | Senza rototilt |     |   |     |                |   |   |  |
|------|-----|----------------|------|------|------|----------------|------|------|-----|----------------|-----|---|-----|----------------|---|---|--|
|      |     | Lama abbassata |      |      |      | Lama sollevata |      |      |     | Lama abbassata |     |   |     | Lama sollevata |   |   |  |
| A    | Max | 5 m            |      | 4 m  |      | 3 m            |      | Max  | 5 m |                | 4 m |   | 3 m |                |   |   |  |
| B    |     |                |      |      |      |                |      |      |     |                |     |   |     |                |   |   |  |
| 5 m  | -   | -              | -    | -    | -    | -              | -    | -    | -   | -              | -   | - | -   | -              | - | - |  |
| 4 m  | -   | -              | 1136 | 1432 | 1206 | 1522           | 1532 | 1502 | -   | -              | -   | - | -   | -              | - | - |  |
| 3 m  | 886 | 1442           | 1156 | 1532 | 1746 | 1832           | 1812 | -    | -   | -              | -   | - | -   | -              | - | - |  |
| 2 m  | 806 | 1412           | 1136 | 1672 | 1746 | 2232           | -    | -    | -   | -              | -   | - | -   | -              | - | - |  |
| 1 m  | 786 | 1432           | 1096 | 1832 | -    | -              | -    | -    | -   | -              | -   | - | -   | -              | - | - |  |
| 0 m  | 836 | 1462           | 1056 | 1882 | -    | -              | -    | -    | -   | -              | -   | - | -   | -              | - | - |  |
| -1 m | 926 | 1442           | 1046 | 1126 | -    | -              | -    | -    | -   | -              | -   | - | -   | -              | - | - |  |
| -2 m | -   | -              | -    | -    | -    | -              | -    | -    | -   | -              | -   | - | -   | -              | - | - |  |
| -3 m | -   | -              | -    | -    | -    | -              | -    | -    | -   | -              | -   | - | -   | -              | - | - |  |

Contrappeso aggiuntivo, avambraccio lungo

|      |      | Lama abbassata |      |      |      |      |      |      |      | Lama sollevata |      |      |      |      |      |      |  |
|------|------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------|------|------|------|------|------|--|
| A    | Max  | 5 m            |      | 4 m  |      | 3 m  |      | Max  | 5 m  |                | 4 m  |      | 3 m  |      |      |      |  |
| B    |      |                |      |      |      |      |      |      |      |                |      |      |      |      |      |      |  |
| 5 m  | 1610 | 1610           | -    | -    | 1530 | 1530 | -    | -    | 1610 | 1610           | -    | -    | 1530 | 1530 | -    | -    |  |
| 4 m  | 1200 | 1570           | 1410 | 1530 | 1570 | 1570 | -    | -    | 1200 | 1240           | 1410 | 1450 | 1570 | 1570 | -    | -    |  |
| 3 m  | 1030 | 1560           | 1380 | 1630 | 1810 | 1810 | -    | -    | 1060 | 1070           | 1380 | 1430 | 1810 | 1810 | -    | -    |  |
| 2 m  | 950  | 1560           | 1320 | 1800 | 1850 | 2210 | 2860 | 3130 | 950  | 990            | 1320 | 1410 | 1850 | 1970 | 2860 | 2990 |  |
| 1 m  | 920  | 1570           | 1280 | 1950 | 1770 | 2530 | 2570 | 3680 | 920  | 970            | 1280 | 1350 | 1760 | 1860 | 2570 | 2780 |  |
| 0 m  | 930  | 1600           | 1220 | 2030 | 1690 | 2700 | 2490 | 3840 | 940  | 980            | 1220 | 1330 | 1680 | 1830 | 2470 | 2730 |  |
| -1 m | 1010 | 1630           | 1210 | 2030 | 1630 | 2730 | 2470 | 3750 | 1020 | 1070           | 1220 | 1280 | 1640 | 1770 | 2470 | 2740 |  |
| -2 m | 1160 | 1580           | 1220 | 1690 | 1670 | 2360 | 2490 | 3190 | 1180 | 1240           | 1200 | 1290 | 1640 | 1750 | 2470 | 2680 |  |

\* Rototilt di 285 kg

Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate in accordo con la normativa ISO 10567. Non includono il peso della benna e rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento. I dati evidenziati con asterisco (\*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento.



# CARATTERISTICHE TECNICHE <



## PESO +- 2 % (NORMATIVA CE)

|                                      | Pesi     | Pressione al suolo       |
|--------------------------------------|----------|--------------------------|
| Peso operativo (cingoli in gomma)    | 8065 kg  | 0,358 kg/cm <sup>2</sup> |
| Peso di trasporto (cingoli in gomma) | 7990 kg  | 0,358 kg/cm <sup>2</sup> |
| Con cingoli in acciaio               | + 60 kg  | 0,360 kg/cm <sup>2</sup> |
| Contrappeso aggiuntivo               | + 400 kg | 0,4 kg/cm <sup>2</sup>   |
| Con protezione FOPS II               | + 100 kg | 0,362 kg/cm <sup>2</sup> |



## MOTORE

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Tipo           | 4TNV98C-WBV                       |
| Carburante     | Diesel                            |
| Potenza netta  | 39,3 kW / 53,5 CV / 1900 giri/min |
| Potenza lorda  | 41,5 kW / 56,2 CV / 1900 giri/min |
| Cilindrata     | 3318 cm <sup>3</sup>              |
| Coppia massima | 241 N.m. / 1300 giri/min          |
| Raffreddamento | Liquido                           |
| Avviatore      | 3 kW                              |
| Batteria       | 12 V - 92 Ah                      |
| Alternatore    | 12 V - 80 A                       |



## IMPIANTO IDRAULICO

|  |                |
|--|----------------|
| Pressione massima                              | 255 bar        |
| 1 pompa doppia a pistoni con portata variabile | 2 x 70,3 l/min |
| 1 pompa a pistoni con portata variabile        | 53,2 l/min     |
| 1 pompa ad ingranaggi                          | 19 l/min       |

| PTO | Dati teorici a 1900 giri/min |                |
|-----|------------------------------|----------------|
|     | Pressione                    | Portata d'olio |
|     | 0 ~ 240 bar                  | 120 ~ 32 l/min |
|     | 0 ~ 240 bar                  | 120 ~ 32 l/min |



La portata d'olio dipende dalla pressione del circuito



## PRESTAZIONI

|  |   |
|--|---|
| Velocità di traslazione                      | 2,5 / 4,5 km/h (2,3 / 4,1 km/h con cingoli in acciaio)    |
| Velocità di rotazione                        | 9 giri/min  |
| Forza di scavo (avambraccio)                 | 40,8 kN (4160 kgf) / 35,9 kN (3360 kgf) con braccio lungo |
| Forza di scavo (benna)                       | 63,5 kN (6480 kgf)  |
| Forza di trazione                            | 61 kN   |
| Pendenza superabile                          | 30°   |
| Livello del rumore (2000/14/CE & 2005/88/CE) | 73 dB(A) / 98dB(A) (LwA)                                  |



## TELAIO INFERIORE

|                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| Numero di rulli superiori | 1                          |
| Numero di ruote inferiori | 5                          |
| Gruppo tendicingolo       | Tramite cilindro di grasso |



## CAPACITÀ SERBATOI

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Serbatoio gasolio         | 115 l  |
| Liquido di raffreddamento | 9,3 l  |
| Olio motore               | 11,2 l |
| Circuito idraulico        | 112 l  |
| Serbatoio idraulico       | 60 l   |

## FREQUENZA DI MANUTENZIONE

Cambio olio motore e filtro : 250 ore | Cambio filtro gasolio : 500 ore | Cambio filtro olio idraulico : 1000 ore |  
 Cambio olio idraulico : 1000 ore | Cambio liquido di raffreddamento : 1000 ore | Pulizia filtro antiparticolato :  
 3000 ore | Cambio filtro antiparticolato : 9000 ore



**YANMAR**



Stampato in Francia - Le caratteristiche e illustrazioni di questo depliant sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso. Per ulteriori informazioni, Vi preghiamo di contattare il Vostro distributore Yanmar Construction Equipment Europe.

**Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.**

25, rue de la Tambourine  
52100 SAINT DIZIER – FRANCE  
contact@yanmar.fr

**[www.yanmarconstruction.eu](http://www.yanmarconstruction.eu)**