



YANMAR

MIDI ESCAVATORE

Vi080-2PB



Peso operativo	8810 kg
Potenza lorda	39,3 / 41,5 kW a 1900 giri/Min.
Forza di penetrazione (braccio)	40,8 kN
Forza di scavo (benna)	63,5 kN

Compattezza e grande flessibilità operativa per lavorare ovunque



COMPATTEZZA

Un vero concentrato di tecnologia e d'innovazione, il Vi080-2PB offre le prestazioni di un escavatore di grandi dimensioni, sfruttando allo stesso tempo i vantaggi di una macchina compatta.



MOTORE YANMAR, ROBUSTO ED AFFIDABILE

Il Vi080-2PB è equipaggiato dell'ultima versione di motori Yanmar. Ha un motore a 4 cilindri, ad iniezione diretta e sistema Common Rail. Questo motore a gestione elettronica, equipaggiato con valvola EGR e dotato di filtro DPF, consente alla macchina di rispettare le ultime direttive EU sulle emissioni inquinanti. Le funzioni di decelerazione automatica e della modalità Eco sono dotazioni di serie.



I MIGLIORI COMPONENTI

Sviluppato in Giappone con componenti rinomati per la massima qualità. Design e prestazioni dei componenti studiati per una lunga durata in servizio.



CIRCUITO IDRAULICO ViPPS

Il Vi080-2PB è equipaggiato di un circuito idraulico ViPPS. In questo circuito quando non si usa la rotazione o il movimento della lama, la portata della pompa ad ingranaggi invece che andare in scarico si somma alle altre due pompe di lavoro rendendo i movimenti combinati più potenti, regolari, fluidi e veloci, anche durante la traslazione.



CONCETTO DEL BRACCIO ARTICOLATO

La configurazione a braccio articolato, prerogativa degli escavatori gommati incrementa notevolmente la flessibilità operativa della macchina, in particolare nelle operazioni di movimentazione e posizionamento dei carichi. Anche la capacità di sollevamento migliora grazie alla geometria variabile del braccio.



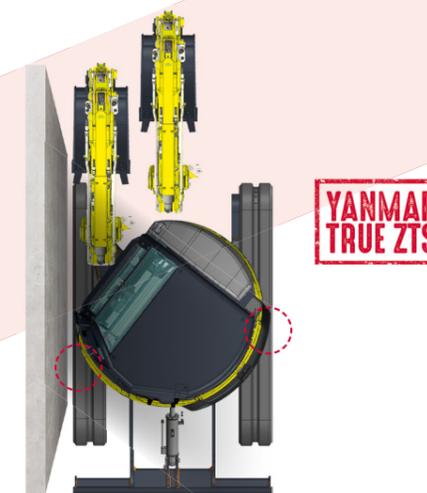
COMPATTEZZA SENZA PARAGONE

SVILUPPATO PER LAVORARE EFFICACEMENTE IN QUALSIASI CANTIERE, COMBINA COMPATTEZZA, POTENZA, POLIVALENZA, COMFORT ED AFFIDABILITÀ.

VANTAGGI DEL DESIGN VIO

Il contrappeso standard e le parti anteriori della torretta non sporgono oltre l'ingombro dei cingoli. Il Vi080-2PB è un midi-escavatore ad ingombro nullo. È un vero giro-sagoma:

- + Rotazione senza problemi anche in spazi ristretti
- + Lavoro in massima sicurezza ed efficienza lungo i muri
- + Maggiore sicurezza per l'operatore e per il personale che lavora nelle vicinanze della macchina.
- + Punto cieco posteriore ridotto al minimo: ottima visibilità attorno all'area di lavoro.



YANMAR TRUE ZTS

CILINDRO DEL BRACCIO POSIZIONATORE

Il posizionamento del braccio intermedio viene controllato da un solo cilindro installato sul dorso del primo braccio. Questa soluzione permette un'apertura veloce del braccio, riduce notevolmente gli ingombri operativi ed offre la massima visibilità sullo scavo.

NESSUN COMPROMESSO SULLE PRESTAZIONI

Il Vi080-2PB offre prestazioni eccezionali per una macchina della sua categoria. La profondità di scavo di 4.420 mm*, la forza di strappo (benna) di 63,5 kN e la forza di penetrazione (avambraccio) di 40,8 kN gli permettono di operare rapidamente ed in modo efficiente anche nelle condizioni più difficili.

STABILITÀ

Il Vi080-2PB è equipaggiato con il sistema VICTAS® che incrementa notevolmente la stabilità laterale della macchina grazie all'utilizzo di cingoli asimmetrici. Inoltre il sotto carro VICTAS (brevettato da Yanmar) utilizza rulli a doppia flangia che riducono l'usura interna dei cingoli. Il contrappeso in dotazione e l'eccellente ripartizione delle masse, offrono una stabilità identica, o addirittura superiore alle macchine convenzionali della stessa categoria di peso.



COMFORT



CABINA CONFORTEVOLE E SPAZIOSA

Mettendo l'operatore al centro delle proprie iniziative progettuali, Yanmar ha sviluppato il concetto di "Universal Design" che offre il comfort necessario per una maggiore sicurezza di lavoro, riduce l'affaticamento dell'operatore e consente una maggiore produttività.

Tutti i comandi e gli interruttori sono posizionati ergonomicamente per essere facilmente raggiungibili.



Ampio spazio per le gambe



VISIBILITÀ A 360°

Il design della cabina del Vi080-2PB offre un ambiente ergonomico e confortevole. Le sue ampie superfici vetrate offrono all'operatore una visibilità ottimale a 360° per migliorare la sicurezza nel cantiere e rendere il lavoro più efficiente.

Il Vi080-2PB è dotato di tre specchietti per consentire all'operatore un controllo ottimale di tutta l'area di lavoro senza spostarsi dal sedile.



SEDILE A SOSPENSIONE PNEUMATICA

Il Vi080-2PB è dotato di un sedile a sospensione pneumatica di serie che offre un comfort ottimale per una macchina di questa classe di peso. È completamente regolabile e dotato di appoggiatesta, riduce la tensione e l'affaticamento dell'operatore.



PRESTAZIONI

Facendo riferimento ad una grande esperienza e competenza, la tecnologia Yanmar offre eccellenti prestazioni rispettando l'ambiente. Il Vi080-2PB unisce potenza, flessibilità e

precisione. Grazie alla sua grande polivalenza, è il partner ideale per migliorare la produttività in qualsiasi tipo di cantiere (scavo, livellamento, demolizione, rinterro, ecc.).

MOTORE YANMAR DI NUOVA GENERAZIONE A CONTROLLO ELETTRONICO

Il Vi080-2PB utilizza le tecnologie più avanzate del costruttore leader dei motori diesel industriali. Il motore TNV è dotato di un sistema common Rail ad iniezione

diretta. L'iniezione è gestita da una centralina elettronica (ECU) che ottimizza la combustione facendo lavorare il motore nelle migliori condizioni possibili.

VALVOLA EGR E FILTRO DPF

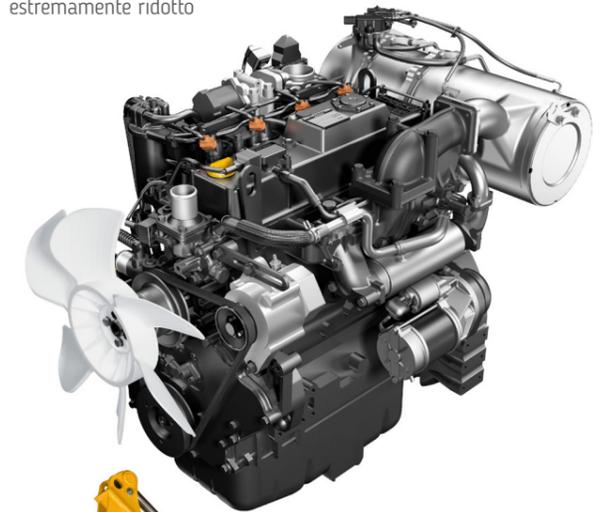
Il motore YANMAR 4TNV98C-WBV è il frutto del nostro impegno costante orientato al progresso tecnologico nell'ambito della riduzione dei consumi di carburante e delle emissioni nocive. Con il modello Vi080-2PB, Yanmar dà priorità alla tutela dell'ambiente ed al contenimento dei consumi di carburante.

La valvola di riciclo dei gas combusti (Exhaust Gas Recirculation) riduce drasticamente gli ossidi di azoto ed il filtro DPF (Diesel Particulate Filter) trattiene le emissioni di particolato (PM). Yanmar inoltre ha sviluppato un esclusivo sistema di rigenerazione per prevenire l'intasamento del filtro e ridurre i tempi di pulizia.

+ Una centralina ECU gestisce il regime del motore in base alla coppia richiesta, ottimizzando in questo modo il carico del motore. Ciò consente di risparmiare carburante aumentando al tempo stesso la produttività delle macchine

+ Un sistema di decelerazione automatica (di serie) riduce ulteriormente il consumo di carburante portando il motore al regime minimo se l'operatore non tocca le leve di lavoro per 4 secondi.

+ Una modalità Eco (di serie) controlla efficacemente la velocità del motore con una riduzione di 300 giri/min. Quando inserita garantisce un consumo di carburante estremamente ridotto



SICUREZZA

La struttura della cabina del Vi080-2PB è stata progettata conformemente alle certificazioni ROPS (Roll-Over Protective Structure) e FOPS (Falling Object Protective Structure) di livello 1.

**YANMAR
FULL PROTECT**

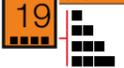
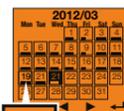
UN BRACCIO "PULITO" CHE PERMETTE LA MASSIMA VISIBILITÀ DI LAVORO

Il Vi080-2PB è dotato di un braccio a geometria variabile che garantisce la massima visibilità operativa. Il cilindro posizionatore è sul dorso del braccio, il percorso dei tubi idraulici è pulito, lineare con la minima esposizione, anche il faro di lavoro è posizionato all'interno della sezione del braccio per non avere nessun elemento di disturbo e garantire quindi la massima visibilità possibile.

ILLUMINAZIONE A LED: EFFICACIA E BASSO CONSUMO

Per lavorare con efficienza e precisione anche nelle ore serali, il Vi080-2PB è equipaggiato di serie con 3 fari a LED: un faro di lavoro integrato nel braccio ed altri due fari frontali fissati sul tetto della cabina.





INTERFACCIA DIGITALE

Il Vi080-2PB è dotato di interfaccia digitale che informa l'operatore in tempo reale sullo stato della macchina. Perfettamente integrato sulla console di destra, lo schermo da 3,3" garantisce un'eccellente visibilità. L'interfaccia oltre a fornire informazioni immediate relative allo stato del mezzo, come temperatura dell'olio, del liquido di raffreddamento, il consumo di carburante, le ore di lavoro; aiuta l'operatore nella gestione degli intervalli di manutenzione. Agisce inoltre come strumento diagnostico in caso di un malfunzionamento inviando un codice di errore ed un'icona informativa sul display.

MANUTENZIONE

FACILITÀ DI ACCESSO

La manutenzione quotidiana deve essere agevole. Il cofano motore offre un'ampia apertura per facilitare l'accesso agli elementi principali da terra: filtro dell'aria, compressore del climatizzatore, batteria, fusibili e relè, serbatoio del carburante, serbatoio dell'olio idraulico, asta di livello dell'olio motore... Il tappetino piatto all'interno della cabina facilita la pulizia.



FORZE DI SOLLEVAMENTO

Carico di ribaltamento nominale frontale
 Carico di ribaltamento nominale laterale a 90°

		Cabina, Cingoli in gomma, contrappeso aggiuntivo													
		Lama abbassata						Lama sollevata							
A	Max	6 m	5 m	4 m	Min	Max	6 m	5 m	4 m	Min	Max	6 m	5 m	4 m	Min
B	(A=)														
6 m	3708	*2735	*2735	-	-	-	-	-	-	-	*2735	*2735	-	-	-
5 m	4030	1420	*2120	-	-	-	-	-	-	-	1400	1480	-	-	-
4 m	5656	1100	*1835	-	-	1425	*1985	*2280	*2280	-	-	-	-	*2280	*2280
3 m	6098	975	*1685	980	*1715	1340	*2035	1920	*2545	-	-	990	965	975	995
2 m	6326	875	*1515	950	*1695	1260	*2090	1725	*2740	-	-	860	925	940	1010
1 m	6365	840	*1405	910	*1635	1190	*2075	1605	*2735	-	-	850	890	910	965
0 m	6220	865	*1220	895	*1430	1145	*1945	1525	*2510	-	-	850	885	900	940
-1 m	5875	*985	*985	-	-	1120	*1620	1510	*2080	2105	*2395	*985	*985	-	-
-2 m	5283	*640	*640	-	-	*965	*965	*1400	*1400	*1435	*1435	*640	*640	-	-

SPECIFICHE TECNICHE

[PESO +/- 2% (STANDARD EN)]

	Peso di trasporto *	Peso operativo *	Pressione al suolo (Kgf/cm ²)
Cingoli in gomma	8735 kg	8810 kg	0,39
Cingoli in acciaio	8795 kg	8870 kg	0,39

*Con contrappeso aggiuntivo (400 kg)

[MOTORE]

Tipo	4TNV98C-WBV
Carburante	Diesel
Potenza netta	39,3 a 1900 giri/Min
Potenza lorda (kW)	41,5 a 1900 giri/Min
Cilindrata (L)	3,318 l
Coppia massima	229 - 241 N.m
Raffreddamento	Raffreddamento ad acqua
Motorino di avviamento kW	12 - 3
Batteria (V-Ah)	12 - 115
Alternatore (V-A)	12 - 80

[SISTEMA IDRAULICO]

Pressione massima	258 bars
1 pompa a pistoni con portata variabile	2 x 70,3 l/min
1 pompa a ingranaggi per i servocomandi	53,2 l/min
1 gear pump for pilot line	19 l/min

[PRESTAZIONI]

Velocità di traslazione	2,5 - 4,5 km/o (Cingoli in gomma)/ 2,3 - 4,1 km/o (Cingoli in acciaio)
Velocità di rotazione	9 giri/min
Forza di scavo (braccio)	40,8 kN
Forza di scavo (benna)	63,5 kN
Pendenza superabile	25°
Livello di rumore (2000/14/CE & 2005/88/CE)	98 / 73 dBA

[SOTTOCARRO]

Numero di rulli superiori	1
Numero di rulli inferiori	5
Sistema di tensionamento dei cingoli	Regolatore di lubrificazione

[CAPACITÀ]

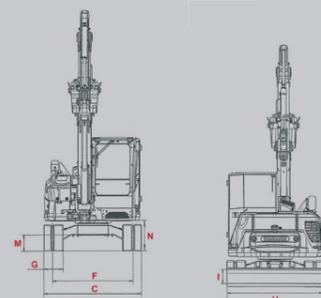
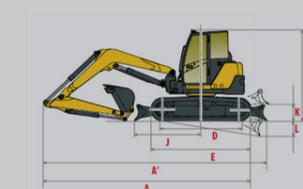
Serbatoio del carburante (L)	115
Refrigerante (L)	9
Olio motore (L)	11,2
Circuito idraulico (L)	118
Serbatoio idraulico (L)	60

MANUTENZIONE

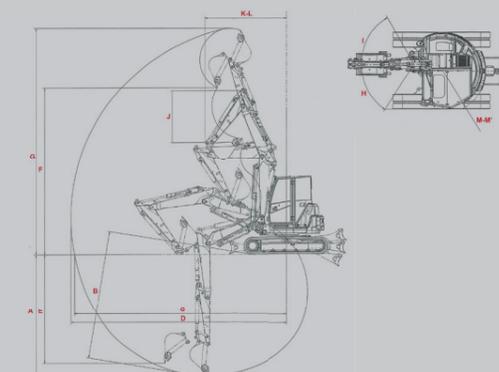
[Cambio di olio e filtro motore: **500 ore**] [Cambio del filtro del carburante: **500 ore**] Pulizia filtro antiparticolato: **1000 ore**]
 [Cambio filtro antiparticolato: **9000 ore**] [Cambio del fluido di raffreddamento: **2000 ore**]

DIMENSIONI

A	Lunghezza complessiva	5290 mm
A'	Lunghezza complessiva con lama sul retro	7280 mm
B	Altezza complessiva	2680 mm
C	Larghezza complessiva	2270 mm
D	Lunghezza del cingolo a terra	2290 mm
E	Lunghezza dei cingoli	2890 mm
F	Carreggiata	1870 mm
G	Larghezza dei cingoli	450 mm
H	Larghezza complessiva della lama	2270 mm
I	Altezza complessiva della lama	450 mm
J	Distanza della lama	1990 mm
K	Altezza massima di sollevamento dal suolo	460 mm
L	Massima profondità di abbassamento dal livello del suolo	480 mm
M	Distanza minima da terra	390 mm
N	Distanza minima contrappeso	700 mm



A	Profondità di scavo max. - Lama sollevata	4160 mm
B	Profondità di scavo max. - Lama abbassata	4420 mm
C	Raggio di scavo max. al suolo	7310 mm
D	Raggio di scavo	7440 mm
E	Profondità di scavo max. verticale	3770 mm
F	Altezza max. di scarico	5710 mm
G	Altezza max. d'attacco	7750 mm
H	Angolo brandeggio (sx)	57°
I	Angolo brandeggio (dx)	60°
J	Lunghezza avambraccio	1650 mm
K	Raggio minimo di rotazione anteriore	2860 mm
L	Raggio minimo di rotazione anteriore con brandeggio	2480 mm
M	Raggio di rotazione posteriore	-
M'	Raggio di rotazione posteriore con contrappeso aggiuntivo	1265 mm





YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Stampato in Francia - I materiali e le specifiche sono soggetti a modifiche da parte del fabbricante senza preavviso - Contattare il concessionario Yanmar Construction Equipment Europe di zona per ulteriori informazioni.

IT_Vi080-2PB_0419